

MATRIX
Germà Bel
(Publicado en *La Vanguardia*, 2 de julio de 2013)

Hace tiempo sigo la regla de no escribir más de una columna por semestre aquí sobre infraestructuras, para evitar el 'encasillamiento'. Así voy haciendo si no lo impiden la actualidad o alguna petición razonable de Ramon Aymerich. Por eso ya hace demasiado tiempo que había prometido cintas de vídeo, en el artículo "Sexo, mentiras y cintas de vídeo" (29 de enero). Hay que cumplir la palabra dada y ha llegado el segundo semestre. Además, muchas cosas han pasado los últimos días, sobre todo con la alta velocidad: La inauguración completa del Madrid-Alicante, el anuncio del gobierno francés de que - como no tienen suficiente dinero- no harán en las próximas décadas las líneas de TGV que no estén ya a punto de terminar; la demora *sine die* incluye Montpellier y Perpiñán y Frontera ...

En este contexto, la política del ministerio de Fomento parece el guión de la película *Matrix* (1999). En *Matrix* coexisten dos mundos paralelos, uno de los cuales es una realidad virtual creada por una comunidad de máquinas con grandes poderes. En las infraestructuras en España esta comunidad son las autoridades ministeriales y los escribanos de sus discursos. La última perla ha sido la entrevista a la ministra en uno de los principales diarios económicos: "No hay nada peor que una infraestructura innecesaria" (*Cinco Días*, 20 de junio de 2013). Esto, dicho por la ministra que aprobó las obras de la autovía Benavente-Zamora, con tramos de menos de 5.000 vehículos día, menos de la mitad de lo recomendado para desdoblarse. Y eso cuando circulan muchos vehículos pesados, que no es el caso. Es también la ministra que ahora busca mil millones de euros más vía deuda para seguir extendiendo la red de AVE a Madrid, y que ... Esta es la realidad cotidiana, aunque en el mundo paralelo de la retórica que se ha convertido en políticamente correcta se diga que no hay nada peor que una infraestructura innecesaria.

Pero, ¿Qué significa necesaria? ¿Necesaria para qué? Es aquí donde nos ayudan los vídeos. Lo que es necesario para la ministra en transporte en mercancías quedó claro en febrero de 2012, cuando intentó volver a poner en el mapa europeo la travesía central de los Pirineos (minuto 32 y 25 segundos de este *Singulars* <http://www.tv3.cat/videos/4106970>) En Europa perdió por 26 a 1. Y lo que es necesario para el transporte de pasajeros lo explica la ministra en el momento 1h03'40 "del publico-reportaje que TVE dedicó al AVE a los 20 años de su inauguración: "el AVE para todos nos hace iguales": <http://www.rtve.es/alacarta/videos/informe-semanal/informe-semanal-21-04-12/1382803/>

De acuerdo, Zamora es la provincia natal de la ministra, y el AVE debe llegar sí o sí, y con máximas prestaciones, a su región política, un poco más al Noroeste. ¿Se podría pensar que es maquiavelismo político? Quizás todo es más sencillo; igual la ministra, experta en Sanidad y profana en infraestructuras antes de su designación, no entiende lo que le escriben, y confunde vías de tren con hospitales. Es lo que tiene estar en *Matrix*.