

MATRIX  
Germà Bel  
(Publicat a *La Vanguardia*, 2 de juliol de 2013)

Fa temps segueixo la regla de no escriure més d'una columna al semestre aquí sobre infraestructures, per evitar allò que en diuen 'encasellament'. Així faig si no ho impedeixen l'actualitat o alguna petició raonable de Ramon Aymerich. Per això ja fa massa que els hi havia promès cintes de vídeo, en l'article "Sexe, mentides i cintes de vídeo" (29 de gener). Cal complir la paraula donada i ha som al segon semestre. A més, moltes coses han passat els darrers dies, sobre tot amb l'alta velocitat: La inauguració completa del Madrid-Alacant, l'anunci del govern francès que -com no tenen prou diners- no faran en les properes dècades les línies de TGV que no són a punt d'acabar; la demora *sine die* inclou Montpeller amb Perpinyà i Frontera....

En aquest context, la política del ministeri de Foment s'assembla al guió de la pel·lícula *Matrix* (1999). A *Matrix* coexisteixen dos móns paral·lels, un dels quals és una realitat virtual creada per una comunitat de màquines amb grans poders. En les infraestructures a Espanya, aquesta comunitat són les autoritats ministerials i els escriptors dels seus discursos. La darrera perla ha estat l'entrevista a la ministra en un dels principals diaris econòmics: "No hay nada peor que una infraestructura innecesaria" (*Cinco Días*, 20 de juny de 2013). Això, dit per la ministra que aprovà les obres de l'autovia Benavente-Zamora, amb trams de menys de 5.000 vehicles dia, per sota de la meitat del recomanat tècnicament per desdoblar. I això quan hi circulen molts vehicles pesants, que no és el cas. És també la ministra que ara busca mil milions d'euros més via deute per continuar estenent la xarxa d'AVE a Madrid...i que ... Aquesta és la realitat quotidiana, tot i que en el món paral·lel de la retòrica que ha esdevingut políticament correcta es digui que no hi ha res pitjor que una infraestructura innecessària.

Però, que vol dir necessària? Necessària per a què? És aquí on ens ajuden el vídeos. El que és necessari per la ministra en transport de mercaderies va quedar clar al febrer de 2012, quan intentà tornar a posar en el mapa europeu la travessera central dels Pirineus (minut 32 i 25 segons d'aquest *Singulars* <http://www.tv3.cat/videos/4106970> ) A Europa va perdre per 26 a 1. I allò que és necessari pel transport de passatgers ho explica la ministra en el moment 1h03'40" del publi-reportatge que TVE va dedicar a l'AVE als 20 anys de la seva inauguració: "l'AVE per tots ens fa iguals": <http://www.rtve.es/alacarta/videos/informe-semanal/informe-semanal-21-04-12/1382803/>

D'acord, Zamora és la província natal de la ministra, i l'AVE ha d'arribar sí o sí, i amb màximes prestacions, a la seva regió política, una mica més al Nord-oest. Es podria pensar que és maquiavelisme polític? Pot ser tot és senzill; igual la ministra, experta en Sanitat i profana en infraestructures abans de la seua designació, no entén el que li escriuen, i confon vies de tren amb hospitals. És el que té ser a *Matrix*.