

For all those who are interested:

The Pasqual Maragall Chair announces the resolution of the 2015 research grants call.

The researcher awarded by the Chair is:

Albert Gragera Lladó

Project title: “The liveable city: topics in sustainable mobility in Barcelona”

“Aquest treball es centra en analitzar el rol del sector públic en la provisió d’aparcament de manera conjunta en calçada i fora de calçada, tant a nivell de recerca com d’avaluació de la implantació d’aquestes polítiques. En especial es considerarà com ambdós instruments interaccionen, quin es el grau de poder de mercat i les variables el modifiquen; així com el paràmetres que afecten al comportament de fixació de preus dins el sector privat. Amb això s’espera aportar indicacions sobre les potencialitats de l’ús de la regulació pública de l’aparcament per contrarestar les distorsions del mercat, assolir els objectius de mobilitat establerts i assegurar una assignació eficient dels recursos.

Això es farà a partir del cas d’estudi de Barcelona, en tant que es comparable a les principals ciutats europees i d’EEUU (ITDP, 2010 i 2011); i a més, es troba entre les ciutats que marquen tendència a nivell internacional en la implantació de polítiques d’aparcament (GPALS, 2014). El cas de Barcelona presenta una gran oportunitat per avaluar l’impacte de les polítiques d’aparcament en un àmbit on s’ha implantat una política de regulació de l’estacionament en calçada a nivell global per tota la ciutat (Àrea verda) juntament amb una extensiva oferta de garatges públics i una àmplia presència del sector privat. Aquest cas encara guanya més rellevància degut a les últimes accions de l’Ajuntament de Barcelona amb la privatització de 15 dels 55 garatges que fins ara gestionava de manera directa, a un sol operador (SABA)”.

Aid granted: 6.500€

We appreciate the participation of all researchers in the call and we encourage you to participate again in future editions.

Germà Bel

Director de la Càtedra Pasqual Maragall

