

CURRICULUM VITAE

Juliol 2017

INFORMACIÓ PERSONAL:

Nom: Germà M. Bel Queralt

Data de naixement: 15/03/1963

Adreça: Departament d'Econometria, Estadística i Economia Aplicada

Universitat de Barcelona

John Maynard Keynes, 1-11, Torre 6, Planta 3, Office 6304

08034 Barcelona

Tel: 34.93.4021946

e-mail: gbel@ub.edu <http://www.germabel.cat>

Interessos d'investigació: Economia política, reforma sector públic, privatització i regulació, infraestructures i transport.

ORCID ID A-1388-2008

Scopus Author ID: 66037720

GRAUS:

Desembre 1993: Doctor en Economia - Universitat de Barcelona (Premi Extraordinari).

Agost 1988: M. A. en Economia - The University of Chicago.

Juny 1986: Llicenciat en Economia - Universitat de Barcelona.

EXPERIÈNCIA PROFESSIONAL:

Posició actual: Catedràtic d'Economia a Universitat de Barcelona.

Posicions docents en la Universitat:

9/2015 -1/16: Professor visitant a Princeton University (Woodrow Wilson School)

9/2014- 1/15: Professor visitant a Princeton University (Woodrow Wilson School)

9/2013- 1/14: Professor visitant a Princeton University (Woodrow Wilson School).

2/2013- 6/13: Professor visitant a Princeton University (Woodrow Wilson School).

9/2007- 7/11: Professor convidat. Barcelona Graduate School of Economics (BGSE).

8/2004-8/05: Professor visitant a Cornell University (CIPA)

3/1995-6/03: Professor titular. U. de Barcelona.

5/1992-3/95: Professor ajudant. U. de Barcelona.

Experiència professional y acadèmica seleccionada.

10/2015-...: Diputat en el Parlament de Catalunya. President de la Comissió de Medi Ambient

6/2015-7/15 Visiting Scholar Université Paris I – Panthéon Sorbonne (Chair EPPP)

7/2014: Visiting Scholar, Cornell University (PAM)

7/2012-7/13 Visiting Scholar, Cornell University (CRP)

7/2011: Visiting Scholar, Cornell University (CRP)

5/2009-7/09: Visiting Fellow, European University Institute (Florence School of Regulation)

1/2009: Investigador visitante, Universidad de Puerto Rico (Ríos Piedras)

8/2005-6/06: Visiting Scholar a Harvard University (Kennedy School of Government)

2000-04: Diputat en el Congrés d'Espanya. Portaveu GP Socialista a Comissió Economia

1991-92: Assessor Econòmic del Ministre d'Obres Públiques i Transports.

1990-91: Assessor Econòmic del Ministre per a les Administracions Públiques

1989-90 Assessor Econòmic a la Diputació de Barcelona

Participació en organismes i consell assessors d'institucions públiques i privades

2013-...: Consell Assessor per la Transició Nacional (CATN) de la Generalitat de Catalunya.

- 2011-...: Consell Assessor per la Reactivació Econòmica i el Creixement (CAREC) de la Generalitat de Catalunya.
- 2008-...: Consell Assessor de la Taula del Sènia
- 2007-...: Consell Assessor de la Fundació Catalunya Europa
- 7/2005-7/15: Consell Assessor d'Endesa a Catalunya

BEQUES I PREMIS

- 2011-...: Director de la Càtedra Pasqual Maragall d'Economia i Territori a la UB
- 2011-15: ICREA-Acadèmia convocatòria 2010 (2011-2015)
- 2012-13: Beca de mobilitat Salvador de Madariaga. Ministeri d'Educació, Cultura i Esport.
- 2011: 2011 Best Article Award. US Academy of Management, Public & Nonprofit Division.
- 2011 : XIII Premi Catalunya d'Economia (Societat Catalana d'Economia-Institut d'Estudis Catalans) a la millor investigació sobre economia a 2011.
- 2010: *William E. and Frederick Mosher Award* de la American Society for Public Administration (ASPA) al millor article acadèmic a 2009.
- 2006: VI Premi de la Societat Catalana d'Economia (Institut d'Estudis Catalans) a la millor investigació sobre economia a 2006.
- 2006: Premi Joan Sardà Dexeus de la Revista Econòmica de Catalunya (Col·legi de Economistes de Catalunya) de l'any 2006 al llibre d'Economia.
- 2005-06: Fellow del Real Colegio Complutense en Harvard.
- 2004-05: Beca *Càtedra de la Fundación Rafael del Pino* per a investigació sobre reforma del sector públic a Cornell University i a Harvard University.
- 1998: Programa de Visitants Internacionals. US Information Agency (U. of Georgia at Athens, U. of Washington at Seattle y U. of California at Berkeley).
- 1997: Agència Espanyola de Cooperació Internacional (AECI). Programa Intercampus (U. Nacional de Quilmes, Buenos Aires-Argentina)
- 1995: Premi Extraordinari millor tesis doctoral en Economia curs 93-94 U. Barcelona.
- 1994: Premi a la millor Tesis Doctoral de 1993 sobre transport en les universitats de Catalunya. Generalitat de Catalunya.
- 1989-90: Beca de Formació de Personal Investigador–Ministeri d'Educació i Ciència.
- 1987-88: Beca Fulbright-La Caixa per ampliació d'estudis (graduats) a EEUU.
- 1987: Agència d'Informació USA. Centre de formació preacadèmica. U. of Minnesota.
- 1987 Beca de Formació de Personal Investigador–Ministeri d'Educació i Ciència.

DOCÈNCIA

Universitat de Barcelona

- *Economia del Sector Públic*. Llicenciatura en Economia
- *Economics and Politics of Privatization and Regulation*. Màster en Economia.
- *Economics and Politics of Infrastructures and Transport*. Màster en Economia.
- *Regulation, Privatization and Institutions*. Màster en Economia.

Altres universitats

- *Task Force: Annexations and Secessions in Europe and Catalonia/Spain*. Woodrow Wilson School of Public and International Affairs-Princeton University. 2014-2015
- *Task Force: Economic Crisis, Policy and Recovery in Europe and Spain*. Woodrow Wilson School of Public and International Affairs-Princeton University. 2013-2014
- *Urban economics and policy*. Woodrow Wilson School of Public and International Affairs-Princeton University. MPA&MPP. 2012-2013
- *Transportation*. Barcelona Graduate School of Economics. MSc Competition and Market Regulation. 2007-2011.

- *Government restructuring: Privatization, regulation, and competition.* Cornell Institute for Public Affairs-Cornell University. MPA. 2004-2005

DIRECCIÓ DE TESIS DOCTORALS COMPLETADES

- Fageda, Xavier, 2004. *Competencia en el transporte aéreo.* Afiliació actual: Universitat de Barcelona
- Miralles, Antonio, 2006. *Privatization of water utilities in Catalan municipalities: Explanatory elements and consequences in price distribution.* Afiliació actual: Universitat Autònoma de Barcelona
- Albalate, Daniel, 2008. *Regulating Road Infrastructures: Concessions, Tolls, and Road Safety.* Afiliació actual: Universitat de Barcelona
- Mur, Melania, 2008. *Contratación externa de servicios locales en Aragón: Residuos sólidos y distribución de agua.* Afiliació actual: Universidad de Zaragoza
- Domènech, Laia, 2011. *Competition in the Spanish television market.* Afiliació actual: Comissió Nacional del Mercat i la Competència.
- Joseph, Stephan, 2017. *Analysis and Evaluation of Climate Change Policies and their Interaction with Technological Change.* Current affiliation: Booking Central (Amsterdam). Data Analyst (Beginning June 2017)

PARTICIPACIÓ EN COMITÈS D'AVALUACIÓ DE TESIS DOCTORALS

Istituto Superior Técnico-Universidade Técnica de Lisboa (Portugal), London School of Economics (Regne Unit), Universitat Autònoma de Barcelona, Universitat de Barcelona, Universidad de Granada, Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, Universidad de Oviedo, Universitat Politècnica de Catalunya, University of Haifa (Israel), University of Limerick (Irlanda), Vrei Universiteit Amsterdam (Holanda).

PROJECTES RECERCA (CONVOCATÒRIES COMPETITIVES)

- Bel, Germà i Daniel Albalate (IPs). *Anàlisi i avaluació de polítiques públiques: Metodologies i aplicacions empíriques.* Ministeri d'Economia i Competitivitat (ECO2016-76866-R). 2017-19.
- Bel, Germà (IP). *Avaluació de programes de cerca de feina per a la reducció de l'atur de llarga durada i l'exclusió social.* Programa RecerCaixa. Investigadors 3. Període 2016-2018.
- Albalate, Daniel (IP), *La responsabilitat patrimonial de l'Administració: motiu de sobreoferta dels partenariats públicoprivats?* Escola d'Administració Pública de Catalunya–Convocatòria 2015.Període: 2015-16.
- Bel, Germà (IP). *Governos i mercats.* Secretaria General de Recerca-Generalitat de Catalunya (SGR2014-325). Investigadors 18. Període 2014-2016.
- Bel, Germà (IP). *Anàlisi i avaluació de polítiques públiques.* Ministeri d'Economia i Competitivitat (ECO2012-38004). 2013-15.
- Warner, Mildred, (IP). *Inter-governmental Cooperation: A Strategy for Rural New York Governments.* USDA Hatch and Smith Lever Programs. 2011-2014.
- Bel, Germà (IP). *Governos i mercats: Anàlisi i de les polítiques de privatització, regulació i competència.* Ministeri de Ciència i Innovació (ECO2009-06946/ECON). 2010-12.
- Bel, Germà (IP), *Determinants i efectes de l'externalització del servei de transport local a Catalunya: oferta, propietat i qualitat.* Escola d'Administració Pública de Catalunya–Convocatòria 2011. Investigadors: 3. Període: 2011-12.
- Bel, Germà (IP). *Privatización y ¿o? cooperación en la gestión del servicio de residuos sólidos urbanos en los municipios aragoneses.* Fundación Economía Aragonesa, VIII Convocatoria de Ayudas a la Investigación. Investigadors 3. Període 2010-2011.
- Bel, Germà (IP). *Governos i mercats.* Secretaria General de Recerca-Generalitat de Catalunya (SGR2009-1066). Investigadors 15. Període 2009-2013.

- Bel, Germà (IP), *El cost del darrer viatge: Concentració, competència i interacció entre sector públic i privat en els serveis funeraris*. Escola d'Administració Pública de Catalunya–Convocatòria 2009. Investigadors: 3. Període: 2009-10.
- Bel, Germà (IP). *Reforma del sector públic: Privatització, regulació y competencia..* Ministerio de Educación y Ciencia (SEJ2006-04985/ECON). Investigadors: 12. Període: 2006-09
- Bel, Germà (IP). *Economía política de la contractació externa: Anàlisi econòmica i evidència empírica*. Escola d'Administració Pública de Catalunya–Convocatòria 2005. Investigadors: 2. Període: 2005-6
- Bel, Germà (investigador principal-IP). *Privatización, regulación y competencia: Reforma del Sector Público en España*. Ministerio de Ciencia y Tecnología (BEC2003-01679). Investigadors: 6. Període: 2003-06
- Bel, Germà (IP). *Análisis económico del mercado de la televisión en España*. Convenio ANIEL-UCM. Investigadors: 3. Període: 2004.
- Bel, Germà (IP). *Contractació externa de serveis públics: Causes i efectes*. Escola d'Administració Pública de Catalunya–8ª convocatòria. Investigadors: 3. Període: 1999-00
- Bel, Germà (IP). *Privatización en España: Costes financieros e impactos distributivos*. CICYT re.PB97-0868). Investigadors: 2. Període: 1998-00.
- Bel, Germà (IP). *Costes de la privatización en España*. Fundación Banco Herrero. Investigadors: 1. Període: 1997-98.

CONTRACTES RECERCA (ADMÓ. PÚBLICA I EMPRESSES PRIVADES)

- Ad. pública: Ministeri de Obres Públiques y Transports (2), Diputació Provincial de Barcelona (3), Tribunal Català de Defensa de la Competència, Generalitat de Catalunya, Transport Metropolitans de Barcelona, Institut de Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre.
- Empreses privades i Fundacions: Autopistes de Catalunya (AUCAT, SA), Caixa de Catalunya, Cambra de Tarragona, Fundació Abertis, Fundació RACC, CETAGUA, AGBAR, Fundació de Estudios de Economía Aplicada.

AVALUACIÓ

- Avaluador en revistes acadèmiques de:

- Economia: *Cambridge Journal of Economics; Contemporary Economic Policy; Ecological Economics; Energy Economics; European Journal of Political Economy; Fiscal Studies; Hacienda Pública Española/Revista de Economía Pública; Industrial and Corporate Change; Journal of Comparative Economics; Journal of Economic Policy Reform; Journal of Economics Surveys; Journal of Iberian and Latin American Economic History; Journal of Law & Economics; Journal of Regional Science; Journal of Regulatory Economics; ; National Tax Journal; Regional Science and Urban Economics; Review of Industrial Organization; Revista de Economía Aplicada; Revista de Historia Industrial; Services Industry Journal; Spanish Economic Review;*

Política Pública/Administració Pública i Ciència Política: *Administration & Society; Australian Journal of Public Administration; Comparative Political Studies; Governance; Environment and Planning C: Government & Policy; International Review of Administrative Sciences; Journal of Policy Analysis and Management; Journal of Public Administration Research and Theory; Journal of Public Policy; Journal of Strategic Contracting and Negotiation; Local Government Studies Policy Sciences; Political Research Quarterly; Public Administration; Public Administration Review; Public Performance and Management Review; Public Management Review;*

Transport i Estudis Urbans: *Cities; Habitat International; Journal of Maps; Journal of Transport Geography; Journal of Urban Affairs; Land Use Policy; Regional Studies; Transport Policy; Transportation Research-A; Transportation Research-E; Transportation Research-D; Urban Affairs Review; Urban Studies;*

Altres àmbits: *Resources Conservation & Recycling; Telecommunications Policy; Tourism Management; Waste*

Management.

- Avaluador de projectes per l'Agencia Nacional de Evaluación y Prospectiva (ANEP), per ANECA i per AQU. Consultor pel Programa de les Nacions Unides pel Desenvolupament (PNUD), i de la Corporación Andina de Fomento (CAF).

SERVEI EDITORIAL

- Editor:

Local Government Studies since 2015

Revista de Economía Aplicada 2009-2016

- Editor associat/Consell Editorial:

Urban Affairs Review (2015-...)

Journal of Strategic Contracting and Negotiation (2015-...)

Revue d'Economie Industrielle (2015-...)

Journal of Economic Policy Reform (2012-...)

Journal of Regulatory Economics (2011-..)

Public Administration Review (2011-2014)

Revista de Economía Aplicada (2004-2009)

- Editor de números especials:

Case Studies on Transport Policy (forthcoming)

International Public Management Journal (17 (3), 2014)

Local Government Studies (39 (3), 2013)

Government and Policy (26 (1), 2008)

Local Government Studies (33(4), 2007)

RECERCA EN CURS (DOCUMENTS DE TREBALL)

- *It depends on what you share: cooperation in the delivery of local public services and costs* (& Bingxi Qian & Mildred Warner (in progress)

- *Assessing the effects of the Mexican War on Drugs on economic growth: an empirical analysis* (& Max Holst)

- *These Rules are Made for Spending: Testing and Extending the Law of 1/n* (& Ringa Raudla & Miguel Rodrigues & António Tavares)

- *Climate Change Mitigation and the Role of Technology Change: Impact on selected headline targets of Europe's 2020 climate and energy package* (& Stephan Joseph)

- *Do public-private partnership enabling laws increase private investment in infrastructure?* (& Daniel Albalade & Rick Geddes)

- *Certificate oversupply in the European Union emission trading system and its impact on technological change* (& Stephan Joseph)

- *Evaluation of the Impact of Bus Rapid Transit on Air Pollution* (& Max Holst)

PUBLICACIÓ ACADÈMICA**Articles en revistes JCR**

Albalade, D., G. Bel, F. González-Gómez & A. Picazo-Tadeo, forthcoming. "Weakening political connections by means of regulatory reform: Evidence from contracting out water services in Spain", *Journal of Regulatory Economics*, Forthcoming

Bel, G., P. Bel-Piñana & J. Rosell. forthcoming. Myopic PPPs: Risk allocation and hidden liabilities for taxpayers and users. *Utilities Policy*, forthcoming

Albalade, D., G. Bel & R.R. Geddes, 2017. "How Much Vertical Integration? Contractual Choice and Public-Private Partnerships in the United States", *Review of Industrial Organization*, 51(1): 25-42

- Bel, G. & X. Fageda, 2017. "What have we learnt after three decades of empirical studies on factors driving local privatization?", *Local Government Studies*, 43(4): 503-511
- Bel, G. & J. Rosell, 2017. "The impact of socioeconomic characteristics on CO2 emissions associated with urban mobility: inequality across individuals", *Energy Economics*, 64: 251-261.
- Bel, G. & R. Gradus, 2016. Effects of unit-based pricing on household waste collection demand: A meta-regression analysis. *Resources and Energy Economics*, 44: 169-182.
- Bel, G. & J. Rosell. 2016. Public and private production in a mixed delivery system: regulation, competition and costs, *Journal of Policy Analysis and Management*, 35(3): 533-558.
- Bel, G. & M. Warner, 2016. "Factors explaining inter-municipal cooperation in service delivery: A Meta-regression analysis", *Journal of Economic Policy Reform*, 19 (2): 91-115.
- Rouhani, O., R.R. Geddes, O. Gao, & G. Bel. 2016. "Social welfare analysis of investment public-private partnership approaches for transportation projects", *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 88: 86-103.
- Rouhani, O., D. Niemeier, H.O. Gao & G. Bel. 2016." Cost Benefit Analysis of Various California Renewable Portfolio Standard Targets: Is a 33% RPS Optimal?", *Renewable & Sustainable Energy Reviews*, 62: 1122-1132.
- Albalate, D., G. Bel & P. Bel-Piñana, 2015. "Tropezando dos veces con la misma piedra: Quiebra de autopistas de peaje y costes para contribuyentes y usuario", *Revista de Economía Aplicada*, 23(67),
- Albalate, D., G. Bel, P. Bel-Piñana & R.R. Geddes, 2015. "Risk mitigation and sharing in motorway PPPs: a comparative policy analysis of alternative approaches", *Journal of Comparative Policy Analysis*, 17(5), 481-501.
- Albalate, D., G. Bel, X. Fageda, 2015. "Competition and cooperation of High-Speed rail and Air Transportation services in Europe", *Journal of Transport Geography*, 42, 166-174.
- Albalate, D., G. Bel & X. Fageda, 2015. "When supply travels far beyond demand: Causes of oversupply in Spain's transport infrastructure", *Transport Policy*, 41, 80-89.
- Albalate, D., G. Bel & R. Geddes, 2015. "The Determinants of Public-Private Partnership Contractual Choice in the United States", *Public Money & Management*, 35(1), 87-94.
- Bel, G., C. Bolancé, M. Guillén & J. Rosell, 2015. "The environmental effects of changing speeds limits: A quantile regression approach", *Transportation Research D: Transport and Environment*, 36, 76-85.
- Bel, G., F. González-Gómez & A. Picazo-Tadeo, 2015. "Does market concentration affect prices in the urban water industry?" *Environment and Planning C: Government and Policy*, 33(6), 1546-1565.
- Bel, G. & S. Joseph, 2015. "Emissions Abatement: Untangling the Impacts of the EU ETS and the Economic Crisis", *Energy Economics*, 49, 531-539.
- Bel, G. & M. Warner, 2015. "Inter-municipal cooperation and costs: Expectations and evidence." *Public Administration*, 93(1), 52-67.
- Albalate, D., G. Bel & X. Fageda, 2014. "Beyond pure public and pure private management models: Partial privatization in the European Airport Industry", *International Public Management Journal*, 17(3), 308-327.
- Bel, G., T. Brown & M. Warner. 2014. "Mixed and Hybrid Models of Public Service Delivery", *International Public Management Journal*, 17(3), 297-307.
- Bel, G., X. Fageda & M. Mur, 2014. "Does cooperation reduce service delivery costs? Evidence from residential solid waste services", *Journal of Public Administration Research and Theory*, 24(1), 85-107.
- Zhong C., G. Bel, & M. Warner, 2014. "High-Speed Rail accessibility: A comparative analysis of urban access in Los Angeles, San Francisco Bay Area, Madrid and Barcelona", *European Journal of Transport and Infrastructure Research*, 14 (4), 473-495.
- Albalate, D., G. Bel & X. Fageda, 2013. "Joint versus Single Management of Large Transport

- Infrastructures”, *Ocean & Coastal Management*, 71, 163-169.
- Albalate, D., G. Bel & R. Geddes, 2013. “Recovery risk and labor costs in public-private partnerships: contractual choice in the US water industry”, *Local Government Studies*, 39(3), 332-351.
- Bel, G. T. Brown, & R. Marques. 2013. “Public Private Partnerships: Infrastructure, Transportation, and Local Services,” *Local Government Studies*, 39(3), 303-311
- Bel, G. & X. Fageda, 2013. “Market power, competition and post-privatization regulation: Evidence from changes in regulation of European airports”, *Journal of Economic Policy Reform*, 16 (2), 123-141.
- Bel, G., X. Fageda & M. Mur, 2013. “Why do municipalities cooperate to provide local public services? An empirical analysis” , *Local Government Studies*, 39(3), 435-454
- Bel, G., F. González-Gómez & A.J. Picazo-Tadeo, 2013. “The dynamics of privatization and regulation of water services: A comparative study of two Spanish regions”, *International Journal of Water Resources Development*, 29 (3), 373-384
- Bel, G. & J. Rosell, 2013. “Effects of the 80 KM•H¹ and variable speed limit on air pollution in the metropolitan area of Barcelona”, *Transportation Research D: Transport and Environment*, 23, 90-97.
- Sismanidou, A., J. Tarradellas, G. Bel & X. Fageda, 2013. Estimating potential long-haul air passenger traffic in national networks containing two or more dominant cities. *Journal of Transport Geography*, 26, 108-116.
- Albalate, D. & G. Bel, 2012. “Motorways, tolls and road safety: Evidence from Europe”, *SERIEs – Journal of the Spanish Economic Association*, 3 (4), 457-473.
- Albalate, D. & G. Bel, 2012. “High-Speed Rail: Lessons for Policy Makers from Experiences Abroad”, *Public Administration Review*, 72(3), 336-349.
- Albalate, D. & G. Bel,, 2012. “Transport policy and speed limit laws: The role of geography, mobility and ideology”, *Transportation Research Part A*, 46(2), 337-347
- Albalate, D., G. Bel & J. Calzada, 2012. "Governance and regulation of urban bus transportation: Using partial privatization to achieve the best of two worlds", *Regulation & Governance*, 6(1), 83-100.
- Albalate, D., G. Bel & F. Elias, 2012. "Institutional Determinants of military spending", *Journal of Comparative Economics*, 40(2), 279-290.
- Albalate, D., G. Bel & X. Fageda, 2012. "Beyond the efficiency-equity dilemma: Centralization as a determinant of government investment in infrastructure", *Papers in Regional Science*, 91(3), 599-615.
- Albalate, D. & G. Bel, 2011, “Cuando la economía no importa: Auge y esplendor de la Alta Velocidad en España”, *Revista de Economía Aplicada*, 19 (55), 171-190.
- Bel, G., 2011, “The first privatization policy in Latin America: Selling state-owned enterprises in 1948-1950 Puerto Rico”, *Journal of Iberian and Latin American Economic History*, 29(2),157-182.
- Bel, G., 2011, “The first privatization: Selling SOEs and privatizing public monopolies in fascist Italy (1922-1925)”, *Cambridge Journal of Economics*, 35(3), 937-956.
- Bel, G., 2011, “Infrastructure and nation building: The regulation and financing of network transportation infrastructures in Spain (1720-2010)”, *Business History*, 53(5), 688-705.
- Bel, G. & X. Fageda, 2011, “Big Guys Eat Big Cakes: Firm Size and Contracting In Urban and Rural Areas”, *International Public Management Journal*, 14 (1), 4-26.
- Bel, G. & X. Fageda, 2011, “La reforma del modelo de gestión de aeropuertos en España: ¿Gestión conjunta o individual?”, *Hacienda Pública Española/Revista de Economía Pública*, 196 (1/2011)., 109-130.
- Albalate, D. & G. Bel, 2010. “What Shapes Local Public Transportation in Europe? Economics, Mobility, Institutions and Geography”, *Transportation Research-E*, 46(5), 775-790.

- Albalate, D. & G. Bel, 2010. "Tourism and urban public transport: Holding demand pressure under supply constraints", *Tourism Management*, 31 (3), 425-433.
- Bel, G., 2010. "Against the mainstream: Nazi privatization in 1930's Germany", *Economic History Review*, 63(1), 34-55
- Bel, G., E. Dijkgraaf, X. Fageda, & R. Gradus, 2010. "Similar problems, different solutions: Comparing refuse collection in the Netherlands and Spain", *Public Administration*, 88(2), 479-495.
- Bel, G. & X. Fageda, 2010. "Privatization, regulation and airport pricing: An empirical analysis for Europe", *Journal of Regulatory Economics*, 37 (2), 142-161.
- Bel, G. & X. Fageda, 2010. "Intercontinental flights from European airports: Towards hub concentration or not?", *International Journal of Transport Economics*, 37(2), 133-153.
- Bel, G. & X. Fageda, 2010. "Partial privatization in local services delivery: An empirical analysis on the choice of mixed firms", *Local Government Studies*, 36(1), 129-149.
- Bel, G. & X. Fageda, 2010. "Empirical analysis of solid management waste costs: Some evidence from Galicia, Spain", *Resources, Conservation & Recycling*, 54 (3), 187-193.
- Bel, G., X. Fageda & M. Mur, 2010. "¿Por qué se privatizan servicios en los municipios (pequeños)? Evidencia empírica sobre residuos sólidos y agua", *Hacienda Pública Española/Revista de Economía Pública*, 192, 33-58.
- Bel, G., X. Fageda & M. Warner, 2010. "Is Private Production of Public Services Cheaper than Public Production? A meta-regression analysis of solid waste and water services", *Journal of Policy Analysis and Management*, 29 (3), 553-577.
- Bel, G. & A. Miralles, 2010. "Choosing between service fees and budget funding to pay for local services: Empirical evidence from Spain" *Government and Policy*; 28 (1), 54-71.
- Albalate, D. & G. Bel, 2009. "Regulating Concessions of Toll Motorways: An Empirical Study on Fixed vs. Variable Term Contracts", *Transportation Research-A*, 43(2), 219 -229.
- Albalate, D. & G. Bel, 2009. "What Local Policy Makers Should Know About Urban Road Charging: Lessons From Worldwide Experiences", *Public Administration Review*, 69(5), 962-974
- Albalate, D, G. Bel & X. Fageda, 2009. "Privatization and Regulatory Reform of Toll Motorways in Europe", *Governance*, 22(2), 295-318.
- Bel, G., 2009. "How to compete for a place in the World with a hand tied behind your back: The case of air transport services in Girona", *Tourism Management*, 30 (4): 522-529.
- Bel, G. & J. Calzada, 2009, "Privatization and Universal Service Obligations", *Journal of Institutional and Theoretical Economics*, 165(4), 650-669.
- Bel, G. & L. Domènech, 2009. "What influences advertising price in television channels?: An empirical analysis on the Spanish market", *Journal of Media Economics*, 22(3); 164-183.
- Bel, G. & X. Fageda, 2009. "Factors explaining local privatization: a meta-regression analysis", *Public Choice*, 139 (1/2), 105-119.
- Bel, G. & X. Fageda, 2009. "Preventing competition because of "solidarity": Rhetoric and reality of airport investments in Spain", *Applied Economics*, 41(22), 2853-2865.
- Bel, G. & J. Foote, 2009. "Tolls, terms, and public interest in road concessions privatization: A comparative analysis of recent transactions in the US and France", *Transport Reviews*, 29 (3), 397-413.
- Bel, G. & M. Mur, 2009. "Intermunicipal cooperation, privatization and waste management costs: Evidence from rural municipalities", *Waste Management*, 29(10), 2772-2778.
- Bel, G. & M. Warner, 2009. "Managing Competition in City Services: The Case of Barcelona", *Journal of Urban Affairs*, 31(5), 521-535.
- Bel, G. & X. Fageda, 2008, "Getting there fast: Globalization, intercontinental flights and location of headquarters", *Journal of Economic Geography*, 8(4), 471-495.

- Bel, G. & X. Fageda, 2008, "Reforming the local public sector: Economics and politics in privatization of water and solid waste", *Journal of Economic Policy Reform*, 11(1), 45-65.
- Bel, G. & M. Warner, 2008, "Challenging issues in local privatization", *Environment and Planning C: Government & Policy*, 26 (1), 104-109.
- Bel, G. & M. Warner, 2008, "Does privatization of solid waste and water services reduce costs? A review of empirical studies", *Resources, Conservation & Recycling*, 52(12), 1337-1348.
- Warner, M., & G. Bel, 2008, "Competition or Monopoly? Comparing Privatization of Local Public Services in the U.S. and Spain", *Public Administration*, 86(3), 723-735.
- Bel, G., J. Calzada & R. Insa, 2007, "Access pricing to a digital broadcasting platform", *Journal of Media Economics*, 20 (1), 29-53.
- Bel, G. & X. Fageda, 2007, "Why do local governments privatize public services? A survey of empirical studies", *Local Government Studies*, 33(4), 517-534.
- Bel, G. R. Hebdon, & M. Warner, 2007, "Local Government Reform: Privatization and Its Alternatives," *Local Government Studies*, 33(4), 507-515.
- Bel, G., 2006, "The coining of 'privatization' and Germany's National Socialist Party", *Journal of Economic Perspectives*, 20 (3), 187-194.
- Bel, G., 2006. "Gasto municipal por el servicio de residuos sólidos urbanos" ("Municipal cost of solid waste collection"), *Revista de Economía Aplicada*, 14 (41), 5-32.
- Bel, G. & A. Costas, 2006. "Do public sector reforms get rusty?: Local privatization in Spain", *Journal of Policy Reform*, 9(1), 1-24.
- Bel, G. & X. Fageda, 2005. "Is a mixed funding model for the highway network sustainable over time? The Spanish case", *Research in Transportation Economics*, 15, 187-203..
- Bel, G. & F. Trillas, 2005. "Privatization, Corporate Control and Regulatory Reform: The case of Telefonica", *Telecommunications Policy*, 29(1), 25-51.
- Bel, G., 2003. "Confidence building and politics in privatization: Some evidence from Spain", *Economics Letters*, 78(1), 9-16.
- Bel, G. & A. Miralles, 2003. "Factors influencing the privatisation of urban solid waste collection in Spain", *Urban Studies*, 40(7), 1323-1334
- Bel, G., 2002., "Privatization: Public Offerings and Political Objectives", *Applied Economics*, 34(11), 1421-1432
- Bel, G. and A. Costas, 2001. "La privatización y sus motivaciones en España: de instrumento a política" ("Privatization and its objectives in Spain: from instrument to policy"), *Revista de Historia Industrial*, 19/20, 105-132.
- Bel, G., 1998. "Privatization on the Stock Market: Sale at One Go or Sale in Tranches?", *Economics Letters*, 58(1), 113-117.
- Bel, G., 1998. "Privatización en España, OPVs y premio bursátil: ¿Aprendimos algo de la experiencia británica?" (Privatization in Spain, POs and underpricing: Did we learn anything from the British experience?), *Hacienda Pública Española*, 44, 3-15
- Bel, G., 1997. "Changes in travel time across modes and its impact on the demand for inter-urban rail travel", *Transportation Research-E*, 33(1), 43-52.
- Bel, G., 1996. "On the theoretical and empirical microfoundations of intermodal competition on inter-urban rail", *International Journal of Transport Economics*, 23(3), 383-391.
- Bel, G., 1995. "Intermodal competition on inter-urban rail", *International Journal of Transport Economics*, 22(2), 181-198.
- Bel, G., 1994. "Efectos imprevistos de la política de transporte" (Some unexpected effects of transport policy), *Revista de Economía Aplicada*, 2(6), 105-127.

Articles seleccionats a altres revistes acadèmiques (invitació o avaluació editorial)

- Hoyos, D. & G. Bel (2016). "Evaluación económica del proyecto de Y vasca"; *Cuadernos de Trabajo/Lan-Koadernoak Hegoa*, 71: 17-25

- Bel, G. (2016). "Les infraestructures en l'Estat català", *Revista de Catalunya*, N°. Extra 1., 165-176
- Bel, G., 2014. "Per què a Espanya es fan tantes infraestructures que no s'usen? I s'hi pot fer alguna cosa?". *Revista Econòmica de Catalunya*, 70, 71-79.
- Bel, G., 2014. "Catalunya, capital París?", *Revista de Catalunya*, 287, 155-160
- Bel, G., 2012. "Grandes infraestructuras terrestres: Parar y pensar", *Economistas*, 131, 283-287
- Bel, G. & A. Estruch, 2011. "La gestión de los servicios públicos locales: ¿por qué se privatizan los servicios públicos y qué efectos tiene la privatización?", *Anuario de Derecho Municipal*, 5, 193-205.
- Bel, G., 2010, "La racionalización de las infraestructuras de transporte en España", *Cuadernos de Económicos de ICE*, 80, 211-228.
- Bel, G. 2009. "Servicios locales, infraestructura y transporte: Dimensión, escala, redes e instituciones de gobernanza", *Perspectivas. Análisis de temas críticos para el desarrollo sostenible*, 7(2), 71-122.
- Albalate, D., & G. Bel, 2008. "Infraestructuras en Cataluña: Panorámica y oportunidades", *Boletín Económico de Información Comercial Española*, 2952, 61-71.
- Bel, G., & X. Fageda, 2008. "La reforma del model de finançament i gestió dels aeroports a Espanya: lliçons de l'experiència internacional", *Revista Econòmica de Catalunya*, 57, 11-26.
- Bel, G., X. Fageda, 2007, "Implicacions de la gestió centralitzada dels aeroports a Espanya", *Revista Econòmica de Catalunya*, 55, 32-44.
- Bel, G., 2007. "Política de transporte: ¿Más recursos o mejor gestión?", *Economistas*, 111, 279-284.
- Bel, G & M. Alvarez, 2006, "La reforma del control de concentraciones en España: Un balance provisional", *Gaceta Jurídica de Derecho Europeo y de la Competencia*, 243, 35-44.
- Bel, G., J. Calzada & X. Fageda, 2006. "Liberalización y competencia en España: ¿Dónde estamos?", *Información Comercial Española*, 829, 123-144.
- Bel, G., J. Calzada & R. Insa, 2006. "Competencia y regulación de la interconexión en la televisión digital", *Economía Industrial*, 361, 93-102.
- Bel, G., X. Fageda, 2006, "Perspectives aeroportuàries a Catalunya", *Nota d'Economia. Revista d'economia catalana i de sector públic*, 83-84, 107-122.
- Bel, G. & X. Fageda, 2006, "Between privatization and intermunicipal cooperation: Small municipalities, scale economies and transaction costs", *Urban Public Economics Review*, 6, 13-31.
- Bel, G., 2004. "Estado ¿versus? Mercado", *Estudios de Economía Aplicada*, 22(2), 231-249.
- Bel, G., 2002. "Privatización de servicios locales: Algunas implicaciones sobre la tasa de los usuarios y el presupuesto", *Análisis Local*, 45, 45-58.
- Bel, G., 2002. "Infraestructures i Catalunya: Alguns problemes escollits", *Revista Econòmica de Catalunya*, 45, 11-25.
- Bel, G., 2002. "Dinàmica i estructura econòmica de les Terres de l'Ebre", *Situació Catalunya (BBVA)*, mayo 2002, 32-43
- Bel, G. & A. Costas, 2000. "Privatización, competencia y consumidores: una nueva agenda de reformas para la postprivatización", *Economistas*, 84, 329-335.
- Bel G., 1999. "Financiación de infraestructuras viarias: la economía política de los peajes", *Papeles de Economía Española*, 82, 123-139.
- Bel, G., 1998. "Los costes financieros de la privatización en España", *Información Comercial Española*, 772, 125-144.
- Bel, G., 1998. "La descentralización del gasto público y el sistema de financiación de las Comunidades Autónomas y de los entes locales en España ", *Trimestre Fiscal*, 61, 265-279.
- Bel, G., 1997. "Descentralización fiscal, solidaridad interterritorial y corresponsabilidad fiscal en España", *Revista de la Asociación Argentina de Presupuesto Público*, 31, 93-110.
- Bel, G., 1996. "Diagnóstico de algunos impactos intermodales de las autovías previstas en el PDI",

- Estudios de Transportes y Comunicaciones*, 71, 51-60.
- Bel, G., 1995. "La congestión y sus costes: Una modelización aplicable al tráfico viario interurbano", *Cuadernos de Economía*, 23(65), 173-195.
- Bel, G., 1994. "Factores explicativos de los cambios en la demanda del ferrocarril interurbano (1988-1991)", *Estudios de Transportes y Comunicaciones*, 63, 49-57.
- Bel, G., 1994. "Un estudio desagregado de la demanda de transporte ferroviario interurbano" *Estudios de Transportes y Comunicaciones*, 62, 69-88.
- Bel, G., 1991. "La financiación de las Comunidades Autónomas de régimen común en el sistema definitivo: Balance y Orientaciones", *Palau 14, Revista de Hacienda Pública*, 15, 121-147.

Altres articles publicats a revistes multidisciplinàries i/o professionals: *FRC. Revista de Debat Polític* (2001), *Claves de Razón Práctica* (2000), *Sistema* (1997, 1999).

Llibres (autor):

- Bel, G. 2015. *Disdain, Distrust and Dissolution*. Eastbourne: Sussex Academic Press.
- Bel, G. 2013. *Anatomia d'un Desengany*. Barcelona: Destino
- Bel, G., 2012. *Infrastructure and the Political Economy of Nation Building in Spain, 1720–2010*. Eastbourne: Sussex Academic Press.
- Albalade, D. & G. Bel, 2012. *The Economics and Politics of High Speed Rail: Lessons from Experiences Abroad*. Lanham (MD): Lexington Books.
- Bel, G., 2011. *Espanya, capital París. Tots els camins porten a Madrid*. Barcelona: La Campana.
- Bel, G., 2010. *España, capital París. Origen y apoteosis del Estado radial*. Barcelona: Destino.
- Bel, G., i X. Fageda, 2007, *Aeroports i Poder*. Barcelona: Edicions 62.
- Bel, G., 2006, *Economía y política de la privatización local*. Madrid: Marcial Pons.
- Bel, G., M. Callejón (c), M.T. Costa & A. Segarra, 2001. *Economía industrial*. Madrid: Civitas.
- Bel, G., 1994. *La demanda de transporte en España: Competencia intermodal sobre el ferrocarril interurbano*. Madrid: Instituto de Estudios del Transporte y las Comunicaciones (IETC).
- Bel, G., 1991. *La financiación de las Comunidades Autónomas*. Madrid: FEDEA.

Llibres (editor):

- Albalade, D. & G. Bel, eds. 2017. *Evaluating High-Speed Rail: Interdisciplinary perspectives*. Milton Park: Routledge
- Bel, G., T. Brown, & R.C. Marques, eds. 2014. *Public-Private Partnerships: Infrastructure, Transportation and Local Services*. Milton Park: Routledge.
- Bel, G. & X. Fageda, dirs. 2009, *Bon pràctica sobre gestió aeroportuària a Europa*. Barcelona: RBA.
- Bel, G. & M. Nadal, dirs., 2009, *Anuario RACC de la Movilidad 2008*. Barcelona: Fundación RACC.
- Bel, G. & M. Nadal, dirs., 2008, *Anuario RACC de la Movilidad 2007*. Barcelona: Fundación RACC.
- Bel, G. & A. Estruch, eds., 1997, *Industrialización en España: Entusiasmos, desencantos y rechazos*, Madrid: Editorial Civitas.
- Costas, A. & G. Bel, eds., 1997, *Los beneficios de la liberalización de los mercados de productos*, Barcelona: La Caixa.
- Bel, G., ed., 1996. *Privatización, Desregulación y ¿Competencia?*. Madrid: Editorial Civitas.

Capítols de llibre seleccionats

- Bel, G. (2017) "Less Plato and more Aristotle: Empirical evaluation of public policies in local services", a I. Kopric et al. eds, *Evaluating reforms of local public and social services in Europe*. Palgrave, 35-48
- Albalade, D.; Bel, G. (2017). "An evidence-based review of key issues in high-speed rail", a D. Albalade & G. Bel, eds., *Evaluating High-Speed Rail. Interdisciplinary perspectives*. Milton Park; Routledge, 1-6.

- Bel, Germà (2016). “Les relacions amb Espanya”, a S. Giner i O. Homs, dir., *Raó de Catalunya. La societat catalana al segle XXI*. Barcelona: Enciclopèdia Catalana, 65-79.
- Bel, G., A. Estache & R. Forcaud, 2014. “Transport infrastructure failures in Spain: mismanagement and incompetence, or political capture?”, T. Søreide & A. Williams, eds. *Corruption, grabbing and development. Real World Challenges*. Edward Elgar, 129-139.
- Bel, G.; González-Gómez, F.; Picazo-Tadeo, A.J., 2014. “The dynamics of privatization and regulation of water services: A comparative study of two Spanish regions”, C. Tortajada, F. González-Gómez, A.K. Biswas & M.A. García-Rubio, eds. *Private Sector and Water Pricing in Efficient Urban Water Management*. Milton Park: Routledge, 88-99.
- Bel, G. 2013. “Local government size and efficiency in capital intensive services: What evidence is there on economies of scale, density and scope?”, S. Lago-Peña & J. Martínez-Vázquez, eds., *The challenge of local size*. Cheltenham: Edward Elgar, 148-170
- Bel, G. & D. Albalade, 2013. “Tourism and Urban Public Transport: Holding Demand Pressure Under Supply Constraints”, Dwyer L.; Seetaram, N., eds., *Recent Developments in the Economics of Tourism*. Cheltenham: Edward Elgar, vol I.
- Bel, G. & A. Estruch, 2013. “Liberalización, privatización y regulación”, Ruiz Ojeda, A., dir., *Fundamentos de Regulación y Competencia. (El diálogo entre Derecho y Economía para el análisis de las políticas públicas)*. Madrid: Thomson-Civitas-CNC, 163-210.
- Bel, G. & X. Fageda, 2013. “Getting there fast: Globalization, intercontinental flights and location of headquarters”, P. McCann, ed, *New Developments in Spatial Economics and Economic Geography*. Cheltenham: Edward Elgar, 395-419.
- Bel, X. 2012. “Infrastructure and nation building: The regulation and financing of network transportation infrastructures in Spain”. J. Clifton, P. Lanthier & H. Schroter, eds. *The Economic and Social Regulation of Public Utilities. An International History*, Oxford: Routledge, 30-47
- Bel, G. & X. Fageda, 2012. Getting There Fast: Globalization, Intercontinental Flights and Location of Headquarters”. K. Button & H. Vega, H. eds. *Globalization and transport*. Cheltenham: Edward Elgar, 507-531
- Bel, G. 2012. “Infraestructuras, productividad y actividad económica”, a Farré Perdiguier, M. & Torres Solé, T., coord. *España en la Unión Europea 25 años después*. València: Tirant lo Blanch, 85-99.
- Bel, G., 2012, “Local services: Size, scale and governance”, a N. Bosch & A. Solé-Ollé, *IEB’s Report on Fiscal Federalism ’11*, Barcelona: IEB, 12-19.
- Bel, G., 2010. “Las infraestructuras y los servicios de transporte”, a M. Bagués, J. Fernández-Villaverde & L. Garicano, eds., *La Ley de Economía Sostenible y las reformas estructurales. 25 propuestas*. Madrid: FEDEA, 102-107.
- Bel, G., 2010, “Comment VIII”, a N. Bosch, M. Espasa & A. Sol-Ollé, eds., *The political economy of inter-regional fiscal flows*. Cheltenham: Edward Elgar, 320-325.
- Bel, G., 2010, “The ‘universal’ connection of the Barcelona area and the world”, a J. Fuster, ed., *The Cerdà Agenda. Constructing metropolitan Barcelona*. Barcelona: Lunwerg editores, 231-256.
- Bel, G. 2009. “Oscilación entre soluciones públicas y soluciones privadas para la producción de servicios públicos”, a J. Calzada, A. Costas y J. Jordana, eds., Más allá del Mercado. *La política de servicio universal en América Latina*. Barcelona: Fundació CIDOB, 41-64.
- Bel, G. 2009. “El dilema entre público y privado en la gestión de los servicios públicos”, a C. Ramió, coord., *La colaboración público-privada y la creación de valor público*. Barcelona: Diputació de Barcelona, Serie Gobierno Local, 39-56.
- Bel, G., & J. Foote, 2009, "Highway privatization in the United States and France", a JEHDRA, ed., *Current trends of public-private partnership of Highways in the United States*. Tokyo: Japan Expressway Holding and Debt Repayment Agency (en japonès).
- Bel, G., J. Calzada, & A. Estruch, 2009, “Economía y regulación de los servicios de red”, a S.

- Muñoz Machado i J. Esteve Pardo, eds., *Derecho de la Regulación Económica*, Madrid: IUSTEL, vol. 1, 707-757.
- Bel, G., 2008, "Refuse Collection in Spain: Privatization, Intermunicipal Cooperation, and Concentration", a E. Dijkgraaf i R. H. J. M. Gradus, eds., *The Waste Market. Institutional Developments in Europe*. Springer, 83-100.
- Bel, G. & X. Fageda, 2008. "Análise dos custos do servizo de recollida de residuos sólidos en Galicia", a J.M. Mella Marquez, dir., *Estudo económico sobre a optimización da prestación dos servizos públicos locais en Galicia*. Xunta de Galicia: Santiago de Compostela, 57-90.
- Bel, G., 2007. "Perspectivas de la concentración empresarial en el sector energético", a J. L. García-Delgado & J.C. Jiménez, eds, *Energía y Regulación*. Madrid: Thomson-Civitas, 17-31
- Bel, G. & X. Fageda, 2007. "Airport management and competition in OECD markets", a Coto-Millán, P. & V. Inglada, eds., *Essays in Transport Economics*. Physica Verlag-HD, 159-181
- Bel, G. & T. Garcia-Milà, 2007. "Dotació i gestió d'infraestructures de transport", en VV.AA., *Economia catalana: Reptes i oportunitats*. Barcelona: BBVA & Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya, 293-299 & 306-319.
- Bel, G. & A. Costas, 2006. "Liberalización de los mercados y concentración empresarial", en J. L. García-Delgado & J. C. Jiménez (eds.), *Energía: Del monopolio al mercado*. Madrid: Thomson-Civitas, 483-505.
- Bel, G. & X. Fageda, 2006. "Airport management and airline competition in OECD countries", en Fichert, F., J. Haucap & K. Rommel, eds., *Competition Policy in Network Industry*. LIT-Verlag, 81-98.
- Bel, G. & J. Calzada & X. Fageda, 2006. "Liberalización en los servicios públicos de red", en Ll. Cases, dir., *Anuario de la Competencia 2005*. Madrid: Marcial Pons, 177-208.
- Bel, G. & X. Fageda, 2005. "Is a mixed funding model for the highway network sustainable over time? The Spanish case", Ragazzi, G. and W. Rothengatter, eds., *Procurement and Financing of Motorways in Europe*. Elsevier, 195-211.
- Bel, G. & A. Miralles, 2004. "La competencia en el sector de los servicios públicos locales en España", Ll. Cases, dir., *Anuario de la Competencia 2003*. Madrid: Marcial Pons, 207-222.
- Bel, G., 2002. "La liberalización en España en perspectiva comparada", Ll. Cases, dir., *Anuario de la Competencia 2001*. Madrid: Marcial Pons, 169-187.
- Bel, G., 2000. "L'economia política dels peatges: Per què són on són, i quin sentit tenen ara?", VV.AA., *Les autopistes de peatge a Catalunya*. Barcelona: Columna, 95-140.
- Bel, G. & A. Segarra 2000. "Terres de l'Ebre: Una perspectiva de conjunt", VV.AA., *Anuari Econòmic Comarcal 2000*. Barcelona: Caixa Catalunya, 163-185.
- Costas, A. & G. Bel, 1997. "Los beneficios de la liberalización para España: Lecciones para España", A. Costas i G. Bel, eds., 1997, 9-31.
- Bel, G., 1996. "Privatización y desregulación: Cuando la liberalización no basta para aumentar la competencia", G. Bel, ed., 1996, 17-32.
- Costas, A. & G. Bel, 1995. "Regulación y desregulación en la economía europea actual", Velarde, J., J.L. García-Delgado & A. Pedreño (ed) *Regulación y competencia en la economía española*. Madrid: Civitas, 33-63

PARTICIPACIÓ A CONGRESSOS ACADÈMICS (10 darrers anys)

2017: Workshop *Economics and Politics of Local Governments* (U. of Barcelona & Vrije Universiteit Amsterdam). Barcelona, February 2017

1st Catalan Economic Society Conference, Barcelona, May 2017

Workshop Building Inclusive Cities: Agenda for Barcelona and Chicago (University of Illinois at Chicago and University of Barcelona). Barcelona, May 2017

- 2016: Workshop Recent reforms of local government: what are the empirical effects of cooperation and outsourcing in US and Europe. Vrije Universiteit, Amsterdam
 International Public-Private Partnership Scholars Network (IP3SN). Antwerp (Bèlgica)
 Conference Challenging national narratives. The Catalan question and the Spanish Crisis. New York University, New York.
 Workshop The political economy of democratic consolidation in Tunisia. Carnegie Foundation. Tunis (Tunisia)
 Loc-Ref Cost Action IS1207, Zagreb (Croacia)
 International Workshop on Service Delivery. Barcelona, 2016
- 2015: 2015 International Conference on Public Policy (Milan, Italy)
 Loc-Ref Cost Action IS1207, Dubrovnik (Croàcia)
 VIth International Conference 'Contracts, Procurement, and Public-Private Arrangements (Université Paris I – Panthéon Sorbonne, París, France)
 International Conference High Speed Rail and the City (Paris Est, France).
- 2014: 1st Workshop on Risk, Operationalization and Evaluation of Public Policies (Barcelona)
 XXI Encuentro de Economía Pública (Girona)
- 2013: International Symposium "The Desired and Undesired Effects of Infrastructure and Transport Policy Reform" (Barcelona)
 HEART 2013 -- 2nd Symposium of the European Association for Research in Transportation (Stockholm, Sweden)
 2013 Public Management Research Association Conference (Madison, Wisconsin).
- 2012: International Symposium "Neither public nor private: Mixed forms of service delivery around the World" (Barcelona)
 Conference on the Economics of the Public-Private Partnerships-IESE (Barcelona)
 2nd World Congress of the Public Choice Societies (Miami, USA)
 XIX Encuentro de Economía Pública (Santiago de Compostela).
- 2011: XXXVI Simposio de Análisis Económico (Málaga, Spain)
 2011 Public Management Research Association Conference (Syracuse, New York).
 First International Workshop Barcelona-Lisbon (Barcelona, Spain))
 Workshop on water pricing and roles of public and private sectors in efficient urban water management. Universidad de Granada and Global Water Intelligence (Granada).
- 2010: XXXV Simposio de Análisis Económico (Madrid, Spain).
 2010 Association for Public Policy Analysis and Management Annual Research Conference (Boston, USA).
 2010 Conference of the Association of Business Historians (York, UK)
 2010 Conference American Association for Public Administration (San José, CAL, USA)
 11º. Encuentro de Economía Aplicada (Sevilla).
 2010 Conference of the Economic History Society (Durham, UK)
- 2009: XXXIV Simposio de Análisis Económico (Valencia, Spain)
 Workshop on *Transport and Urban Economics*, University of Sevilla (Sevilla)
 Workshop *Regulación, libre competencia y mercados*. Uni. Miguel Hernández (Elx)
 IX Jornadas de Política Económica (Granada)
 2009 Public Management Research Conference (Columbus, Ohio)
 Workshop *CAF Report de Economía y Desarrollo 2010* (Lima, Perú).
- 2008: XXXIII Simposio de Análisis Económico (Zaragoza).

- European Economic Association 2008 (Milano, Itàlia).
 2008 Air Transportation Research Conference (Athens, Grècia).
 11º. Encuentro de Economía Aplicada (Salamanca).
 Workshop on the Economics of Air Transportation and Tourism (RCEA Rimini, Itàlia).
- 2007: XXXII Simposio de Análisis Económico (Granada).
 29th Association for Public Policy Analysis and Management Annual Research Conference (Washington DC, USA).
 75th Annual Meeting of the Intl. Bridge, Tunnel and Turnpike Association (Viena, Àustria)
 Conference “The Role of the State in Public Service Delivery”. Lee Kuan Yew School of Public Policy (National University of Singapore, Singapur).
 10º. Encuentro de Economía Aplicada (Logroño)
 2007 Conference of the Economic History Society (Exeter, UK)
 XIV Spanish Meeting on Public Economics (Santander).
- 2006: European Economic Association 2006 (Viena, Àustria)
 9º. Encuentro de Economía Aplicada (Granada)
 XIV Conference on Postal Delivery and Economics (Berna, Suïssa).
- 2005: American Collegiate Schools of Planning 2005 Annual Meeting (Kansas City, USA)
 39th Canadian Economic Conference (Hamilton, Canadà)
 2005 Canadian Public Economics Group Conference (Hamilton, Canadà)
 47th Western Social Science Association Annual Meeting (Albuquerque, USA).
 2005 Western Political Science Association Annual Meeting (Oakland, USA).

HA PRESENTAT TREBALLS A WORKSHOPS I SEMINARIS A:

American University (Washington DC, USA), Budapest University of Economic Science (Hungary), Cornell University (USA), ESAN (Lima, Perú), Georgetown University (USA), Harvard University (USA), IVIE, Singapore National University (Singapore), Syracuse University (USA), Technion-Israel Institute of Technology (Haifa, Israel), U. Autònoma de Barcelona, U. de Barcelona, U. de Champagnat (Mendoza, Argentina), U. de la Habana (Cuba), U. de Las Palmas de Gran Canaria, U. de les Illes Balears, U. de Cantabria, U. de Màlaga, U. de Murcia, U. de Puerto Rico, U. de Quilmes (Buenos Aires, Argentina), U. de Salamanca, U. de Sevilla, U. de València, U. de Vigo, U. de Zaragoza, U. di Bergamo (Itàlia), U. do Minho, UIMP, U. Oberta de Catalunya, U. Pompeu Fabra, U. Pública Navarra, U. Rovira i Virgili, University of Toronto (Canadà).