

NOTA INFORMATIVA SOBRE ELS REQUERIMENTS DE SEGURETAT EN LES VIES DE CIRCULACIÓ INTERIOR DE L'HOSPITAL I LA SEVA AFECTACIÓ EN LA UTILITZACIÓ DE L'APARCAMENT

El passat any es va realitzar una auditoria on es va constatar la dificultat d'accedir als diferents edificis del recinte per part de bombers i vehicles de transport sanitari. L'elevat nombre de vehicles estacionats a les vies d'accés i de circulació interior dificulta en extrem l'evacuació de l'hospital en cas de que fos necessari.

L'actual configuració de l'aparcament comporta que les vies de circulació interior no estiguin separades de les zones d'estacionament, i per tant, no es pugui impedir l'entrada i estacionament indegut de vehicles quan l'aparcament ja està complet, ja que l'aparcament en si és la única via d'accés i sortida a determinats edificis del recinte hospitalari.

Així mateix, l'evolució de les obres de la Fase II amb el constant moviment d'entrada i sortida de camions de l'obra, per motius de seguretat, fa imprescindible tallar el transit de vehicles pel vial que comunica la zona dels edificis de la Universitat amb l'edifici de l'antiga Escola d'Infermeria. D'altra banda cal considerar que, quan s'acabin les obres i s'inauguri el nou edifici, aquest vial no es podrà recuperar ja que afectaria a l'entrada i sortida de les noves Urgències.

Es fa imprescindible, doncs, situar els aparcament fora de les vies de circulació interior i anul·lar la via que comunica la zona de la Universitat amb l'antiga Escola d'Infermeria. Aquesta nova realitat obliga a pensar en una nova redistribució física dels espais destinats a aparcament i unes noves condicions d'ús que assegurin el compliment de les normes de seguretat al recinte.

Complementàriament, la modificació del Pla Metropolità aprovat per l'Ajuntament de L'Hospitalet per ampliar el campus de Bellvitge de cara al futur BioPol, fa recomanable anar preparant els espais per adaptar-los a aquesta realitat futura.

Així doncs, la Direcció d'Infraestructures de CatSalut ha proposat una redistribució física consistent en l'aïllament en tres bosses separades de les places d'aparcament de vehicles, la recuperació per la circulació general de vehicles dels vials de circumval·lació de l'hospital i el tall de la circulació

posterior com a conseqüència de les obres de la Fase II i de l'obertura futura del nou Servei d'Urgències.

Aquesta reforma, per tant, determina l'existència de tres bosses, dos destinades a públic i una altra destinada a professionals, amb accessos i sortides independents:

- Les bosses de Consultes Externes i de la Universitat. Aquestes bosses seran de pagament i estaran destinades a públic en general.
- La bossa de l'Antiga Escola d'Infermeria. Serà l'àrea gratuïta destinada a personal de l'hospital.

(Veure la ubicació de les bosses i els seus accessos al plànol adjunt).

La conseqüència principal de la nova distribució de l'aparcament és la disminució del nombre global de places a tot el recinte, ja que no es podrà aparcar als vials i voreres on actualment s'està aparcant.

Seguint les directrius del CatSalut, que és qui fa la concessió de l'explotació del pàrquing, s'ha de garantir el nombre de places que l'empresa Acciona té actualment concedides. Amb aquesta nova distribució la bossa destinada als professionals de l'hospital comptarà amb un aforament d'unes 470 places, per la qual cosa no serà possible trobar aparcament lliure per a tot el personal, sobretot en torn de matí.

Hem de considerar que el creixement de la ciutat de L'Hospitalet ha significat que l'hospital estigui ubicat en zona urbana, amb importants millores en l'accés mitjançant transport públic, tant d'autobusos com de metro pel que, poc a poc, la cultura d'arribar amb vehicle propi hauria d'anar canviant, sempre en funció de les circumstàncies de cadascú. Aquesta nova realitat suposa que una reordenació d'aquest estil a l'aparcament no ha de tenir el mateix impacte que fa uns anys.

Els professionals dels torns de dia podran accedir a la bossa destinada al personal per l'accés situat per l'entrada posterior a l'hospital (des del carrer Residència) i si la troben plena podran continuar pel vial de circulació i aparcar en espais del voltant de l'hospital, ja fora del recinte sanitari.

Per tal de minimitzar l'efecte derivat del solapament dels torns de treball, hem sol·licitat a l'empresa Acciona i al CatSalut que els professionals del torn de nit puguin aparcar a la bossa destinada al públic (bossa de

Consultes Externes) de manera gratuïta, amb la finalitat que la bossa de personal estigui lliure per al torn del matí.

Per accedir a aquesta última possibilitat estem treballant en una sèrie de condicions de funcionament per part de l'empresa concessionària:

- El personal de torn nit podrà accedir de manera gratuïta a la bossa de Consultes Externes a partir de les 19.30 hores i fins a les 8.30 hores del matí del dia següent, no més les nits laborables.
- L'excés de permanència en aquesta bossa a partir de les 8.30 hores anirà a càrrec de l'interessat fent el pagament al caixer de sortida, abans de treure el vehicle de l'aparcament.

La nova limitació del nombre de places, ens obliga a vetllar per aconseguir un ús més racional de l'espai destinat a aparcament per al personal de l'hospital. En aquest sentit, us informem que el sistema informàtic de control d'accessos permetrà conèixer el temps de permanència de cada usuari a l'aparcament de personal, evitant estades de vehicles durant dies com actualment succeeix.

La data prevista de posada en funcionament d'aquesta nova manera de funcionar és el proper dimarts 25 d'agost d'aquest any, per la qual cosa és necessari que abans d'aquesta data, a partir del dia 3 d'agost, es passi a recollir la nova targeta d'accés a l'aparcament pels següents llocs:

- Despatx del Servei de Vigilància (planta -1 de l'Edifici Principal), de 7:00 a 11:00 i de 15:00 a 19 hores.
- Sala de Control de Seguretat (vestíbul de l'Edifici Principal), de 22:00 a 6:00 hores

La Direcció
Hospital Universitari de Bellvitge

L'Hospitalet de Llobregat, 17 de juliol de 2009