CPM # 2

CÁTEDRA PASQUAL MARAGALL

DE ECONOMÍA Y TERRITORIO

LA CÁTEDRA PASQUAL MARAGALL DE ECONOMÍA Y TERRITORIO DE LA UB

La Cátedra Pasqual Maragall de Economía y Territorio, creada por impulso de la Universidad de Barcelona con el apoyo económico del Banco Santander, es una iniciativa orientada a promover e impulsar la investigación de calidad en los campos de la economía aplicada y de la política pública. La cátedra pone un especial énfasis en la investigación vinculada a los aspectos territoriales de la economía y a la política pública. Así lo muestran claramente las investigaciones desarrolladas durante 2011 y 2012, entre las que destacan estudios sobre *Territorio, Identidad y Preferencias Redistributivas*, sobre *Análisis coste-beneficio de los Juegos Olímpicos de Barcelona 1992*, y sobre *Impactos de la Alta Velocidad Ferroviaria en España*. En la actualidad destacan, entre los proyectos de investigación a los que se ha dado apoyo, estudios sobre *Construcción de Carreteras y Políticas Urbanísticas*, y sobre *La eficacia del Fondo Social Europeo y la Descentralización fiscal en España*. Todos estos proyectos combinan el tratamiento riguroso de problemas relevantes desde el punto de vista analítico, y también para la política pública.

Otra vertiente que se ha impulsado con fuerza desde el mismo inicio de las tareas de la cátedra ha sido la de fortalecimiento de conexiones internacionales, tanto institucional como en la colaboración de investigación. Así, cabe destacar la celebración en mayo del seminario *Neither Public nor Private: Mixed Forms of Service Delivery around the Globe*, que reunió a destacados académicos de más de 10 países, sobre todo de América del Norte y Europa. Asimismo, Cabe destacar el establecimiento de relaciones formales de cooperación con el *Cornell Program in Infrastructure Policy*, unidad de investigación en política de infraestructuras creada en Cornell University en 2012, dirigida por profesor Rick Geddes, y con la que la Cátedra ha establecido relaciones formales. Todos estos desarrollos, que se intensificarán en el futuro, permitirán continuar alcanzando los objetivos de la cátedra, que se sintetizan en contribuir a mejorar el conocimiento y la comprensión sobre las consecuencias reales de las políticas públicas con especial efecto en el territorio.

Germà Bel

Director de la Cátedra

AÑO #2

PRIMERA CONFERENCIA ANUAL DE LA CÁTEDRA PASQUAL MARAGALL

La Cátedra Pasqual Maragall en colaboración con el Círculo de Economía organizó la Primera Conferencia Anual de la Cátedra Pasqual Maragall de Economía y Territorio de la Universidad de Barcelona. El acto tuvo lugar el día 12 de enero de 2012 en la sede del Círculo de Economía (c. Provença, 298) y contó con la participación de numerosos asistentes del ámbito académico, político y social.

Concretamente, la apertura del acto la hizo el Vicepresidente del Círculo de Economía y Catedrático de Política Económica de la UB Dr. Antón Costas Comesaña dando bienvenida a todos los participantes y agradeciendo su asistencia.

La conferencia fue impartida por el honorable Conseller de Economía y Conocimiento Andreu Mas-Colell, quien centró su intervención en el problema de la financiación de la Generalitat de Cataluña en la coyuntura actual y en el marco del modelo de financiación autonómica vigente.

CPM 2012

CÁTEDRA PASQUAL MARAGALL

En la primera conferencia anual también intervino el excelentísimo rector de la Universidad de Barcelona Dídac Ramírez quien enfatizó la importancia que tienen los actos como este para proporcionar una colaboración fructífera entre el mundo académico y la sociedad, expresando su gratitud a los patrocinadores de la Cátedra Pasqual Maragall de Economía y Territorio de la Universidad de Barcelona y agradeciendo su generoso apoyo, gracias al cual los actos como este pueden tener lugar.

El director de la Cátedra y Catedrático de la UB Dr. Germà Bel Queralt hizo un resumen de las actividades llevadas a cabo por la Cátedra Maragall durante el primer año de su funcionamiento remarcando su repercusión tanto a nivel nacional como en el extranjero.

Entre otras personalidades del mundo académico y político el acto también contó con la asistencia del muy honorable presidente de la Generalitat Pasqual Maragall, actual presidente de la Cátedra Pasqual Maragall de Economía y Territorio.

CERCLE D'ECO

WORKSHOP

«NEITHER PUBLIC NOR PRIVATE: MIXED FORMS OF SERVICE DELIVERY AROUND THE GLOBE»

La Cátedra Pasqual Maragall de Economía y Territorio organizó el 17 y 18 de Mayo, en la Facultad de Economía y Empresa, el seminario internacional «Ni público ni privado: formas mixtas de prestación de servicios en todo el mundo» («Neither public nor private: mixed forms of service delivery around the globe »).

En este encuentro se analizó la relación público-privada en el contexto de diferentes países y, al mismo tiempo, se dedicó una atención especial a fórmulas mixtas de prestación de servicios frente a soluciones más convencionales tales como la contratación de empresas privadas o la prestación directa de los servicios por parte de los poderes públicos. En el simposio participaron tanto académicos procedentes de países de Europa y de Norteamérica como responsables de la administración pública.

En la primera sesión se debatió sobre algunas cuestiones conceptuales, mientras que la segunda se centró en los valores asociados con la gestión pública. El programa del jueves se finalizó con una sesión dedicada a la gobernanza en el sector del agua. Viernes comenzó con un análisis de los partenariados público en Estados Unidos y, a continuación, se discutió la contratación y la propiedad en fórmulas mixtas público-privadas. El seminario finalizó con una mesa redonda en qué participaron Judith Clifton, de la Universidad de Cantabria; Ricard Font, director general de Transportes y Movilidad de la Generalitat, Josep Lluís Giménez, director general de Autopistas España de la compañía Abertis, y Steve Kellman, de la Universidad de Harvard.

También colaboraron en la organización del seminario la Red de Referencia en Economía Aplicada, el Grupo de Investigación de Gobiernos y Mercados y el Departamento de Economía y Conocimiento de la Generalitat.

NEITHER PUBLIC NOR PRIVATE:
MIXED FORMS OF SERVICE DELIVERY AROUND THE GLOBE

PROGRAMA

THURSDAY 17

12:45 pm -1:00 pm: Welcoming address: Germà Bel (Universitat de Barcelona), Trevor Brown (Ohio State University) and Mildred Warner (Cornell University).

1:00 pm - 2:45 pm

1) CONCEPTUAL ISSUES

CHAIR: Judith C. Clifton (Universidad de Cantabria)

Philip Marcel Karré (Amsterdam University of Applied Sciences) - What is a hybrid?

Eoin Reeves and Gerald O'Nolan (both at University of Limerick) - Inter-Sectoral Differences in Procuring PPPs: Perspectives from Institutional Economics

Matti Siemiatycki (University of Toronto) - The Theory and Practice of Infrastructure Public-Private Partnerships Revisited

Hellmut Wollmann (Humboldt University, Berlin) - Provision of Public Services: toward a comeback of the local government-based delivery?

DISCUSSANTS: Judith C. Clifton (Universidad de Cantabria): Karré; Wollman, **Amanda R. Girth (Ohio State University):** Reeves and O'Nolan; Siemiaticky

2:45 pm – 3:15 pm Coffee Break

3:15 pm – 5:00 pm

2) PUBLIC VALUES

CHAIR: Angel Saz (ESADE)

Sung Deuk Hahm (Korea University), Kwangho Jung (Seoul National University), M. Jae Moon (Yonsei University) - Shaping Dual Executive Leadership in Public Corporations in a Turbulent Environment: Politician or Businessman?

Anne-Marie Reynaers (VU University Amsterdam) - Public-private partnerships and safeguarding of public values: results from a multiple case study in the Netherlands

Barbara Romzek (University of Kansas), Kelly LeRoux (University of Illinois at Chicago), Jocelyn Johnston (American University), Robin Kempf (University of Kansas), Jaclyn Schede Piatak (American University) - Hierarchical Differences within Collaborative Service Delivery Networks: The Role of Street-Level Workers in Shaping Informal Accountability

Gilad L. Rosner (University of Nottingham) - E-Government Trust Frameworks in the United States

DISCUSSANTS: Angel Saz (ESADE): Deuk Hahm et al; Reynaers **Matthew Potoski (University of California, Santa Barbara):** Romzek et al; Rosner

5:00 pm – 6:45 pm

3) GOVERNANCE IN THE WATER SECTOR

CHAIR: Joan Calzada (Universitat de Barcelona)

Gabriella D'Amore (Università degli Studi di Napoli "Parthenope") - Alternative water governance arrangements and performances: An analysis of Italian water companies

Alberto Asquer (Università degli Studi di Cagliari) - Explaining Partial Privatisation: The Emergence of Mixed Ownership Water Firms in Italy (1990s-2000s)

Joan Calzada (Universitat de Barcelona) and Susana Iranzo (Universitat Rovira i Virgili) - Neither Public nor Private: The

James H. Spencer (University of Hawai'i at Manoa) - Beyond Privatization: Urbanization and community Efforts to Secure Clean Water in Southeast Asia

DISCUSSANTS: Rui Cunha Marques (Technical University of Lisbon): D'Amore; Asquer **Carlos Gutiérrez-Hita (Universidad Miguel Hernández, Elx, Alacant):** Calzada and Iranzo; Spencer

8:30 pm CONFERENCE DINNER.

FRIDAY 18

9:00am -10:45am

4) WHY DO U.S. STATES ADOPT PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIP ENABLING LEGISLATION?

CHAIR: David van Slyke (Syracuse University)

Richard Geddes and Benjamin L. Wagner (both at Cornell University) - Do state Public-Private Partnership Enabling Laws Attract Private Infrastructure Investment?

Amanda R. Girth (The Ohio State University) - The Partnership Decision: Examining Municipal Wireless Broadband Networks in the U.S.

Miguel Gouveia and Pedro Raposo (both at Universidade Católica Portuguesa) - Public Sector Comparator Hospitals Portugal

Rui Cunha Marques (Technical University of Lisbon) - How can management contracts avoid PPP renegotiations? Lessons from the water and waste sectors

DISCUSSANTS: David van Slyke (Syracuse University): Geddes and Wagner; Girth, **Matti Siemiatycki (University of Toronto):** Gouveia and Raposo; Marques

10:45 - 11:15: Coffee-Break

11:15am -13:00pm

5) MIXED CONTRACTING – MIXED OWNERSHIP

CHAIR: Jocelyn M. Johnston (American University)

Daniel Albalate, Germà Bel and Xavier Fageda (all at Universitat de Barcelona) - Beyond pure public and pure private management models: Mixed firms in the European Airport Industry

Trevor Brown (The Ohio State University), Matthew Potoski (University of California, Santa Barbara) and David van Slyke (Syracuse University) - The Diffusion of Joint Service Delivery Practices within Local Governments

Elbert Dijkgraaf (Erasmus University Rotterdam), Raymond Gradus (VU University Amsterdam) , and Mattheus Wassenaar (VU University Amsterdam) - Understanding mixed forms of refuse collection, privatisation and its reverse in the Netherlands

Mildred Warner (Cornell University) and Amir Hefetz (University of Haifa) - Understanding Mixed Public/Private Delivery of Local Government Services

DISCUSSANTS: Jocelyn M. Johnston (American University): Brown et al; Warner and Hefetz. **Eoin Reeves (University of Limerick):** Albalate et al; Dijkgraaf et al.

13:00pm -14:00pm

ROUND TABLE: PPPs: OPPORTUNITIES AND RISKS Chair CHAIR: Martí Parellada (XREAP) Judith Clifton (Universidad de Cantabria), Ricard Font (Autonomous Government of Catalonia), Josep Lluís Giménez (Abertis), Steve Kelman (Harvard University).

PROGRAMA

DE AYUDAS A LA INVESTIGACIÓN

Resultados de la Convocatoria 2011

La convocatoria 2011 de ayudas a la investigación financió los siguientes estudios ya finalizados:

"TERRITORY, IDENTITY AND FEDERALIST PREFERENCE: SURVEY AND EXPERIMENTAL EVIDENCE "

Laia Balcells (Duke University and Institut d'Anàlisi Econòmica, CSIC), José Fernández-Albertos (Instituto de Políticas y Bienes Públicos, CSIC) y Alexander Kuo (Cornell University): ganadores de la ayuda en el ámbito de la Política Pública.

Este proyecto tenía como objetivo explicar las preferencias de individuos sobre la centralización política y sobre las políticas de redistribución de renta entre regiones de un país. Los resultados del trabajo indican que los individuos consideran la descentralización política como un problema separado del problema de financiación regional. También el estudio encuentra que la sensibilidad de individuos sobre estas dos cuestiones aumenta cuando ellos tienen más y mejor información sobre la riqueza de su región en relación con el resto del país. Uno de los resultados más interesante del estudio es que en Catalunya la revelación de la posición relativa de esta región como una región más rica aumenta el apoyo de individuos a las políticas redistributivas y, al mismo tiempo, aumenta su oposición a la centralización política. Este mejor conocimiento sobre la situación relativa en términos de riqueza en la región de Madrid, en cambio, provoca reacciones opuestas: sabiendo que su región es más rica aquí los individuos aumentan su apoyo de la centralización y se manifiestan en contra de las políticas redistributivas.

“COSTES Y BENEFICIOS DE UNOS JJOO: ¿LA EXCEPCIÓN DE BARCELONA?”

Joan Pascual (Universitat Autònoma de Barcelona), Eloi Serrano (Universitat de Barcelona) y Francesc Trillas (Universitat Autònoma de Barcelona): ganadores en el ámbito de Economía Aplicada.

Con posterioridad a los Juegos Olímpicos de Barcelona de 1992, han aparecido numerosos estudios que cuestionan la existencia de beneficios sociales netos una vez descontados los costes derivados de los grandes acontecimientos deportivos. En este trabajo se ofrece por primera vez, veinte años después de su celebración, un análisis de los juegos de Barcelona a la luz de estos estudios más recientes, y se ponen las bases conceptuales para un completo análisis coste-beneficio ex post de dicho proyecto. Se concluye que los juegos de Barcelona fueron en efecto excepcionales comparados con la mayoría de grandes eventos deportivos, pero que existen motivos para pensar que, al igual que en otros eventos de este tipo, se han infravalorado los costes y se han exagerado los beneficios. Otros proyectos que se plantean animados por este precedente exitoso, pero único, deberían tener esta reflexión en cuenta.

“BENEFICIOS SOCIALES DE LA ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA: EL PAPEL DE LOS ACCIDENTES Y LA CONGESTIÓN”

Aday Hernández (Universidad de Las Palmas de Gran Canaria).

La inversión en infraestructuras de transporte ha de ser compensada por los beneficios sociales que ésta genera. De éstos los accidentes y la congestión en carretera son beneficios que, en ocasiones, no son estimados por falta de información o dificultad metodológica. Este trabajo presenta una aproximación empírica e indirecta que permite conocer y aislar el impacto de la alta velocidad sobre dichas externalidades. De este modo, el cálculo de los beneficios sociales derivados de la reducción de los accidentes y la congestión puede obtenerse sin la necesidad de conocer exactamente qué cantidad de tráfico se desvía de un modo a otro. Los resultados presentados para el caso español suponen que la reducción de los accidentes y la congestión representan en torno al 5% y al 0,03% de los costes totales respectivamente para el conjunto de la red. Sin ser cifras que permitan, por sí solas justificar la conveniencia social de la construcción de la infraestructura no deben, al menos ser obviadas, especialmente en el caso de los accidentes.

PROGRAMA
DE APOYO A LA INVESTIGACIÓN 2012

En el marco de su programa de apoyo a la investigación, La Cátedra Pasqual Maragall de Economía y Territorio ha resuelto la segunda edición de la convocatoria de ayudas para la investigación en los ámbitos temáticos de la cátedra. El objetivo de la convocatoria ha sido el de fomentar la investigación en los ámbitos temáticos de la Cátedra, así como promocionar y difundir la investigación realizada por jóvenes investigadores. Por este motivo la Cátedra ha convocado dos ayudas de investigación, una para el ámbito de Economía y otra para el ámbito de la Política Pública. Cada ayuda está dotada con 5.000 euros.

El número de solicitudes recibidas en el plazo de aceptación de proyectos ascendió a un total de 35 aplicaciones provenientes de investigadores de instituciones tan diversas como el CSIC, el Banco de España, Oxford University, University of Strathclyde (Escocia), la Universidad Pompeu Fabra, la Universidad de Zaragoza, la Universidad Autónoma de Barcelona, Universidad de Viena entre otros, destacando así una amplia variedad en cuanto a las procedencias de las propuestas recibidas.

Del mismo modo, los ámbitos de interés de las 35 solicitudes han sido muy variados y de una alta calidad académica, lo que ha llevado a la dirección de la Cátedra a otorgar un accesito para un tercer proyecto de investigación, dotado con un premio de 3000 €.

(en la siguiente página se detallan los proyectos premiados por cada ámbito de investigación)

ÁMBITO DE POLÍTICA PÚBLICA:

Investigadores: Miquel-Àngel Garcia-Lòpez (UAB-IEB), Albert Solé-Ollé (UB-IEB) y Elisabet Viladecans-Marsal (UB-IEB).

Título: "Construcción de carreteras y políticas urbanísticas"

El proyecto analiza la relación entre la construcción de carreteras por parte de gobiernos supralocales de diferentes niveles y las políticas urbanísticas locales. En concreto, el proyecto se plantea dos grandes objetivos. El primer objetivo, y el principal, consiste en estudiar el efecto de la construcción de carreteras - por parte del Estado, de las Comunidades Autónomas, o de las Diputaciones - sobre las políticas urbanísticas adoptadas por los gobiernos locales en España. En segundo lugar, el proyecto también analiza cómo la interacción entre la construcción de carreteras y la respuesta de las políticas urbanísticas en la misma influyen en la cantidad de suelo urbanizable. En el último término, se trata de obtener la evidencia de cuáles son los condicionantes económicos y políticos que determinan el impacto de las carreteras sobre el crecimiento urbano.

ÁMBITO DE ECONOMÍA APLICADA:

Investigador: Juan González Alegre (UAB)

Título: "La eficacia del Fondo Social Europeo y la Descentralización fiscal en España"

El principal objetivo de este trabajo es el estudio del impacto de las transferencias europeas recibidas por medio del Fondo Social Europeo y su relación con el nivel de autonomía y descentralización política, desde la perspectiva de la economía autonómica española. Las transferencias bajo el amparo del Fondo Social Europeo, están dirigidas a mejorar el funcionamiento del mercado de trabajo y son el objeto de estudio del presente proyecto. Estimando el impacto del Fondo Social Europeo sobre la política fiscal de las CC AA, se estudia, en concreto, el efecto sobre la distribución de gasto público y sobre otros indicadores del mercado de trabajo. También se estima el papel jugado por la descentralización fiscal experimentado en este periodo. Finalmente, se hace un análisis comparado con el resto de países de la UE que reciben estas transferencias.

ACCESITO:

Investigador: Francisco Martínez Sánchez (Universidad de Murcia)

Título: "Política de Privatizaciones y Gobiernos Regionales"

En el contexto de la crisis actual los gobiernos regionales se están planteando su intervención en distintos mercados. En concreto, se analiza la posibilidad de empresas públicas regionales en sectores como la banca, la educación, etc. Este trabajo evalúa la importancia que pueden tener una serie de aspectos en el diseño de la política propia de privatización de distintos gobiernos regionales. Particularmente: como diseña un gobierno regional su política de privatización a partir de la política de privatización de su región vecina. La interacción entre las regiones puede llevar a la mejora del bienestar social de cada región y de la nación en su conjunto, pero también puede generar una mejora del bienestar de una región a costa de otra. El objetivo final de este trabajo es contestar las preguntas: cuál es el régimen de propiedad óptimo en algunos sectores, qué papel estratégico juegan los gobiernos regionales y el nacional, teniendo en cuenta los diferentes tamaños de las distintas regiones y que las empresas públicas regionales pueden vender bienes y servicios en distintas regiones.

EL NUEVO PROGRAMA DE TRABAJO SOBRE INFRAESTRUCTURAS AMERICANAS

(CORNELL UNIVERSITY - CÁTEDRA PASQUAL MARAGALL, UB)

(Por Claire Lambrecht, traducido por Anastasiya Yarygina)

En el discurso de inauguración de Programa de Cornell para la Política de Infraestructuras PCPI (Cornell Program in Infrastructure Policy) que tuvo lugar el 19 de Septiembre en el Cornell Club en Nueva York (EUA), el experto en infraestructuras Rick Geddes subrayó la necesidad de enfrentarse a los retos de la política de infraestructuras norteamericana, ahora más que nunca. "Estamos ante un verdadero reto en el campo de infraestructuras y tendremos que innovar si queremos seguir adelante" dijo Rick Geddes, el profesor asociado de análisis y gestión de políticas en College of Human Ecology y director del programa.

El PCPI con su sede en Departamento de Análisis y Gestión de políticas de la Universidad de Cornell se ha diseñado para enfrentarse a este reto. Además de ofrecer las oportunidades de investigación para los estudiantes de grado y postgrado, el programa reúne representantes del los sectores público y privado, con el último objetivo de influenciar en el debate sobre infraestructuras, debate que se hizo evidente durante la discusión de la mesa redonda que tuvo lugar durante el acto de la inauguración del PCPI. Los tres ponentes que intervinieron en esta discusión dieron su apoyo a la necesidad de innovavar en el campo de política de infraestructuras, y especialmente en la necesidad de reformar su financiación.

John Foote, co-fundador de TransCore y senior fellow de Taubman Cneter for State and Local Governement en la Escuela Kennedy de Harvard, insistió que " la forma de pago por las infraestructuras que se utilizan ahora no son ni sostenibles ni eficientes".

En este contexto Germà Bel, director de la Cátedra Maragall y profesor visitante en la Univesitdad de Cornell, comentó que una de las vías de control de costes es ser prudente y no dejarse llevar por la seducción de los grandiosos proyectos. " Incluso muy buenas ideas pueden convertirse en una pesadilla para los contribuyentes" dijo Germà Bel. En la sesión de preguntas y respuestas Germà Bel también expuso sus reflexiones sobre las externalidades y transporte por ferrocarril.

Entre las propuestas aportadas por los ponentes para una gestión más eficiente de infraestructuras encontramos " la tasa verde de kilometraje" (green mileage fee) propuesta por Foote. Mark Joseph, CEO de Veolia Transportation North America, dijo que P-POP (Pre-Provision Operating Profit), ofrecía una reducción de costes más viable.

La mesa redonda contó con el patrocinio de Cornell Wall Street y el College of Human Ecology de la Cornell University.

Fotografia realitzada per Claire Lambrecht

Germà Bel, profesor de economía de la Universidad de Barcelona y profesor visitante en la Universidad de Cornell, expone sus reflexiones sobre externalidades i desplazamientos en ferrocarril en la sesión de preguntas y respuestas.

Rick Geddes (Cornell University)

PROGRAMA
DE PROFESORES VISITANTES

El fomento de la investigación en los ámbitos de la economía aplicada y las políticas públicas que realiza la Cátedra Pasqual Maragall comprende también el programa de visitas para profesores e investigadores que quieran realizar investigación en los espacios propios de la Cátedra. La Cátedra Pasqual Maragall y el Grupo de Investigación en Gobiernos y Mercados de la Universidad de Barcelona facilitan un espacio y los recursos materiales disponibles en estos investigadores durante el periodo de tiempo necesario para cumplir los objetivos de su proyecto de investigación.

En el año 2012 la Cátedra Pasqual Maragall ha recibido la visita de los profesores **David López Rodríguez** (Banco de España; Columbia University, EE.UU.).

Uno de los resultado de la estancia del profesor David López Rodríguez ha sido el proyecto 'The Efficiency Costs of Tax Enforcement: Evidence from a Panel of Spanish Firms' ('El Coste de Eficiencia de Imposición de Tributos: Evidencia a partir del Panel de Empresas Españolas '), trabajo realizado en colaboración con Miguel Almunia (UC-Berkley).

Este proyecto utiliza el experimento de la política real para analizar cómo las empresas responden a diferentes regímenes de tributación: la Unidad española de Grandes Contribuyentes (UGC) supervisa y ejecuta la imposición de las compañías con ingresos superiores a 6 millones de euros, realizando las inspecciones más frecuentes y exigiendo más información en estas empresas. La discontinuidad en los regímenes de tributación es utilizada para estimar el impacto de las diferencias en la legislación aplicable para diferentes tipos de empresas en su disposición de declarar, utilizando el panel de datos de las cuentas anuales del cuasi-universo de las empresas españolas en el periodo 1999-2007. Los resultados de estudio indican que las empresas se agrupan justamente por debajo del umbral de UGC para evitar pasar al régimen de imposición más exigente. Separadamente se identifica el impacto sobre los ingresos declarados y los costes, encontrando que las compañías declaran unos ingresos significativamente más bajos para evitar la aplicación de UGC, pero no modifican los costes declarados, hecho que confirma que esta conducta es el resultado de la infra-declaración, y no de la disminución de producción. El coste en términos de eficiencia es modesto, y simplemente existe una transferencia de recursos de los contribuyentes hacia los evasores. Los primeros cálculos indican que las pérdidas de ingresos generadas por la evasión de impuestos en el régimen más laxo podrían representar hasta el 10% del actual déficit presupuestario español. El proyecto también discute las propuestas de políticas para mejorar el sistema tributario actual.

ENTREVISTA CON DAVID LÓPEZ

Profesor visitante de la Cátedra Pasqual Maragall en el año 2012 (Columbia University, EE.UU.)

¿Nos podría hablar un poco sobre Usted y sobre su trabajo de investigación?

Me presentaría como un investigador en economía formado inicialmente en la Universidad de Barcelona que en 2005 se marchó a Estados Unidos (EE.UU.) a cursar un Ph.D. in Economics en la Columbia University de Nueva York. Mi interés por la investigación siempre ha tenido el mismo punto de partida: la tensión permanente que, en una economía de mercado, existe entre los intereses privados y los colectivos, estos últimos teóricamente representados por los gobiernos democráticos. En Barcelona surge el objeto central del estudio: el análisis de la formación de las políticas públicas; En Nueva York se desarrolla en profundidad la metodología teórica y empírica que me permite desarrollar este análisis.

En los EE.UU. me especialicé en Economía Política y mi investigación se centró en el análisis formal de las políticas redistributivas y de asignación de servicios públicos. En concreto, mis intereses me llevaron a examinar los efectos de la interacción existente entre el conflicto distributivo y el conflicto ideológico en una democracia representativa; el impacto de los incentivos electorales y económicos en el diseño de las políticas redistributivas, o el análisis de las elecciones democráticas de política económica en términos de eficiencia asignativa.

¿Qué resultados espera de su estancia de investigación en Barcelona?

Durante el último año de mi Ph.D. desarrollé una agenda de investigación empírica en el ámbito del análisis de las reformas tributarias, la evasión fiscal y los incentivos políticos que pueden dar lugar a booms inmobiliarios. España era un caso paradigmático para analizar estas políticas y la estancia en Barcelona fue muy provechosa para desarrollar estos proyectos.

En el ámbito de la imposición desarrollé dos proyectos con Miguel Almunia (UC-Berkeley) para analizar el efecto de las reformas tributarias y las regulaciones fiscales en las decisiones de empresas y personas físicas. Nuestra investigación analiza la respuesta diferencial de los agentes económicos a cambios en el control tributario y el esquema básico de los impuestos (tipo marginal, deducciones etc). Los resultados de esta investigación nos permitieron llevar a cabo un análisis de la eficiencia del sistema tributario español y del impacto estructural de las reformas en la recaudación de ingresos en España durante la última década.

Por otro lado, con Ferran Elias (Columbia) iniciamos un proyecto para analizar los orígenes del boom inmobiliario español. Nuestro análisis intenta entender porque el boom crediticio, que también se dio en otros países, fue especialmente intenso en España, donde se centró en el mercado inmobiliario. En segundo lugar, nos interesa examinar si se produjo algún tipo de sinergia entre incentivos políticos y económicos

que genera un efecto acelerador del boom inmobiliario, y el impacto del mismo en el ciclo electoral.

¿En su opinión, cuales son las implicaciones principales para la política pública de esta investigación?

En primer lugar la investigación desarrollada nos permite evaluar los efectos de las principales reformas tributarias que se produjeron en España durante el último ciclo expansivo (1997-2007). Los resultados muestran una caída estructural de los ingresos e importantes pérdidas de bienestar generadas por las distorsiones introducidas en el impuesto sobre la renta. Estos efectos se creían menores durante la expansión cuando España tenía equilibrio presupuestario, la crisis actual muestra las graves implicaciones en recaudación y bienestar que han tenido estas políticas.

En segundo lugar, el estudio del fraude fiscal, el primero realizado con microdatos de empresas, nos muestra los efectos inesperados de la política de control tributario y la inefectividad parcial de la lucha contra el fraude fiscal en España. Los resultados señalan el tipo de empresa y sector productivo en donde se concentran las bolsas de fraude y el efecto del control tributario en el tamaño medio de la empresa española.

Finalmente, los primeros resultados de la investigación sobre boom inmobiliario muestran los efectos no deseados de las regulaciones bancarias en las valoraciones de activos inmobiliarios y la generación de crédito excesivo. Estas ineficiencias en el mercado de crédito aceleran el diseño del sistema de financiación local que favorece la creación de suelo urbano y la expansión inmobiliaria. La investigación propone introducir reformas en la regulación bancaria y las finanzas locales para evitar futuros desequilibrios y aliviar los efectos negativos en la situación actual.

¿Cómo puede la sociedad beneficiarse de los resultados que espera de su investigación i de su aplicación a la política pública?

La actual situación económica en España es dramática y creo sinceramente que mi investigación, desarrollada con Miguel Almunia y Ferran Elias, puede contribuir a diseñar una política económica que nos ayude a salir de la crisis. Los serios problemas generados por un déficit público desbocado tienen como principal responsable a la drástica reducción de los ingresos tributarios. Una investigación que ayude a entender qué reformas durante la expansión de 1997-2007 produjeron mayores caídas de ingresos estructurales, o que propone mejoras en la política antifraude, tendría un efecto importante en la sostenibilidad de las finanzas públicas; la equidad en la distribución de la carga tributaria, y la reducción de las distorsiones generadas por la economía sumergida en la eficiencia del sector privado.

Por otro lado, la investigación en curso sobre el boom inmobiliario presentará resultados que permiten una mejor valoración de los activos inmobiliarios localizados en diferentes mercados locales. Estos resultados permitirán una mejor valoración de los activos del sistema financiero español, reduciendo la incertidumbre que restringe el volumen de crédito, y por tanto la actividad económica.

¿Ha sido importante para Usted el hecho de poder volver a Barcelona con esta beca de investigación después de finalizar sus estudios en Estados Unidos?

Tal como mencionaba anteriormente, mi agenda de investigación empírica tenía España como el mejor experimento natural de política económica para analizar. La posibilidad de volver a Barcelona me permitió examinar los problemas de primera mano, me ha facilitado la obtención de microdatos, y me ha permitido establecer contratos de colaboración con la administración pública. Creo que, gracias a la oportunidad que me ofreció la Cátedra, los factores mencionados han contribuido decisivamente a mejorar mi investigación y darle un mayor énfasis en términos de política económica aplicada. A modo de ejemplo, aparte de la investigación puramente aca-

démica, la estancia me ha mostrado la necesidad de elaborar documentos de política pública que propongan un conjunto de medidas que contribuyan a la salida de la crisis económica actual.

¿Cuáles son sus proyectos de trabajo en el Banco de España para los próximos meses?

En el Banco de España espero continuar mi agenda de investigación en el análisis de los ciclos crediticios. En particular me interesa analizar el impacto de la paralización del mercado de titulización en 2007-2008, y los efectos macroeconómicos producidos por credit crunch empresarial y el proceso de desapalancamiento de las familias españolas. La calidad y experiencia en este ámbito de los investigadores de la División de Investigación del Banco de España me ofrece un entorno de excelencia para llevar a cabo esta investigación.

¿De acuerdo con la experiencia obtenida, recomendaría Usted el programa de profesores visitantes promovida por la Cátedra Maragall de Economía y Territorio de la UB?

Sin duda recomiendo la experiencia que ofrece el programa de visitantes de la Cátedra Maragall. El entorno profesional que ofrece es excelente para desarrollar investigación de calidad. En los investigadores de la Cátedra siempre encuentras disponibilidad e interés para discutir la investigación, y un énfasis muy importante a las implicaciones de política pública de la misma. Dejadme insistir en este punto: creo que el diálogo continuado entre la aproximación más formal de mi investigación y la de política aplicada que impulsa la Cátedra ha enriquecido los resultados de mi investigació

¿Algunas palabras finales?

Me gustaría animar a los responsables de la Cátedra Maragall a continuar la tarea que están realizando. Son necesarios centros que establezcan un puente entre el mundo académico y la sociedad civil con una clara voluntad de contribuir a mejorar la política pública. Creo sinceramente que nuestro país necesita estos entornos que combinan el rigor intelectual y la preocupación por las políticas públicas. Finalmente, quería agradecer a todos los miembros de la Cátedra Maragall el magnífico trato personal y profesional que he recibido de ellos durante toda mi estancia en la UB. Gracias y hasta pronto.

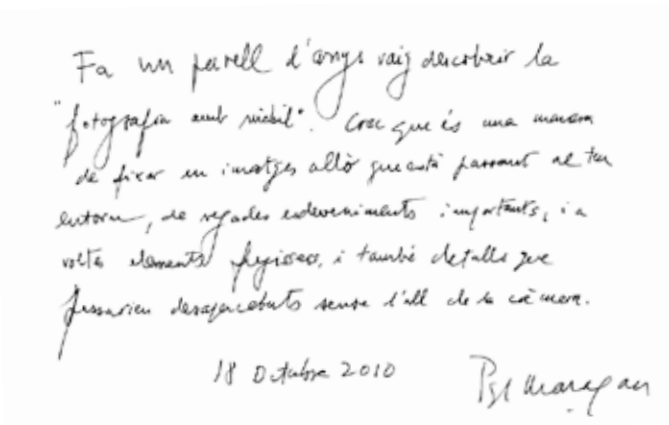
ARCHIVO PASQUAL MARAGALL

La Cátedra Pasqual Maragall ha llegado a un acuerdo con la Oficina del Presidente Maragall para acelerar el proceso de clasificación y codificación del archivo de todos los documentos vinculados a Pasqual Maragall para facilitar una base de datos a presentes y futuros investigadores sobre su obra, pensamiento y acción política. El Archivo de Pasqual Maragall lo configuran los fondos documentales producidos durante su actividad pública y privada a lo largo de toda su trayectoria vital. El fondo contiene materiales textuales (discursos, conferencias, artículos, entrevistas, etc.) y materiales multimedia (fotografías, vídeos, audios, etc.).

Desde mediados de 2006 se empezó a sistematizar el trabajo técnico para compilar y organizar todos los materiales de estos fondos, para que estén disponibles para su propietario y productor (y explotarlos según le convenga), y poder ofrecer también ahora y en el futuro a los investigadores de los campos relacionados, como fuente de apoyo a la interpretación y análisis de la historia socio-política catalana, española y europea de finales del siglo XX y principios del XXI.

A finales de 2006 estos fondos se depositaron en el Archivo Nacional de Cataluña mediante un contrato de comodato, que establece las obligaciones de ambas partes y las condiciones de acceso o consulta, restringido y sólo posible con previa autorización de su titular o sus herederos (o de quien designen). El pasado septiembre con escritura notarial, Pasqual Maragall designó como gestora de su legado político-intelectual a la Fundación Catalunya Europa, de la cual es fundador y presidente.

Uno de los aspectos más destacados de la participaciones de la Cátedra Pasqual Maragall en el trabajo sobre este archivo será la de ofrecer próximamente financiación a investigadores interesados en explotar los contenidos de este archivo en los ámbitos de la Economía y del Territorio.


Fa un parell d'anys vaig descobrir la "fotografia amb niebla". Crec que és una manera de fixar un imatges allò que està passant al teu entorn, de regades esdeveniments importants, i a voltes elements fugissers, i també detalls que passarien desapercebuts sense l'all de la càmera.

18 Octubre 2010

Pasqual Maragall

LIBRO SOBRE LAS INVERSIONES EN ALTA VELOCIDAD FERROVIARIA EN EL MUNDO

THE ECONOMICS AND POLITICS OF HIGH-SPEED RAIL: LESSONS FROM EXPERIENCES ABROAD

Editorial The Rowman and Littlefield Publishing Group (Lexington Books, US)

La revolución tecnológica ligada al ferrocarril de alta velocidad (HSR) ha estado acompañada por enormes mitos y afirmaciones poco demostradas sobre su contribución a la sociedad y a la economía. Aunque la alta velocidad es sin duda un avance tecnológico que se ha convertido en un símbolo de modernidad, la revisión y análisis de las experiencias internacionales contenidas en este libro muestran que las condiciones necesarias para producir un impacto positivo, desde la vertiente económica, social y ambiental, son enormemente restrictivas. Este libro escrito por el director y por el coordinador de actividades de la Cátedra Pasqual Maragall introduce y revisa detenidamente las principales cuestiones que deberían considerarse y examinarse en el estudio del diseño y del impacto de la alta velocidad. En particular, este libro se centra en el gran debate e interés suscitados en Estados Unidos por la posible adopción de esta tecnología. Por ello, los autores revisan todas las experiencias significativas de alta velocidad en el mundo. Esta perspectiva internacional permite examinar en profundidad las experiencias de los países pioneros (Japón y Francia), los seguidores europeos (Alemania, España e Italia), así como las experiencias en Asia, concretamente en China, Taiwán y Corea.

Este estudio permite discernir entre los mitos y las realidades asociadas a esta innovación en el transporte. Entre los resultados más relevantes, este estudio pone de manifiesto cómo los proyectos que no se ajustan a las condiciones restrictivas necesarias para la viabilidad de la inversión-en los patrones de movilidad, en la consideración de costes y en decisiones económicamente racionales, en diseños basados en la explotación de la máxima eficiencia productiva y asignativa, etc. - terminan promoviendo grandes desastres financieros y el fracaso económico de la alta velocidad como modo de transporte. Este fracaso se traduce en lamentables consecuencias para los contribuyentes.

Revisiones editoriales

Este libro es una contribución rigurosa, completa y oportuna a la literatura sobre Alta Velocidad. Este libro es una lectura obligada para cualquier persona interesada en comprender verdaderamente la economía y política de la alta velocidad ferroviaria.

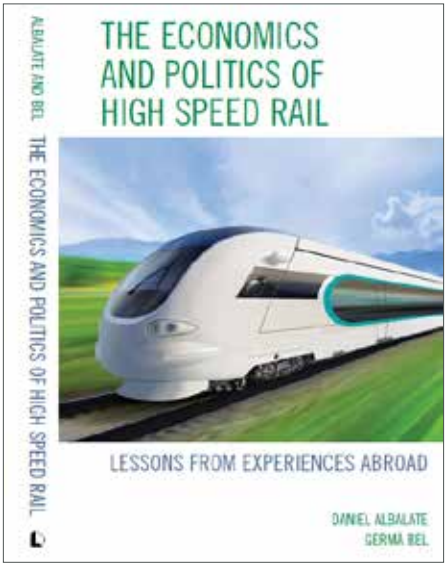
(Rick Geddes, Cornell University)

Daniel Albalate y Germà Bel han escrito un libro que debería ser de lectura obligatoria para los planificadores de transporte y las autoridades gubernamentales en los EE.UU.. Ellos relatan la experiencia con HSR en todo el mundo y extraen lecciones importantes para los EE.UU.. Desafían a los políticos a "renunciar a la modernidad que ofrece HSR" y invitan a analizar desde cerca las características territoriales, de la movilidad, demográficas y económicas de su localidad para decidir si HSR es la mejor inversión para ellos. Albalate y Bel hacen un análisis cuidadoso de los esfuerzos en Alta Velocidad de Japón, Francia, España, Alemania, Italia, China, Corea del Sur, Taiwan y los EE.UU. - que muestran la diferencias en la financiación (pública, privada y mixta), el territorio, el enfoque en transporte de pasajeros o mercancías, los cambios en la demanda del consumidor y el impacto sobre el desarrollo económico en los nudos y la región en general. Su conclusión general es: "Precaución".

(Mildred E. Warner, Cornell University)

[Daniel Albalate y Germà Bel] ofrecen hasta ahora la más exhaustiva revisión de la experiencia internacional con el ferrocarril de alta velocidad en Europa y Asia, y hacen un profundo análisis de las circunstancias en las que el ferrocarril de alta velocidad es financieramente viable, sensible con el medio ambiente y políticamente irresistible. Es una historia que recomienda precaución, porque los sistemas de infraestructuras pueden sobre-dimensionarse.

(José A. Gómez-Ibáñez, Universitat de Harvard)



DOCUMENTOS DE TRABAJO

CÁTEDRA PASQUAL MARAGALL

La Cátedra Pasqual Maragall ha seguido ampliando su Colección de Documentos de Trabajo con artículos relacionados con los ámbitos específicos de la Cátedra: la Economía Aplicada y Política Pública. Los artículos pasan un proceso de evaluación externa y, si son aceptados para su publicación, tienen una remuneración de 200 euros por artículo. Al final del año en curso se premia el mejor artículo publicado en la Colección de Documentos de Trabajo con una dotación económica de 3000 euros.

A lo largo de este año se han publicado los siguientes artículos:

"Endogenous Determinants for Renegotiating Concessions: Evidence from Local Infrastuctures"

Carlos Oliveira Cruz (Technical University of Lisbon), Rui Cunha Marques (Technical University of Lisbon)

"Market structure of urban solid waste.Different models, different results"

Pedro Simões(Technical University of Lisbon), Pedro Carvalho(Technical University of Lisbon), Rui Cunha Marques (Technical University of Lisbon)

"Five National Air Transportation Policies for Small Remote Communities: U.S., Canada, Protugal, Spain and Brazil"

Alda Metrass Mendes (University of Porto), Richard de Neufville (Massachusetts Institute of Technology), Álvaro Costa (University of Porto), Alessandro Vinícius Marques de Oliveira (Latin American Center for Transportation Economics).

También se han incorporado en la colección de documentos de trabajo de la Cátedra Maragall los artículos preparados y publicados por los investigadores que recibieron ayuda a la investigación de la Cátedra Maragall en el año 2011.

"Territory, Identity and Federalist Preference: Survey and Experimental Evidence"

Laia Balcells (Duke University and Institut d'Anàlisi Econòmica, CSIC), José Fernández-Albertos (Instituto de Políticas y Bienes Públicos, CSIC) y Alexander Kuo (Cornell University): ganadores en el ámbito de la Política Pública.

"Costes y Beneficios de Unos JJOO: ¿La Excepción de Barcelona?"

Joan Pascual (Universitat Autònoma de Barcelona), Eloi Serrano (Universitat de Barcelona) y Francesc Trillas (Universitat Autònoma de Barcelona): ganadores en el ámbito de Economía Aplicada.

"Beneficios sociales de la alta velocidad ferroviaria: El papel de los accidentes y la congestión"

Aday Hernández (Universidad de Las Palmas de Gran Canaria): Accesito.

Estos documentos de trabajo y los artículos publicados por la Cátedra Maragall en el 2011 serán incorporados en el Primer Volumen de la Colección de Documentos de Trabajo de la Cátedra Maragall.

RELACIÓN DE ACTIVIDADES PREVISTAS 2012-2013

CPM 2012
CÁTEDRA PASQUAL MARAGALL

 # SEGUNDA CONFERENCIA ANUAL DE LA CÁTEDRA PASQUAL MARAGALL

Lugar: Rectorado de la Universidad de Barcelona // Fecha: 28 de Noviembre 2012

Conferencia a cargo del Catedrático de Política Económica de la UB y vicepresidente del Círculo de Economía Dr. Antón Costas Comesaña.

 # WORKSHOP SOBRE BUENAS PRÁCTICAS EN LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA (PPPs)

Previsto para el otoño de 2013

Organización conjunta con el Grupo de Investigación Gobiernos y Mercados de la Universidad de Barcelona.

 # CONVOCATORIA 2013 DE AYUDAS A LA INVESTIGACIÓN EN LOS ÁMBITOS DE LA ECONOMÍA Y LA POLÍTICA PÚBLICA

La fecha límite para la presentación de solicitudes: 24 de Mayo de 2013. La resolución se publicará durante el mes de junio de 2013.

Càtedra Pasqual Maragall
Economia i territori
UNIVERSITAT DE BARCELONA

Santander
UNIVERSIDADES

Grup de Recerca en Governs i Mercats