

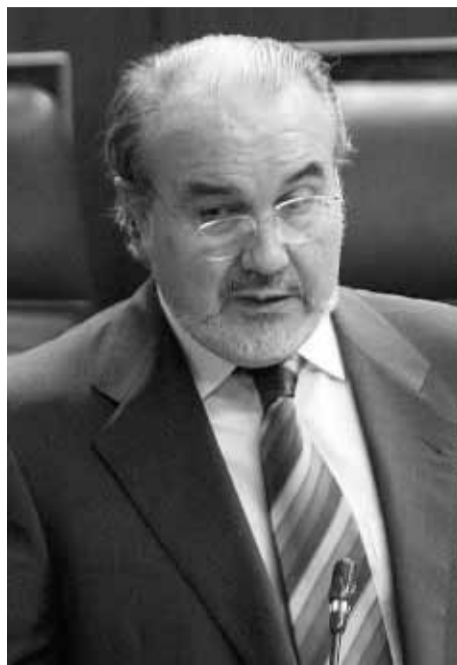
# Solbes confirma que el Gobierno reconsidera la normativa eléctrica

E.ON presenta a la CNMV el folleto de su oferta pública sobre Endesa

El Gobierno abrirá una reflexión sobre la actual normativa eléctrica, señaló ayer Pedro Solbes. Lo hará sobre dos frentes: la tarifa y la concurrencia. Confirma de ese modo las intenciones avanzadas por David Vegara el miércoles, matizadas días después por Rodríguez Zapatero.

BARCELONA. (Redacción.) – El vicepresidente del Gobierno y ministro de Economía, Pedro Solbes, señaló ayer que el Ejecutivo está “en un proceso de reconsideración de la normativa eléctrica” que va a girar sobre dos aspectos, la tarifa y las condiciones de concurrencia. Solbes declaró que el sector eléctrico está inmerso en una fase de reordenación, y que en este contexto, “el precio de la energía será clave para la toma de decisiones”, al tiempo que recordó que “el sector eléctrico está todavía regulado”.

Solbes ofreció algunas pistas de la dirección que podría tomar la reforma. “El precio pagado es una cuestión de las empresas y de ver cómo pueden encontrar eficiencias con operaciones de mayor volumen”, llegó a afirmar, para añadir que “se está produciendo un exceso de demanda” en bolsa. Lo más prudente, concluyó, será “esperar a que las aguas vuelvan a su cauce”. El vicepresidente indicó asimismo que no se trata de modificar las leyes para facilitar las fusiones. “El objeti-



El ministro de Economía, Pedro Solbes

vo no es si entran o salen unas compañías u otras”, precisó. “Lo relevante, en este caso, es la salvaguarda de los derechos de los consumidores”.

La voluntad de modificar la normativa fue avanzada el 27 de septiembre por el secretario de Estado de Economía, David Vegara. Con ella, el Ejecutivo salía al paso de las quejas del sector eléctrico. Primero Ignacio Sánchez Galán y después Antoni Brufau habían expresado su convicción de que la actual legislación benefi-

cia más a las empresas extranjeras que a las nacionales. Un día después, José Luis Rodríguez Zapatero salía al paso de esas declaraciones: “Hoy por hoy, no está sobre la mesa una reflexión sobre esta cuestión”. Respondía así a las críticas de medios comunitarios, sorprendidos de que España planteara una nueva reforma de la legislación después del varapalo recibido por cambios en el funcionamiento de la Comisión Nacional de la Energía.

## Defensa de Maite Costa

Ayer, también, Solbes tuvo palabras de elogio para la CNE y su presidenta, Maite Costa. “Ella ha hecho lo que debía hacer. La CNE ha llevado a cabo su trabajo y ha dado su opinión”.

Por otra parte, la compañía energética alemana E.ON presentó el viernes a la CNMV el folleto de su oferta pública de adquisición (opa) para su aprobación definitiva. En un comunicado, E.ON informó ayer de la presentación y, además, instó a los accionistas de Endesa a que tomen una decisión lo antes posible. “Esta iniciativa subraya el deseo de E.ON de que los accionistas tomen su decisión sobre la oferta lo antes posible y confirma el compromiso continuo de E.ON de adquirir Endesa”, según el comunicado.

E.ON pide “a las partes implicadas que permitan que se apruebe la oferta mejorada y que se presente a todos los accionistas”. Además, la compañía recordó que el 26 de septiembre “anunció su intención de aumentar la contraprestación en metálico por Endesa a 35 euros”.

## Italia estudia cambios legales en las autopistas

BARCELONA. (Redacción.) – El Gobierno italiano estudia la posibilidad de incorporar en la ley de Acompañamiento de los Presupuestos del 2007 una nueva disposición por la cual las empresas constructoras tendrían limitado sus derechos políticos al 5% independientemente del porcentaje de acciones que controlaran. Esta medida sería un paso más en la estrategia del Gobierno de Italia para bloquear la fusión entre Abertis y Autostrade. La constructora española ACS tendría un 12% de la nueva compañía y, por lo tanto, se vería afectada por esa disposición. Asimismo, el Ejecutivo quiere reformar el actual régimen de las concesiones públicas y poner un límite al aumento de las tarifas, lo que podría tener un impacto sobre los beneficios de Autostrade.

Abertis no quiso pronunciarse sobre estas posibilidades que plantea el Gobierno italiano y aseguró que siguen trabajando en el proyecto.

## Spanair ofrece cinco nuevas rutas desde El Prat

BARCELONA. (Redacción.) – Spanair sumará a las nuevas conexiones inauguradas este año desde el aeropuerto de El Prat cinco rutas adicionales, tanto nacionales como internacionales, que se pondrán en marcha en verano del 2007, según ha informado la aerolínea. Está previsto que esta compañía enlace el próximo verano desde El Prat con Jerez, Almería y Munich, con dos frecuencias diarias, así como con Argel y Frankfurt, con una única frecuencia por jornada.

La ampliación de la oferta de Spanair coincide con la retirada progresiva de Iberia y el inicio de las operaciones de la filial de bajo coste Clickair. Iberia dispone en estos momentos de una cuota de mercado del 33%, lo que la sitúa todavía como líder en presencia en el aeropuerto de Barcelona. Por detrás le siguen Spanair, con un 12%, y Air Europa, que tiene un 8% del total, aproximadamente.

## Volkswagen firma el convenio en la fábrica de Pamplona

PAMPLONA. (Agencias.) – La dirección de Volkswagen Navarra y las secciones sindicales de UGT, CC.OO. y CC –que suman el 62% de la representación social– firmaron ayer el texto definitivo del quinto convenio colectivo de la fábrica de Landaben. Las secciones de LAB y CGT no lo suscribieron, al considerar que la negociación “la han desarrollado las secciones sindicales al margen del comité de empresa”. El acuerdo se produce tras meses de negociación. De hecho, la vigencia es desde el pasado enero del 2005 hasta el 31 de marzo del 2007.

El texto mantiene la jornada de 213 días y deja la puerta abierta a que los trabajadores que en el 2006 cumplan 58, 59 y 60 años puedan jubilarse. La dirección renunció a aplicar los acuerdos de flexibilidad del 2002. Respecto a los incrementos retributivos, entre el 1 de abril del 2006 y el 1 de abril del 2007 se fijará un incremento del 7,5%.

## TRIBUNA

### Putin y el club de la energía

MARIANO MARZO

El pasado mes de agosto, y en el transcurso de una visita oficial a Moscú del ministro de Energía de Argelia, las compañías estatales, Gazprom y Sonatrach, firmaron un memorando que contempla la posibilidad de futuros proyectos conjuntos en exploración, transporte, distribución y marketing de petróleo y gas. Hace apenas un año, la firma de tal acuerdo de cooperación habría pasado casi inadvertida. Sin embargo, desde el corte en el suministro de gas a Ucrania, decretado por Gazprom en enero a raíz de una disputa de precios, buena parte de Europa se ha mostrado hipersensibilizada respecto a la fiabilidad de Rusia como proveedor energético y, en este estado de ansiedad, la simple sospecha de una posible pinza Gazprom-Sonatrach, que juntas controlan el 80% de las importaciones de gas al viejo continente, ha disparado todas las alarmas en materia de seguridad energética.

La reacción mas visible al acuerdo se ha producido en Italia, país que depende en casi un 70% de los suministros de gas provenientes de Rusia (32%) y Argelia (37%). En una carta dirigida al comisionado de la energía de la Unión Europea, el ministro del ramo del país transalpino mostraba recientemente su preocupación por que el acuerdo pudiera finalmente traducirse en tensiones sobre los precios del gas en Europa, al tiempo que hacía un llamamiento a una mayor coordinación entre las políticas exteriores y energéticas de la UE.

La iniciativa italiana es un simple ejercicio de derecho al pataleo, que muestra la impotencia derivada de una doble constatación: al sentimiento de inseguridad en el suministro se le suma la evidencia de que Rusia está tejiendo una densa tela de araña para

**RUSIA TENDRÁ a medio plazo un papel clave en el suministro global de energías primarias**

asegurarse un papel dominante en el control de los mercados del gas natural, aliándose para ello con otros grandes exportadores, de esta materia prima, como son Argelia e Irán.

En relación con este último país, el pasado mes de ju-

nio, el presidente Vladimir Putin anunciaba que Rusia estaba dispuesta a aportar los medios técnicos y financieros necesarios para la construcción de un gasoducto capaz de transportar desde Irán un mínimo de 70.000 millones de metros cúbicos anuales a Pakistán e India.

Rusia e Irán, juntas, controlan cerca del 60% de las reservas mundiales de gas, de forma que un posible acuerdo entre ambos países produce resquemor entre los consumidores, que temen el nacimiento de un cartel. Rusia niega cualquier intento de creación de una OPEP del gas, pero, en cualquier caso, que el gas de Irán se dirija hacia Asia es una forma de dejar expedito el camino de Gazprom hacia un mayor control del mercado europeo.

El anuncio de Putin resulta particularmente significativo porque se produjo en el marco de un encuentro de la Organización para la Cooperación de Shanghai –un grupo que incluye a Rusia, China, Kazajistán, Uzbekistán y Kirguizistán– al que Irán y Pakistán asistieron como invitados. El presidente ruso animó a los participantes a formar “un club de la energía”. Aunque no se concretaron los objetivos del club, la magnitud de las reservas conjuntas de petróleo, gas, carbón y uranio de sus miembros permitiría a Rusia ejercer en las próximas décadas un papel clave en el suministro global de energías primarias.

MARIANO MARZO, *catedrático de Recursos Energéticos de la UB*

**ICF**  
crédit

**Donem crèdit als teus projectes**

El finançament per a les petites i mitjanes empreses que volen invertir a Catalunya

Finançament a llarg termini

Sense comissions

Euríbor + 0,40%



Informa-te'n a la teva oficina:

BBVA, Banc Sabadell, La Caixa, Santander Central Hispano, Caixa Catalunya, Banesto, Caixa Tarragona, Caixa Manresa, Caixa Sabadell, Banco Popular Español, Caixa Terrassa, Caixa Girona, Caixa Manlleu, Caixa Penedès, Caja Madrid, Caixa Laietana, CAM, Banco Pastor, Deutsche Bank, Banco Guipuzcoano, Bankprime, Bankinter, Barclays Bank, Lico Leasing.

**Generalitat de Catalunya**