

Els preus del gasoli agrícola.

Se m'ha demanat des de l'EBRE una col·laboració periòdica sobre qüestions tractades al Congrés dels Diputats i que tinguin una incidència especial per les nostres terres. Estic molt agraït per aquesta petició. Pot ser de vegades el polítics parlem i discutim de coses que la gent no entén i li queden lluny. Tanmateix, moltes de les nostres discussions tenen efectes reals sobre les vides reals. Espero ser capaç de traslladar als lectors i lectores de l'Ebre aquesta dimensió més valuosa i socialment útil de l'activitat política.

En l'inici de la legislatura la discussió amb més efecte específic per les Terres de l'Ebre ha estat la provocada pels augments dels preus de combustibles. Les pujades són, fa o no fa, iguals per tot hom. Però l'efecte és més intens en activitats d'alt consum, com passa a l'agricultura i pesca amb el gasoli. I, és conegut, aquestes ocupacions tenen gran incidència a les Terres de l'Ebre.

En part, la pujada es causada per l'augment (des de fa mesos) del preu mundial del petroli i per la debilitat de l'Euro envers el dòlar. I com l'anterior govern del PP va pressionar molt a les companyes petroleres per evitar pujades de preus abans de les eleccions de març, més tard els preus s'han disparat. A tall d'exemple, a l'abril el preu dels combustibles pujà a Espanya més del doble que a la Unió Europea, i les coses no han millorat des de llavors.

Però, hi ha una altra causa pels augments: la poca competència que hi ha a Espanya (per les restriccions a obrir d'estacions de servei, pels contractes exclusius de durada massa llarga entre grans distribuïdores i minoristes, etc.). També, perquè les grans companyies tenen fàcil posar-se d'acord en pujar preus. De fet, fa un mes, l'autoritat antimonopolis d'Itàlia posà una multa de 56.000 milions pta. a les grans petroleres que actúen a aquell país per pactar preus. A Suècia també s'han posat multes a les grans companyes.

Per això, el grup socialista ha presentat diverses iniciatives. La primera, el 30 de maig, fou una proposició per reduir la fiscalitat del gasoli agrícola. Atès l'impacte de la pujada del gasoli sobre les economies agràries, defensàvem una reducció dels impostos de gasoli agrícola, dins dels límits autoritzats per la Unió Europea. Per altra banda, el 13 de juny jo mateix, pel Grup Socialista, vaig defensar una moció per ampliar la competència en la distribució de combustibles i reforçar les institucions encarregades de perseguir i sancionar els acords entre empreses per augmentar preus i restringir la competència.

Ambdues propostes van rebre el suport dels diputats socialistes i altres d'esquerra. Però el vot contrari del PP i de CiU va impedir-ne l'aprovació, amb l'argument que el paquet de mesures econòmiques que preparava el govern ja adreçaria l'assumpte. Però, les mesures econòmiques del govern aprovades a finals de juny no inclouen solucions pel problema de la pujada de preus del gasoli agrari. Segueix sense haver-hi cap mesura sectorial pel que fa a la fiscalitat. A més, i això em sembla molt greu, segueix prohibint-se a les cooperatives agràries la venda de gasoli a tercers. Aquesta petició del propi sector no ha estat aprovada per la pressió del sector petrolier.

Pot ser d'ací a uns mesos el preu del gasoli torni a nivells més baixos, o pot ser no. Ja veurem com van el preu del barril de petroli al mercat mundial i els possibles pactes entre companyies. Però, en tot cas, moltes economies familiars de l'agricultura hauran tingut un fort perjudici, que s'hagués pogut alleugerar amb més sensibilitat del govern i dels seus aliats parlamentaris.

Germà Bel
Diputat al Congrés pel PSC