

INTERESSOS CREATS I EXCÉS D'INFRAESTRUCTURES

Germà Bel

(Publicat a *La Vanguardia*, 11 de gener de 2014)

ADIF, l'empresa pública que gestiona la inversió en infraestructura ferroviària, ha paralitzat el procés de licitació de diversos contractes de l'AVE de Madrid a Extremadura, per import d'uns 100 milions d'euros, atesa l'existència d'irregularitats que podrien implicar tracte de favor a empreses interessades. Esperem que hi hagi una investigació transparent d'aquests casos, perquè fa temps que el càntir està a vessar. L'obra pública és un terreny propici per a les irregularitats i les actuacions il·legals en la relació entre l'administració i les empreses.

A aquesta característica s'uneix el gran poder de les companyies constructores a Espanya, per comparació amb la resta d'estats de la Unió Europea. Afegeixin la gran freqüència amb què funcionen a Espanya les portes giratòries entre govern i empreses, el trànsit des de l'administració a la direcció d'empreses el negoci de les quals està vinculat pressupostàriament o regulatòria a l'administració. Amb tot això els serà més fàcil entendre perquè la inversió en infraestructures de transport ha estat tan excessiva, i que a Espanya hi hagi tantes infraestructures que no s'usen o que tenen un ús marginal. Les conseqüències per al pressupost i per a la productivitat de l'economia han estat i són greus. També per la legitimitat de les institucions.

Quan sentin parlar de modernització , de solidaritat o de reequilibri interterritorial, tinguin present que aquests són els conceptes sagrats que s'usen amb massa freqüència per encobrir el que sobretot són jocs d'interessos , dels interessos creats.