

DEPENDÈNCIA DEL PASSAT  
Germà Bel  
(Publicat a *La Vanguardia*, 8 d'Octubre de 2013)

La cerimònia de la confusió propagada pel govern central sobre les seves inversions creix tant com es redueix la inversió assignada a Catalunya: per 2014 , el 9,6 % del total regionalitzable (la població és el 16 % i el PIB el 19%). Encara que popular en mitjans periodístics de Madrid, la confusió gaudeix d'escàs crèdit a Catalunya. És normal; ens hem acostumat a que Foment infla les dades d'inversió amb inversions que "afecten Catalunya", ' com si 'es fessin a Catalunya' inversions en altres regions, agregades sota l'etiqueta Corredor Mediterrani. Per això la ministra ofereix números que ningú troba. O sí: per exemple, potser es refereix als 216,2 M € que Foment relaciona com a Alta Velocitat Tarragona-València-Alacant-Múrcia , (<http://www.fomento.es/NR/rdonlyres/54A9DC67-7997-424C-9E9C-5F3673C227F5/120754/130930Proyectedepresupuesto2014.pdf>, p.11 ) , que és en realitat l'extensió de l'AV Madrid -Llevant . Per cert, la connexió en AV al nord de Castelló ni està, ni se l'espera .

El ministre d'Hisenda va també una mica confús, ja que sostenia en una entrevista aquí diumenge que les xifres de la Cambra de Comerç de Barcelona no inclouen algunes partides que sí que estan incloses en la informació de Foment que és la base dels càlculs. Amb tot, el més destacable del ministre pel que fa a inversions és la seva opinió que "la visió econòmica de la Cambra és el passat". Coses arcaïques li duen semblar projectes -congelats- com la connexió ferroviària amb la T -1 o inversions en rodalies ferroviàries. Per contra, segur que el ministre considera el què més de modern l'extensió de l'AV ferroviària en línies que tindran molt baixa densitat d'ús, i que consumiran el 70% de la inversió en ferrocarrils i més del 30 % de la inversió total del grup Foment. Tota una visió de futur: prescindir de l'aportació a la productivitat en les prioritats inversores i seguir acumulant deute que no genera retorns econòmics amb què finançar-lo.

La política inversora de Foment ha rebut la comprensió del conseller del ram al govern català: " El Govern d'Espanya està atrapat per males decisions del passat. Tenen un marge molt petit. Els pesen com una llosa les decisions de nou ric del passat amb l'alta velocitat " (8aldia, 2 d'octubre). És una lloable mostra d'empatia amb la ministra de Foment, ja que potser hauria estat descortès suggerir que hi ha megaprojectes que es poden suspendre quan s'està fatal de diners, com va fer el 2011 el govern català (de CiU) amb la línia 9 del metro. ¿S'imaginen la consellera Rigau comprenent les restriccions i tendències del passat que impulsen la política lingüística del ministre Wert? O al conseller Mas-Colell comprenent que l'opinió generalitzada que Catalunya està molt ben finançada deixa al ministre Montoro amb poc marge per enfocar de forma diferent el finançament de la Generalitat? Potser hauríem de ser més comprensius, perquè igual només passa que són uns moderats assetjats per restriccions i males decisions del passat.