

Un buen paso ¿hacia dónde?

Germà Bel

(Publicado en *El Periódico*, 14 de diciembre de 2004)

En el inicio de sus pactos PP i CiU acordaron rebajar el IVA de las autopistas, sabiendo que era contrario a normas europeas. Al fin, la rebaja fue declarada ilegal y, en efecto, ha llegado la hora del subidón de peajes, porque la compensación es una sangría para la Generalitat. Los agentes institucionales y sociales han conseguido acuerdos para hacer más llevadera la “actualización” de la bajada ilegal del IVA. Entre ellos destaca la reducción del 40% del peaje entre las 11 y las 16 horas de los domingos de julio.

Reducir el peaje en las horas previas a los grandes atascos es racional. Y también lo sería aumentar el peaje en las horas punta, más congestionadas, para reducir el tráfico (pero el apoyo social a esta medida será muy bajo mientras se perciba que serviría para aumentar los beneficios de empresas privadas). De hecho, los peajes son mejores para regular la demanda que para financiar las carreteras.

Estos acuerdos son un buen paso, aunque no queda muy claro en qué dirección. El gran problema de los peajes es que empresas y trabajadores de Figueres, Castelló o Logroño pagan con ellos sus autopistas, y además pagan con sus impuestos las de Albacete, Burgos o Valladolid. Esto sólo se arregla haciendo que se pague de la misma forma en todos sitios: o con peajes directos, o con otros instrumentos, que también existen. Y es difícil imaginar mejor coyuntura política que la actual para resolverlo: un gobierno central de izquierda, del que forman parte -o con el que pactan- los partidos del gobierno catalán. Si no es ahora, con los *tempos* que sean precisos, ¿Cuándo?