

Cuarto Simposio Internacional sobre Historia de la Electrificación.  
*La electrificación y el territorio. Historia y futuro*

**Ni tan cerca ni tan lejos. El impacto de la modernización de la red técnica de transporte eléctrico en el cambio de escala de la segregación socio-residencial del área metropolitana de Valparaíso**

Carlos E. Valdebenito V.  
Pontificia Universidad Católica de Valparaíso

Luis Álvarez Aranguiz  
Pontificia Universidad Católica de Valparaíso

En los inicios del siglo XXI, cristaliza la más importante modernización realizada desde la construcción de la red técnica de transporte eléctrico que une las comunas que componen el área metropolitana de Valparaíso. Esta modernización no sólo involucró el mejoramiento de los estándares de la red, sino una reducción significativa de los tiempos de traslado, haciendo viable económica y socialmente la movilidad pendular, por razones de estudio y de trabajo, entre los residentes de las comunas del borde costero y de las periferias interiores del área metropolitana. Estas significativas transformaciones en la movilidad cotidiana de los residentes del área metropolitana de Valparaíso, ha traído como correlato un cambio en la escala en que se manifiesta el fenómeno de la segregación socio-residencial, que ha acompaña a las ciudades metropolitanas de Latinoamérica en general y del Gran Valparaíso en particular. La comunicación, difunde los resultados de una investigación en curso, entregando evidencias científicas de lo reseñado, junto con reflexionar en torno a los desafíos que ello implica en la lectura y en la gestión de este fenómeno urbano.