

CORREDOR PER TOTHOM
Germà Bel
(Publicat a *La Vanguardia*, 20 d'octubre de 2011)

Per fi canvis al mapa de la xarxa bàsica transeuropea de transport de mercaderies, pel que fa a la península. El corredor mediterrani (CM) ha quedat incorporat com una de les prioritats adoptades per la Unió Europea, en el seu traçat des de la frontera amb França fins a Almeria, i des d'aquí via Andalusia interior, cap a Algesires. Aquesta decisió corregeix l'oblit en què va quedar el CM en la proposta realitzada el 2003 pel govern popular, plena de nacionalisme espanyol, i mantinguda en els anys posteriors. El juny de 2010, després que hagués agarrat to i volum la demanda d'amplis sectors socials i econòmics de les regions mediterrànies, i dels pronunciaments clars del ministre francès de transport i del comissari europeu del ram sobre la inviabilitat de la travessia pirinenca central, la política espanyola va virar el rumb, i va començar a sol·licitar -també- la prioritat per al CM. Les crisis econòmiques obliguen a mirar de cara a la realitat. Les cartes van quedar tirades, i només faltava conèixer fins on arribaria el CM cap al Sud. El traçat final és correcte, ja que no té cap sentit econòmic seguir el litoral mediterrani entre Almeria i Algesires: massa cost per molt escassa demanda d'ús.

Que s'hagin produït canvis en el mapa no vol dir que hagi canviat el mapa. A més d'introduir la nova prioritat del CM, s'ha mantingut la del corredor central entre Algesires i Saragossa (deixant 'diplomàticament' per a un futur l'estudi de la travessia central del Pirineu). I també s'ha donat prioritat a l'anomenat corredor atlàntic, que connectarà Portugal, via Madrid i Valladolid, amb el País Basc. Està clar que el mapa no ha canviat d'essència, tot i els canvis esmentats, ja que Madrid -tot i ser totalment irrellevant en el tràfic de mercaderies amb Europa- (recordin: s'està definint la xarxa bàsica transeuropea) es converteix en la ròtula de la major part de les prioritats que ha acceptat la Comissió, d'entre les cinc proposades pel govern d'Espanya. Massa cost per a tan escassa demanda. Per cert, llàstima que -posats a donar cafè per a tothom- no s'hagi donat prioritat al traçat de Saragossa a País Basc, per completar la vall de l'Ebre

Hi ha hagut canvis conceptuals, i els ports (a la Mediterrània i a l'Atlàntic) s'han situat al mapa. És bo (i lògic). Però l'explosió de prioritats a la península no és acompanyada per un augment de les assignacions de la UE a cada país. Per tant, el cafè per a tothom es farà amb el mateix cafè. I això sempre acaba igual: cafè en alguns costats i xicoira en uns altres. Aquesta discussió, la pràctica, ja és l'agenda per als propers anys.