

Las redes eléctricas y de transporte y la explosión de la ciudad: del Pla de Barcelona a Catalunya-Ciutat

Francesc Magrinyà

Universitat Politècnica de Catalunya-Barcelona Tech Dep. ITT. Grupo EXIT-

Las redes de servicios urbanos y de transporte se convierten en los instrumentos centrales de la construcción de la ciudad. La planificación de la ciudad ha pasado de ser una planificación del poder central a una planificación de la nueva clase burguesa que ve la ciudad como un negocio. Esta evolución se plasma esencialmente con la explosión de la ciudad que evoluciona de un modelo de conurbación y de proyecto a un modelo territorial y de planificación.

Una lectura de la urbanización de una aglomeración desde las redes de servicios urbanos y de transporte siguiendo los mecanismos propios de la teoría de redes (Dupuy, Offner, Hagget), los mecanismos de las formas de crecimiento urbano como inversión en capital fijo (Sola Morales) y su caracterización por tipos de servicios y periodos (Herce&Magrinyà) nos permitirá caracterizar este proceso.

En el caso de la aglomeración de Barcelona nos permite establecer su evolución con dos momentos álgidos de la planificación y de la ejecución. El crecimiento inicial de la aglomeración se puede caracterizar por una transición del modelo Pla de Barcelona con el proyecto de Reforma y Ensanche de Barcelona de Ildefons Cerdà de 1859, referente central en el periodo (1859-1912), y al modelo de Catalunya-Ciutat plasmado a través del negocio eléctrico liderado por Pearson y Montañés (1912-1936) que representa el salto de escala y de perspectiva más allá del Pla de Barcelona y que es recogido en el Regional Planning de 1932 y en el Plan General de Obras Públicas de 1935.

En la primera etapa de este proceso asociada al Pla de Barcelona la Comisión de Ensanche se convierte en el instrumento central. Con la llegada del tranvía se consolida un proceso de zonificación social en la que el tranvía juega un rol central (1897-1912). A partir de 1912 se inicia un salto de escala liderado por la experiencia de urbanización del Vallés asociada a los ferrocarriles de la Generalitat y por el salto a la escala de Catalunya con la red de electricidad que extiende el ámbito de actuación al territorio de Catalunya como objeto.

