

## MANIFEST

Dirigim aquest manifest en primer lloc, a l'AJUNTAMENT DE BARCELONA, a la GENERALITAT DE CATALUNYA i a tots els BARCELONINS i BARCELONINES, ciutadans i ciutadanes, veïns dels BARRIS que configuren la CIUTAT DE BARCELONA.

BARCELONA CIUTAT és la SUMA DELS SEUS BARRIS. Atribuem a afirmar que la columna vertebral de la convivència de la ciutat és composta pels barris.

Malgrat insistim prou en la idea que una ciutat no és res sense uns barris amb vida pròpia ben relacionats i comunicats entre si i amb el centre històric de la ciutat.

Per aquest motiu la gent ha de trobar motiu per participar dels afers del seu barri, associant-se per mantenir, forment i mant, les virtuts esmentades, i defensar-se de qualsevol agressió, tant interna com externa.

El Barri dona vida a la Ciutat.

Des de la «BARCELONA DELS BARRIS», amb aquest MANIFEST, volem fer palès la posició de la FAVB (Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona) sobre la nostra Ciutat, amb la pretesa voluntat que sigui una eina per millorar-la, millorant cadascun dels barris que la configuren.

Les reivindicacions que s'expressen de cada Barri són manifestacions parcials de la preocupació i l'luïda diària i de l'esforç col·lectiu dels ciutadans i ciutadanes de Barcelona, que participant amb les respectives Associacions de Veïns, tenen una fi ben clara.

**CONQUERIR I CREAR UNA CIUTAT MÉS EQUILIBRADA, MÉS HUMANA, MÉS JUSTA, SOLIDÀRIA I PARTICIPATIVA.** Volem afirmar, abans de tot, que aquest és la «Nostra Barcelona», amb la que estem compromesos de fa anys.

Portem ja, com qui no diu res, vint anys de fortes iriques experiències que són un patrimoni i una il·legè per a tota la ciutat. Són moltes hores de voluntariat, de molta gent, embarcada al servei de la millora dels barris i per tant de la qualitat de vida de la Ciutat.

Això no obstaculitza que manifestem l'obligació de continuar lluitant, reivindicant amb la serenitat de qui té experiència, però, al mateix temps, amb la fermesa de seguir obrint nous camins.

### 1. Una ciutat més equilibrada

- Barcelona apareix com «una ciutat de ciutats», és a dir, la suma de petites ciutats. La manca de serveis, d'equipaments, d'habitatges socials és preocupant. En el camp de l'habitatge manca sol per a poder construir vivenda social. És imprescindible impulsar una política DE COMPRA DE SOL EDIFICABLE.

Els pressupostos de l'Ajuntament han de preveure seriosament aquest objectiu. Sense aquest previst no tenim futur. Ens manifestem, igualment, en contra de la privatització del «PORT VELL».

- Demanem que la GENERALITAT I L'AJUNTAMENT, promoguessin iniciatives que donessin prioritat als HABITATGES EN RÈGIM DE LLOGUER.

Els projectes, de totes maneres, han de tenir en compte habitatges de qualitat i jugar amb un entorn urbanístic digna. Habitatge social no vol dir pas de mala qualitat, de dolenta construcció, fent una diferenciació entre zones d'«standings» i zones «ghetto» de treballadors.

Cal potenciar la construcció d'habitatges de Projecció Social a preus assequibles. (Cooperatives).  
Avui cal parlar de tres temes referents als habitatges i que són de rabioso actualitat:

**ALUMINOSI.** Voldrà dir que les administracions hauran de responsabilitzar-se d'una herència no volguda, sense deixar d'exigir possibles culpabilitats als constructors d'aquests habitatges.

**VILA OLÍMPICA.** Continuem defensant que una part (el 40 %) dels habitatges construïts a la Vila Olímpica siguin de caràcter social. Aquest és un compromís al que no podem renunciar.

**PERI DIAGONAL - POBLE NOU.** on està prevista la construcció de cinc mil habitatges, la FAVB juntament amb les Associacions de Veïns afectades volem que el 30 % d'aquests habitatges siguin igualment públics i socials.

## Urbanisme:

● Barcelona es un desgall en aquest camp. Ordenar la Ciutat és un repte fonamental. És imprescindible prioritzar l'urbanisme de qualitat als barris.

Donar importància als PERIS ja que són el resultat de moltes de les nostres reivindicacions i lluites.

Cada BARRI ha de tenir el seu PERI —norma urbanística—. Vol dir la necessitat d'impulsar-los. Però caldrà assegurar que darrera de llur PERI hi hagi la dedicació econòmica per fer-lo efectiu.

Fer realitat en el camp de les inversions la igualtat i l'equilibri entre els barris. Els barris més abandonats han d'aconseguir millors atencions.

Es important contemplar en els pressupostos de cada any als terminis de realització de cadascun dels PERIS.

● **ESPECULACIÓ.** És imprescindible descobrir i lluitar contra l'especulació i no oforari-la. Cal recordar que a la història de lluites més fortes als barris, varem estar en contra de l'especulació salvatge que es va donar als anys seixanta —la anomenada Era Porcíoles—.

Tenir un control de les llicències d'obra. Sobre aquest aspecte les Associacions de Veïns demanem la més puntual informació.

Resulta força preocupant la política de compensacions. Davant les dificultats financeres que té l'Ajuntament i amb el progressiu endeutament, és perillós que aquest foment cada cop més l'ornamental urbanisme de concentració que s'oposa, augments injustificats en el volum d'edificabilitat, privatització de zones verdes, acceptació d'usos estranys en el sol designat com a equipament o zona verda.

La Ciutat, a vegades apareix com un mosaic en diversos tons i aspectes múltiples, en un sentit no massa positiu. Pensem que una Ciutat ha de ser pensada pels que hi viuen sense exclusions. La creixença econòmica, la modernització i el desenvolupament del sector terciari no ha de ser motiu suficient per a desplaçar la població que hi viu, ni als sectors productius, deixant així una ciutat morta a l'interior i totalment aïnyada a la perifèria.

Es cert que una ciutat equilibrada admet la diversitat. Per fer-la possible és necessària una política d'actuacions públiques que incideixen en el mercat, evitant que les inversions estrangeres, els diners i els sectors més potents, es constitueixin que els únics que poden beneficiar-se de la ciutat.

## 2. Barcelona ciutat habitable

● Barcelona, és una de les ciutats més denses del món. Això vol dir que s'han de mantenir fermament les zones verdes que tenim i ampliar-les si volem mantenir una certa qualitat de vida. Val la pena de tenir un PLA DE CONSTRUCCIONS DE ZONES VERDES que reduïxi els déficits actuals, amb les corresponents previsions als pressupostos. Dedicar milions al manteniment i conservació dels parcs, jardins, places i zones verdes existents.

● **EL COTXE I LA CIUTAT.** Des de les Jornades que la FAVB va promoure a Barcelona sobre Cotxe Ciutat es va pronunciar tant un *Referendum* per tal de restringir l'ús del cotxe a la Ciutat, la creació de zones i eixos viatants i el carril bici.

Desenvolupament d'una política progressiva de construcció d'apartaments en zones residencials i a la perifèria.

Pensem que el:

### ● TRANSPORT

Pensar seriosament en primer lloc i

Continuar després

### ● MEDI AMBIENT

ciutat, tant pel

Seria molt important

que fon que es p

### 3. Per una Barcelona

#### ● SANITAT.

Entenem

malaltia, sinó com a

la qualitat de l'ass

Constatem que el de

aconseguir pot ser ve

cions. Revisions periò

diogodependències

#### ● EDUCACIÓ.

Defensem

l'educació avançada i

l'escola l'entrem con

això que defensem lo

A l'escola s'ha d'impul

tant la participació, l'e

ciutadà.

Cal reduir el nombre de

com, l'acceptació de b

#### ● CULTURA.

La cultura o

Considerem imprescindible

zació de la CULTURA

barris sense dependènc

fructíferes necessàries p

Creiem que és impresc

l'esp

l'esp

Respecte a les instal·lac

instal·lacions servein p

L'altre cara de la mon

Que tots els sectors de

#### 4. Per una ciutat més justa

Per avançar cap a una Ci

no volgut, sense deixar

Via Olímpica siguin de

amb juntament amb les

prencible prioritzar

Però caldrà assegurar

peret abandonats han

del PERIS.

Recordar que q

demanem la més

que té l'Ajunt-

de zones

no massa

recon-

aplaçar

ment

de

de

de

de

de

Pensem que els aparcaments existents al centre de la Ciutat s'han de destinar a l'ús dels residents.

● **TRANSPORT PÚBLIC.** Caldria donar la màxima prioritat a un Transport Públic de bona qualitat, millorant-ne el servei. Pensar seriosament en la constitució del PLA DE METROS en els barris. L'aplicació d'una política tarifària que prevegi en primer lloc subvencions per part de l'Estat d'un mínim d'un 40 % del cost total del transport públic a Barcelona. Continuem defensant la implantació del billet combinat.

● **MEDI AMBIENT.** Té molt a veure en l'aportat anterior si tenim en compte que el cotxe és el més gran contaminant a la ciutat, tant pel que fa als gasos com als sorolls. Seria molt important anechar un ampli debat ciutadà sobre la necessitat de racionalitzar l'ús del cotxe i altres elements que fan que es perdi constantment i progressivament qualitat de vida.

### 3. Per una Barcelona més humana

● **SANITAT.** Entenem una concepció integral de la persona. La sanitat l'entendem no només com una lluita contra la malaltia, sinó com a potenciació de la salut. El dre i la solut és per a tots. Caldria prioritzar la prevenció i millora de la qualitat de l'assistència. Cal una bona xarxa sanitària de SALUT PÚBLICA.

Constitem que el dèficit actual d'equipaments sanitaris als barris de la Ciutat és molt gran. Un objectiu coneret a aconseguir pot ser: un centre d'assistència primària a cada barri. Aquest CAP ha d'incloure entre d'altres: Vacunacions, Revisions periòdiques, Assistència psiquiàtrica, Salut mental per a infants, Planificació familiar i tractament de drogodependències.

Per fer tot això amb condicions caldrà disposar de professionals i després adonats.

● **EDUCACIÓ.** Defensem una educació de qualitat per a tothom. L'aplicació de la LOGSE ha de significar una millora de l'educació avançant en qualitat i igualtat. Urgim al mapa escolar i la informació sobre les ofertes formatives. Lescola l'entem com el lloc on es formen els infants i joves que han d'estar preparats per a viure a la Ciutat. És per això que defensem la participació dels pares, alumnes i professors en la gestió de l'escola.

A l'escola s'ha d'impulsar la cultura de la participació millorant els continguts i procediments, perquè només fomentant la participació, l'associacionisme i actituds cíviques es formarà un alumne conscient dels seus drets com a ciutadà.

Cal reduir el nombre d'alumnes per aula i crear altres espècials per afrontar el Fraada Escolar. Entendre la integració com l'acceptació de la «diferència». Adaptació de l'escola a les necessitats formatives dels infants i joves.

● **CULTURA.** La cultura dels barris és un factor important. La Ciutat ha estat històricament un motiu de cultura i civilització. Considerem imprescindible que als barris es realitzin activitats culturals de qualitat. És necessari una descentralització de la CULTURA potenciant Centres Culturals. Calen equipaments culturals (casals de barri...) de qualitat a cada barri sense dependre dels Districtes. Revitalitzar les tradicions populars fomentant les festes i disposar de les infraestructures necessàries per a potenciar la lectura, el teatre...

Creiem que és imprescindible la ubicació d'una biblioteca, com a mínim, a cada barri.

● **ESPORT.** L'esport no ha de ser solament esport de competició. S'ha de potenciar l'esport participatiu des de les escoles i als joves com a mitjà d'oci i de millora de la persona. Respecte a les instal·lacions cal tenir com a objectiu que siguin per a tots, i que després de les Olimpíades les grans instal·lacions serveixin per a practicar l'esport públic.

L'altra cara de la moneda olímpica és fer cas de les reivindicacions que fan els barris sobre instal·lacions esportives. Que tots els sectors de la població que ho vulguin puguin practicar l'esport a prop de casa seva.

### 4. Per una ciutat més justa

Per avançar cap a una Ciutat més justa caldrà aconseguir un desenvolupament econòmic que no vagi en detriment del

