

## MANIFEST

# Per l'Observatori d'infraestructures de les comarques gironines.

Les dues entitats sotasignants presentem aquest manifest en el que reivindicuem la creació de l'Observatori d'infraestructures de les comarques gironines, davant l'important nombre de

projectes d'infraestructures que amenacen de forma preocupant la qualitat de vida de l'entorn natural i dels assentaments en l'àmbit territorial immediat en el que vivim

Els projectes aquí relacionats són alguns dels projectes previstos per l'àmbit de les comarques gironines, no obstant i donat que no es tracta d'un problema puntual del nostre territori, l'observatori que es persegueix crear vol ser un punt de trobada d'altres col·lectius cívics, plataformes ciutadanes, entitats ecologistes i ajuntaments afectats per aquesta problemàtica.

Observem amb preocupació com la manca d'informació pública i entenedora vers les persones afectades és una característica habitual en l'actual política d'infraestructures.

Davant dels fets exposats i com a interlocutors membres del teixit associatiu del territori demanem que s'aturi el discurs oficial del desenvolupament sostenible i que es comenci a dir les coses pel seu nom: és urgent començar a identificar les principals problemàtiques ambientals, socials i ecològiques que ens afecten com a conseqüències locals de les polítiques econòmiques neoliberals que governen a escala global.

Valorem molt positivament la propera posada en funcionament del Consorci de Transport Públic de l'Àrea Metropolitana de Girona i confiem que serà un primer pas per encarar el futur cap a un equilibri entre l'activitat humana i el medi ambient, sempre hi quant es promogui una profunda reflexió al respecte de la política d'infraestructures actual.

Per això i amb la voluntat de generar aquesta discussió social i política, per tal de fomentar la trobada, la discussió

### Projectes d'infraestructures i obres en l'àmbit del Gironès:

- Desdoblament A-2 (antiga NII).
- Desdoblament i prolongació de la C-25 (Eix Transversal) de Riudellots a la variant de Llagostera..
- Desdoblament de l'anella de les Gavarres.
- Noves sortides de l'AP7 a Sant Gregori i Medinyà.
- Desdoblament de la N-151, la carretera d'Anglès a Girona.
- Vial de les Hortes i frontissa de Santa Eugènia.
- Pont de l'Illa del Ter i variant de Pont Major a Girona.
- TAV

constructiva i l'anàlisi multisectorial de les necessitats de mobilitat del territori gironí,

### DEMANEM:

La creació d'un Observatori d'infraestructures de les comarques gironines amb informació i serveis d'atenció accessibles i independents. Exigim un organisme que avaluï de forma simultània i global els diferents projectes d'infraestructures, amb la participació d'experts independents de les administracions i empreses promotores, que ajudi a les persones a estar informats dels projectes, a participar en la decisió, a fer el seguiment de les obres, i que actui com a oficina de consulta i defensa dels drets dels ciutadans i ciutadanes afectats per les obres.

Paral·lelament a aquesta petició expressa i concreta a les institucions, reclamem i pressionarem mitjançant

entrevistes, instàncies i accions per tal que l'actual política de mobilitat contempli els següents aspectes:

- Planificació conjunta de les infraestructures.
- Avaluació estratègica ambiental dels projectes globals
- Reducció dràstica de l'ús dels vehicles privats de motor, i donar prioritat a la millora del transport públic
- Treure a la llum TOTS els peatges a l'ombra
- Potenciar seriosament, i de forma urgent, el ferrocarril
- Promoure la intermodalitat dels diversos mitjans de transport col·lectius (ferrocarril, bus, tramvia, taxis col·lectius)

ASSOCIACIÓ NATURALISTES DE GIRONA  
PLATAFORMA SALVEM SARRIÀ