

ELECTRIFICACIÓN, FUNCIONALIDAD Y MODERNIDAD: tres conceptos clave en la obra proyectada por el ingeniero Santiago Castro Cardús para el Trenet Valenciano

Virginia García Ortells
Cátedra Demetrio Ribes, UVEG-FGV

Resumen:

El "Trenet" es la voz popular con la que denomina al ferrocarril de vía estrecha valenciano, construido entre 1888 y 1917 para la configuración de una red de transporte que comunica Valencia capital con el resto de sus comarcas limítrofes. Líneas que adaptaron sus instalaciones, material móvil e infraestructuras a todos los nuevos procesos técnicos implantados. En el año 1917 tuvo lugar la primera inauguración de línea electrificada (Valencia-Grao), seguida por el resto de tramos pertenecientes a la zona Norte (1917-1924). Sin embargo, la total electrificación vendría años más tarde, de la mano de Santiago Castro Cardús, ingeniero que trabajó para la Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia desde 1945 hasta finales de la década de los años cincuenta. Del análisis y estudio de sus obras se puede llegar a la conclusión que dedicó gran parte de su esfuerzo a la electrificación del Ferrocarril de Valencia a Villanueva de Castellón (1947-1956), así como en la proyección de su doble vía y en la transformación de las líneas de tranvías en trolebuses (de Valencia a Catarrosa, a Puebla de Farnals, ...). También proyectó la nueva estación de Valencia para el Ferrocarril de Villanueva de Castellón, destacando su aportación al diseño y construcción de un nuevo modelo de apeaderos llamados "marquesina-refugio". Investigación que ha sido posible gracias al valioso legado conservado en su archivo de empresa (Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana), donde pueden ser consultados sus proyectos y analizar la situación económica, empresarial y social que los condicionaron.