

INVERSIONES ERRE QUE ERRE

Germà Bel

(Publicado en *La Vanguardia*, 7 de octubre de 2014)

Transcurridos seis meses desde mi última columna sobre infraestructuras, dedico la de este semestre a otro evento informativo que ha devenido un clásico: el presupuesto de inversiones del Ministerio de Fomento. Como ya saben, para 2015 se asigna a Cataluña el 9,5% de la inversión; la mitad de su peso en el PIB de España y el 60% de su peso en la población. Si esto sucediese un año...pero se acumulan otra vez los años con niveles muy inferiores a los correspondientes al PIB y a la población. Además, con un grado de ejecución muy bajo. Y otra vez, los recursos para el AVE son la estrella de la inversión en España: 3.561 M€, el 69% de la inversión en ferrocarril, y el 40% del total para transporte. En líneas cuyo uso, y por tanto rentabilidad social, serán precarios, y que sólo satisfacen la ideología radial en infraestructuras y los intereses de grandes grupos constructores españoles (por cierto, felicitaciones a Don Florentino Pérez por los 1.350 millones del Castor, que nos caerán en cómodos plazos en la factura del gas).

Procede descender más al detalle en la difusión ministerial de las inversiones, que se puede visitar en *Proyecto de Presupuesto para el año 2015* (<http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/813F3B51-F701-4494-A0E2-B9BCB3833C65/126811/140930MFOMPGE2015.pdf>). La página 13 informa que se asignan 1.359 M€ al corredor Mediterráneo. ¿Pero qué hallamos al analizar los proyectos concretos? La estrella es la adaptación a Ancho UIC + Alta Velocidad de Barcelona-Tarragona-Castellón-Valencia-Alicante-Murcia, con 834,0 M€, sin mayor precisión. De ésta informa la prensa provincial: de tal cifra, 322 M€ son para finalizar el AVE Madrid-Alicante-Murcia. Añadamos los 107 M€ para la extensión del trayecto Madrid-Amería. Eso sí, sin planes temporales para conectar todos estos trazados con el corredor mediterráneo al norte de Valencia. Otras partidas destacadas son los 307,5 M€ para el AVE Madrid-Bobadilla-Granada (sin previsión de extensión hacia Almería, ni falta que hace), y los 50 M€ para el corredor Algeciras-Antequera-Madrid. Si sumamos partidas menores, obtenemos 802 M€ para el corredor Madriterráneo; o sea, el 60% de la inversión publicitada como corredor Mediterráneo. Sin sorpresas; ya llevamos años así.

Más paradojas. Hace apenas dos semanas la ministra Pastor anunció que -“dada la falta de recursos”- permitiría la construcción de un enlace ferroviario entre Barcelona y la T1 de El Prat si hay inversores privados dispuestos a invertir y financiarlo con ingresos de los usuarios. Y ahora se anuncia una inversión presupuestaria para una lanzadera del AVE de Madrid a Adolfo Suárez-Barajas. Algunos siguen sin entender que una mejora del acceso ferroviario al aeropuerto de Barcelona beneficia sólo a los usuarios locales, mientras que una mejora del acceso a Barajas beneficia a todos los españoles, por ser capital. De ahí que sea más digna de financiación presupuestaria...y van...

Lo de Fomento ilustra desde hace mucho lo que supone tener unas instituciones que nos tratan como súbditos. No sólo por lo que hacen; aún más, porque nos lo explican como si estuviésemos eternamente privados de raciocinio.