



Barcelona
8, 9 y 10 de Julio de 2010

Facultat de Geografia i Història
de la Universitat de Barcelona

Movilidad obligada de la población ocupada en España: La configuración de espacios de vida discontinuos

Olga de Cos Guerra

Departamento de Geografía, Urbanismo y Ordenación del Territorio. Universidad de Cantabria, olga.decos@unican.es

Pedro Reques Velasco

Departamento de Geografía, Urbanismo y Ordenación del Territorio. Universidad de Cantabria; pedro.reques@unican.es

Ángela de Meer Lecha-Marzo

Departamento de Geografía, Urbanismo y Ordenación del Territorio. Universidad de Cantabria; angela.meer@unican.es

La distancia-tiempo actúa como factor determinante en las pautas de movilidad obligada de la población ocupada. Junto al factor tiempo, los medios de desplazamiento ejercen un papel fundamental en la configuración de los patrones de movilidad de la población en España. Así, la oportunidad de acceso a un determinado medio, por tanto, resulta determinante en la configuración de trayectos y combinaciones diarias para acceder al lugar de trabajo desde el municipio de residencia.

Los trazados de la red viaria y sus consecuencias en relación al valioso factor “tiempo de desplazamiento” tienen importantes implicaciones sobre la capacidad de la población ocupada para trabajar en un municipio distinto al de residencia. Así, la red de transportes y comunicaciones actúa como elemento articulador de una serie de vinculaciones espaciales, que tienen a la población como actor principal y al territorio como escenario de referencia en el que se organizan nuevos esquemas de movilidad, en el que los nodos de la red ejercen fuerzas atrayentes y en el que los ejes de transporte actúan como los principales canales de comunicación.

Como consecuencia de estos procesos la movilidad se ha convertido en un fenómeno de masas y la *multiterritorialidad* de la población en norma social: los lugares a los que un individuo se vincula organizan una malla compleja de espacios vividos en la cual la red de transportes y las comunicaciones ejercen un papel determinante, tanto para afianzar tendencias existentes como para generar nuevas vinculaciones y, con ello, organizar nuevas estructuras territoriales de movilidad.

En este sentido, los microdatos del Censo de Población de 2001 (INE) permiten tejer una compleja malla de relaciones espaciales a partir de vectores de desplazamiento en los que la movilidad de cada individuo, en combinación con la del resto, muestra patrones espaciales que permiten establecer nodos, áreas de influencia y cuencas de empleo e ir desde el microdato hasta la integración de la red de desplazamientos a nivel nacional.

Palabras clave: Movilidad obligada; SIG; áreas de influencia; microdatos.