

**Eletrificação em empresas ferroviárias paulistas: aspectos da tecnologia e
organização do espaço do trabalho (1902-1937)**

Eduardo Romero

RESUMO: O objetivo deste artigo é apresentar aspectos do processo de transferência de tecnologia ferroviária envolvendo produção e uso da energia (em particular, a energia elétrica) dentro da operação de três empresas ferroviárias paulistas, entre 1902 a 1937 (Companhia Paulista, Estrada de Ferro Sorocabana e Companhia Mogiana). Priorizamos, por isso, buscar informações sobre algumas setores das empresas: oficinas de manutenção, operação e tração. Nossa hipótese é de que a eletrificação foi uma etapa importante não apenas na reorganização do trabalho quanto também associado a implantação da industrialização em São Paulo. Nossa investigação sobre o tema tomou principalmente os relatórios anuais das empresas, mas também material técnico de época utilizada pelas empresas e biografia de engenheiros responsáveis. Este artigo é parte de pesquisa em andamento sobre fontes documentais das empresas paulistas, que conta com financiamento da FAPESP.