

# CONTRA TOTES LES CONTAMINACIONS



FUMS NO

Només ara es parla de contaminació i de la necessitat d'aplicar mesures per reduir-la. Només quan el grau de contaminació posa en perill de forma immediata la salut i fins i tot la vida. Però la realitat és que la contaminació és un fet permanent que acompanya sempre Barcelona i les ciutats que l'envolten. Però les autoritats només creuen que han d'aplicar les seves "mesures" (certament inútils) quan s'arriba la límit de l'intolerable.

El governador ha justificat el retard en prendre "mesures", pel fet que no s'havien superat encara els màxims permesos per la llei. Després d'haver patit durant més de deu dies aquesta situació "per sota dels màxims legals" podem afirmar que tant la llei com els màxims permesos són homicides.

El govern com a responsable de la promulgació d'aquesta mena de lleis sobre la utilització de l'aire, com el governador irresponsablement immòvil davant l'agressió que suposa per a prop de tres milions de persones haver d'ingirir centenars de litres diàriament d'un aire absolutament carregat de gasos tòxics, compostos cancerígens i substàncies sòlides, són els responsables tant de la situació actual com de no fer res de positiu per solucionar-la. Les mesures dictades a última hora no solament són insuficients per a acabar amb l'estat actual sinó a més totalment ineficaces. Cap de les mesures va dirigida a reduir el trànsit, a impedir que es continui utilitzant i degradant un bé públic com és l'aire per part de les indústries contaminants, etc. Al màxim que s'ha fet es recordar-los-hi que hi ha unes normes legals legals que s'han de complir, però que normalment es veu que no s'apliquen.

Tampoc ningú s'ha plantejat de forma seriosa els passos a fer per eliminar de forma definitiva les fonts de contaminació a la nostra ciutat. Només s'espera que les condicions meteorològiques vinguin a solucionar la situació.

La contaminació continuarà cobrint Barcelona, amb més o menys intensitat, mentre sigui una concentració monstruosa de gent, cases, vies de circulació, cotxes, camions, indústries pesades, tèrmiques, etc. Continuarà tot igual mentre el cotxe particular sigui l'ídol intocable de la societat de consum, impossible de posar-li restriccions, mentre es continui desfavorint el transport públic, impossibilitant l'ús de la bicicleta, destruint

zones verdes i forestals (en el conjunt de les 4 comarques properes a Barcelona té menys de 0,03 Ha. de bosc per habitant mentre la mitjana europea és de 0,36); mentre no es posi fi a la destrucció gratuïta d'un bé públic com és l'aire etc.

Aquesta manifestació voldria ser un començament d'una campanya popular amb participació de totes les entitats ciutadanes per tal de solucionar de forma definitiva (i no momentània) el problema de la contaminació a Barcelona.

Reivindiquem uns transports públics, no contaminants i barats o gratuïts.

Reivindiquem que la bicicleta deixi de ser vista com un objecte folklòric sinó com el mitjà idoni per al transport dins la ciutat, en una gran majoria de casos.

Reivindiquem per tant que es posi en pràctica de forma immediata el carril-bici generalitzat per tota la ciutat, treient espai a la circulació de cotxes.

Reivindiquem el control continuat de les fàbriques i activitats contaminants per tal que solucionin el seu problema de contaminació del nostre aire o que siguin tancades.

Reivindiquem la reforestació de la serralada de Collserola, i la ocupació dels espais buits existents i que es vagin fomentant per zones verdes.

DIUMENGE DIA 9 A LES 12- CONCENTRACIÓ A  
RAMBLA - COLOM

MANIFESTACIÓ CONTRA TOTES LES CONTAMINACIONS  
convoca - CANC