

**AUDITORIA AMBIENTAL DE SANT SADURNÍ D'ANOIA**  
**MOBILITAT** (desplaçaments i transport)

Document de treball per a la diagnosi

Octubre 2005

<b>MOBILITAT RESIDÈNCIA – TREBALL</b>	
<b>POSITIU</b>	<b>NEGATIU</b>
Els desplaçaments interns en el municipi superen els desplaçaments cap a altres municipis (68'44% desplaçaments).	Any rera any augmenta el nombre de persones que van a treballar a fora del municipi.
Hi ha una proporció relativament important de destins laborals propers a municipis de la mateixa comarca.(Vilafranca del Penedès, Subirats i Torrelavit sumen 12'66% desplaçaments).	El segon destí laboral més comú entre la gent de Sant Sadurní és Barcelona (6,53% desplaçaments), tendència que suposa desplaçaments més llargs.
La utilització del transport públic per a motius de treball augmenta en números absoluts.	L'elevada dependència del transport privat (cotxe) per als desplaçaments tant interns (89%) com externs (66%). Als desplaçaments interns per motiu de treball cal sumar els desplaçaments de gent de fora que venen a treballar a Sant Sadurní d'Anoia i que també fan servir el transport privat (86%).
Entre la població que va contestar l'enquesta augmenta la proporció de persones que utilitzen el transport públic o van peu per anar a treballar.	
	No existeixen facilitats per a incentivar els desplaçaments a peu o en bicicleta per anar a treballar dintre del propi municipi (carrils bici, voreres adequades i itineraris interurbans per a vianants, etc.).

<b>PARC DE VEHICLES</b>	
<b>POSITIU</b>	<b>NEGATIU</b>
	Creixent dependència econòmica d'activitats relacionades amb el transport
	El parc mòbil privat de Sant Sadurní d'Anoia, augmenta en relació al nombre d'habitants.
	L'augment relatiu i absolut dels camions, furgonetes i tractors.

<b>XARXA VIARIA</b>	
<b>POSITIU</b>	<b>NEGATIU</b>
El terme municipal disposa d'una xarxa de camins i accessos cap a les diferents zones i, en particular, als nuclis de població aïllada.	El terme municipal està atravesat en el Est/Sud-Est per la xarxa de carreteres (AP-7 i N-340) i les xarxes de ferrocarrils, ambdues amb expectatives d'ampliació i increment del trànsit.
Sant Sadurní d'Anoia es troba situat en un subcentre de comunicacions important de la xarxa comarcal i dels municipis veïns de la comarca de l'Anoia .	Progressivament la xarxa regional de transport ocasiona més servituds i impactes en l'entorn de Sant Sadurní.
El Cinturó de Ronda descongestiona el nucli urbà del trànsit intermunicipal que utilitza la xarxa regional.	El trànsit procedent de la carretera de Vilafranca està obligat a penetrar a l'interior del nucli urbà (està prevista la ampliació del trams d'aquesta circumval·lació).
	A l'interior del nucli urbà hi ha punts de trànsit conflictius (carrer Barcelona, Mestre Antoni Torelló i Tarragona, cruïlla entre la Rambla de la Generalitat i el carrer Montserrat, i d'altres).
El nucli urbà compta amb 215 places d'aparcament gratuït i 110 places d'aparcament en zona blava. Així mateix existeix el pàrking de l'estació Rodalies-Renfe.	
Actualment, els carrers per a ús preferent de vianants són el Carrer Hospital, el carrer Dr. Escayola ,el carrer Raval i la Plaça de l'Ajuntament. La Rbla. De la Generalitat ofereix voreres que predisposen als desplaçaments a peu així com els carrers del Gat Cendrer i el barri Vilarnau.	En general, els carrers del nucli històric (casc antic, ravals i eixample) no faciliten la circulació dels vianants.  La trama urbana està poc preparada per a les persones amb mobilitat reduïda.
Actualment hi ha unes 20 places d'aparcament per bicicletes distribuïdes per tot el municipi de Sant Sadurní d'Anoia. Es troben a la zona esportiva, a la Biblioteca, a la Plaça de l'Ajuntament, a l'Escola Intermunicipal i a l'Escola CEIP- La Pau.	
Actualment existeixen dos projectes per implementar quatre carrils bici, 1 itinerari urbà i 3 que connectaran el casc urbà amb altres parts del municipi.	Actualment no hi ha cap carril bicicleta al nucli urbà ni en la xarxa de camins i accessos cap als altres nuclis de població del municipi ni els polígons industrials.

<b>TRANSPORT PÚBLIC</b>	
<b>POSITIU</b>	<b>NEGATIU</b>
El municipi compta amb transport ferroviari de rodalies relativament propera al casc urbà.	
L'estació compta amb la presència d'un gran aparcament amb capacitat per a 287 cotxes. També hi ha parada de bus urbà, de taxis i un aparcament per a motocicletes.	No hi ha aparcament de bicicletes a l'estació de ferrocarril
La freqüència de trens en dies laborables en direcció Barcelona i en direcció Vilafranca és relativament alta.	En dies festius la freqüència dels trens es redueix a menys de la meitat.
L'estació de tren compleix una funció comarcal important (Sant Pere de Riudebitlles, Subirats, Torrelavit, Sant Llorenç d'Hortons i Sant Quintí de Mediona principalment).	
Any rera any augmenta el nombre de passatgers que utilitzen el ferrocarril en els seus desplaçaments diaris per anar a treballar.	
Recentment a Sant Sadurn d'Anoia s'ha instaurat un servei d'autobusos que connecten amb l'estació.	El transport públic entre els diferents nuclis de població del terme municipal està poc desenvolupat.
Existeix un servei d'autobusos intermunicipal, amb diferents línies i que permeten la connexió amb Barcelona i, en menor mesura amb altres municipis de la comarca.	
Existeixen dues modalitats de transport escolar, una per a l'escola Intermunicipal, que és gestionada pel Consell Comarcal i és gratuïta pels estudiants de la ESO. L'altre és privada i està contractada per l'escola Sant Josep de Sant Sadurní. Els nuclis aïllats de població disposen de transport escolar per als alumnes de primària que van a l'escola pública.	No hi ha transport escolar per als alumnes de batxillerat que van a l'Escola Intermunicipal.