

CURRICULUM VITAE

Alfonso Herranz Loncán

(July 2008)

POSTAL ADDRESS	DEPARTAMENT D'HISTÒRIA ECONÒMICA FACULTAT DE CIÈNCIES ECONÒMIQUES I EMPRESARIALS UNIVERSITAT DE BARCELONA DIAGONAL, 690 08034 BARCELONA
TELEPHONE	(+34) 934 035 560
FAX	(+34) 934 024 594
E-MAIL	alfonso.herranz@ub.edu

Education

BA in Economics. University of Zaragoza, 1993.

BA in History. University of Zaragoza, 1996.

PhD in Economic History. London School of Economics and Political Science, 2002.

Research and Academic Posts

Associate Professor (Profesor Titular), Economic History Department, University of Barcelona, 1997-1998 and since September 1999.

Visiting Professor, Multidisciplinary Unit, Universidad de la República, Montevideo, Uruguay, July 2004 and July-August 2007.

Visiting Scholar. Agricultural History Center, UC-Davis (CA), US, 2005-2006.

Senior Lecturer, IES-Barcelona, 2004-2005.

Research Scholar, London School of Economics and Political Science, 1998-2002.

Assistant Professor, Economic History Department, University of Barcelona, 1993-1997.

Teaching

Undergraduate: World Economic History, Spanish Economic History, Catalonia Economic History, Social and Political History, Poverty and Inequality during Globalisation,

Postgraduate: Globalization and Inequality, World Economic History, Introduction to Economics.

Grant and Prizes

PhD Thesis shortlisted for the Prize of the International Economic History Association (2006).

Extraordinary Prize to the best PhD Theses in Economics, University of Barcelona (2004).

PhD Thesis shortlisted for the Alexander Gerschenkron Prize of the Economic History Association (2003).

Ramon Carande Prize of the Spanish Economic History Association, for outstanding Economic History researchers under the age of 30 (1994).

ESRC Fellowship for PhD Studies, awarded by the British Ministry of Education (1999-2001).

Batista i Roca Fellowship for Catalan researchers in the United Kingdom, awarded by the Catalan Government (1999-2000).

Bank of Spain Fellowship for PhD Theses on Spanish Economic History (1999-2000).

British Council Fellowship to carry out Post-Graduate Studies in the United Kingdom (1998-1999).

Publications

A) Refereed

(With Daniel A. Tirado) "La restricción exterior al crecimiento económico español 1870-1913", *Revista de Historia Económica*, XIV (1996), 1, pp. 1-49.

- “Una aproximación al stock de infraestructuras español (1844-1935)”, *Revista de Historia Económica*, XIX (2001), nº extraordinario, pp. 129-152.
- “Infraestructuras y desarrollo económico en el Pirineo Central”, *Ager. Revista de Estudios sobre la Despoblación y el Desarrollo Rural*, 2 (2002), pp. 197-226.
- “¿Fracasó el sistema ferroviario en España? Reflexiones en torno a la «paradoja del ferrocarril español»”, *Revista de Historia Industrial*, 23 (2003), pp. 39-64.
- “Infrastructure and Economic Growth in Spain, 1845-1935”, *Journal of Economic History*, 64 (2004), 2, pp. 540-545.
- “The Spanish Infrastructure stock, 1845-1935”, *Research in Economic History*, 23 (2005), pp. 85-129.
- “Una aproximación a la evolución de la ciencia regional en España a través de las contribuciones a las Reuniones de Estudios Regionales (1973-2004)”, *Investigaciones Regionales*, 7 (2005), pp. 219-242.
- “Railroad impact on backward economies: Spain, 1850-1913”, *Journal of Economic History*, 66, (2006), 4, pp. 853-881.
- “The Spatial Distribution of Spanish Transport Infrastructure between 1860 and 1930”, *Annals in Regional Science*, 41 (2007), 1, pp. 189-208.
- “Infrastructure Investment and Spanish Economic Growth (1850-1935)”, *Explorations in Economic History*, 44 (2007), 3, pp. 452-468.

B) Books

- Infraestructuras y crecimiento económico en España (1850-1936)*, Madrid, Fundación de los Ferrocarriles Españoles, forthcoming.
- La dotación de infraestructuras en España, 1844-1935*, Madrid, Banco de España, 2004.

C) Book chapters

- “La construcción de pantanos y su impacto sobre la economía y población del Pirineo Aragonés”, in Acín, J.L. and Pinilla, V. (coords.), *Pueblos abandonados, ¿un mundo perdido?*, Zaragoza, Rolde de Estudios Aragoneses, 1995, pp. 79-102.
- (With Daniel A. Tirado and Miquel Gutiérrez) “Integración económica y potencialidades de crecimiento de las economías de la periferia europea durante el periodo 1870-1913: España, Suecia e Italia”, in Pujol, J.; Fatjó, P. and Escandell, N. (eds.), *Cambio Institucional e Historia Económica*, Barcelona, Universitat Autònoma de Barcelona, 1996, pp. 187-209.
- (With Daniel A. Tirado and Miquel Gutiérrez) “Economic Integration, Growth Potentialities and Balance-of-Payments Constrains in some European Peripheral Economies: Spain, Sweden and Italy, 1870-1913”, in Núñez, C.E. (ed.) *Integration of commodity markets in history*, Sevilla, Secretariado de Publicaciones de la Universidad de Sevilla, 1998, pp. 147-160.
- (With Daniel A. Tirado) “Equilibrio externo e integración económica en España e Italia, 1870-1913: otra cara del fracaso”, in Carreras, A.; Pascual, P.; Reher, D. and Sudrià, C. (eds.), *Doctor Jordi Nadal. La industrialización y el desarrollo económico de Espanya*, Barcelona, Publicacions de la Universitat de Barcelona, 1999, pp. 656-672.
- “Agua y desarrollo económico en la cuenca del Ebro, 1926-2001”, in Pinilla Navarro, V. (ed.), *Gestión y usos del agua en la cuenca del Ebro en el siglo XX. Una historia económica*, Zaragoza, Prensas Universitarias de Zaragoza, 2008, pp. 673-702.

D) Other publications

- Review of G.N. Von Tunzelmann, *Technology and Industrial Progress. The Foundations of Economic Growth*, in *Revista de Historia Industrial*, 8 (1996), pp. 215-218.
- “Infraestructuras y desarrollo económico en España, 1860-1936”, *Investigación y Ciencia*, 262 (1998), pp. 34-36.
- “En torno al mito de las infraestructuras como motor del desarrollo económico”, *Ecología Política*, 16 (1998), pp. 59-65.
- Review of Comín, F., Martín Aceña, P.; Muñoz Rubio, M. y Vidal Olivares, J., *150 años de historia de los ferrocarriles españoles*, *Revista de Historia Industrial*, 13 (1998), pp. 229-235.
- Review of Caron, F., *Les deux révolutions industrielles du Xxe siècle*, *Revista de Historia Industrial*, 14 (1998), pp. 269-271.
- Review of Germán Zubero, L., *Obras Públicas e ingenieros en Aragón durante el primer tercio del siglo XX*, *Revista de Historia Industrial*, 16 (1999), pp. 243-245.

- “La hisenda de l’Estat espanyol en el segle XIX”, *L’Avenç. Revista Catalana de Història*, 247 (2000), pp. 10-17.
- Review of Pamuk, S. and Williamson, J. G., *The Mediterranean Response to Globalization before 1950*, *Revista de Historia Industrial*, 21 (2002), pp. 267-271.
- “La reducción de los costes de transporte en España (1800-1936)”, *Cuadernos Económicos de ICE*, 70 (2005), pp. 183-203.

E) Working Papers

- (With Daniel A. Tirado) “Foreign Trade Traps in the European Periphery: Spain, 1870-1913”, *Divisió de Ciències Econòmiques, Jurídiques i Socials de la Universitat de Barcelona*, 1996 (Working Paper E96/05).

Conferences

- “La construcción de pantanos y su impacto sobre la economía y población del Pirineo aragonés”. Summer School *Pueblos abandonados, ¿un mundo perdido?* Jaca (Huesca), Universidad de Zaragoza, 1994.
- (With Miquel Gutiérrez and Daniel A. Tirado) “Integración económica y potencialidades de crecimiento de las economías de la periferia europea durante el periodo 1870-1913: España, Suecia e Italia”. VII Simposio de Historia Económica “*Cambio institucional e historia económica*”. Bellaterra, Universidad Autònoma de Barcelona, 1996.
- “Balance-of-Payments Constraints in Spanish Economic Growth, 1870-1913”. Summer School *Technology and Long Run Economic Growth in Europe*. European Historical Economics Society. Montecatini Terme, 1996.
- (With Miquel Gutiérrez and Daniel A. Tirado) “Economic Integration, Growth potentialities and Balance-of-Payments Constraints in some European Peripheral Economies: Spain, Sweden and Italy”. XIIth International Economic History Congress. Pre-Conference *Integration of Commodity Markets in History*. Lund/Snogeholm (Suecia), 1997.
- “Una aproximación al impacto de las infraestructuras en el crecimiento económico español, 1850-1936”. Segundo Encuentro de Historia Económica. Valencia, 1997.
- “Infrastructures and Economic Development in Spain, 1860-1935”. ESTER Seminar 1997. III *International Economic Reations, 19th-20th Centuries*, Lisboa, 1997.
- (With Miquel Gutiérrez and Daniel A. Tirado) “Economic Integration, Growth Potentialities and Balance-of-Payments Constraints in some European Peripheral Economies: Spain, Sweden and Italy, 1870-1913”. XII International Economic History Congress, Madrid, 1998.
- “Inversión en infraestructuras y crecimiento económico en España (1860-1935): una aproximación agregada”. Seminar *Nuevas interpretaciones en la Historia Económica de España*. Cuenca, Universidad Internacional Menéndez y Pelayo, 2001.
- “Infraestructuras y desarrollo económico en el Pirineo Central (1850-2000)”. Course *Economía de los Pirineos: historia y perspectivas*. Formigal (Huesca), Universidad Internacional Menéndez y Pelayo, 2001.
- “Railroad impact in backward countries: Spain, 1850-1913”, V European Historical Economics Society Conference, Madrid, 2003.
- “Infrastructure and Economic Growth in Spain, 1845-1935”, 63rd Annual Meeting of the Economic History Association (Dissertation session), Nashville (Tennessee), 2003.
- “¿Fracasó el sistema ferroviario en España? Reflexiones en torno a la paradoja del ferrocarril español”, III Congreso de Historia Ferroviaria, Gijón, 2003.
- “The Regional Distribution of Spanish Transport Infrastructure, 1860-1930”. III Barcelona Workshop in Economic Geography, CREI, Barcelona, 2005.
- “The Regional Distribution of Spanish Transport Infrastructure (1860-1930)”. VIII Congreso de la Asociación Española de Historia Económica, Santiago de Compostela, 2005.
- “Las mejoras en el sistema de transportes como factor de integración del mercado español (1800-1936)”. VIII Congreso de la Asociación Española de Historia Económica, Santiago de Compostela, 2005.
- “Infrastructure Investment and Spanish Economic Growth (1850-1935)”, IV Workshop in Economic Geography, Universitat Jaume I, Castelló, 2006.
- “Infrastructure and Economic Growth in Spain, 1845-1935”, XIV International Economic History Congress (Dissertation session), Helsinki, Finlandia, 2006.
- “Infrastructure Investment and Spanish Economic Growth, 1850-1935”, XXVI Encontro da APHES, Universidade das Açores, 2006.

- “Creixement de les despeses socials des del segle XVIII: una aproximació comparativa i de llarg termini”, VI Jornades d’Història del Treball i Gènere, Barcelona, Universitat de Barcelona, 2006.
- “El impacto de las infraestructuras sobre el crecimiento económico español (1870-1930): una aproximación alternativa desde la perspectiva regional”, V Workshop in Economic Geography, Universidad de Zaragoza, Zaragoza, 2007.

Seminars

- “Infraestructuras y desarrollo económico en España, 1860-1936”, Café-seminario de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, Universidad de Barcelona, 1998.
- “Infrastructure and Spanish economic growth. 1860-1935”, Post-Graduate Spanish Studies Seminar, Cañada Blanch Centre, London School of Economics and Political Science, 1999.
- “Infrastructure and economic development in Spain, 1859-1935”, Research Workshop, London School of Economic and Political Science, Economic History Department, 1999.
- “The process of construction of Spanish infrastructure (1859-1935): First results”. Research Workshop, London School of Economic and Political Science, Economic History Department, 2000.
- “En torno a la paradoja del ferrocarril español. Una aproximación al impacto de las infraestructuras sobre el crecimiento económico en España (1850-1936)”. Seminario de Historia Económica, Universidad de Valencia, 2001.
- “En torno a la paradoja del ferrocarril español. Una aproximación al impacto de las infraestructuras sobre el crecimiento económico en España (1850-1936)”. Seminario de Economía Aplicada, Universidad de Zaragoza, 2001.
- “The Impact of Railways on the Spanish Economy Before 1936.” Research Workshop, London School of Economic and Political Science, Economic History Department, 2001.
- “Buscando soluciones a la “paradoja de los ferrocarriles españoles”. Rentabilidad de las empresas ferroviarias y crecimiento económico en España antes de 1936”. Seminario de Historia Económica, Universidad de Zaragoza, 2002.
- “Did Spanish railways fail? Some conjecture on the so-called “paradox of the Spanish railways”. Seminario de Historia Económica, Universidad Carlos III de Madrid, 2002.
- “Desequilibrios regionales en la dotación española de infraestructuras, 1860-1930”. Café-seminario de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, Universidad de Barcelona, 2003.
- “Railroad impact in backward economies: Spain, 1850-1913”. Economic and Business History Seminars, Universidad Pompeu Fabra, 2003.
- “Railroad impact in backward economies: Spain, 1850-1913”. Seminario de Historia Económica, Universidad de la República, Montevideo, 2004.
- “Did Spain gain so much from the railroads? The contribution of the railroad technology to Spanish economic growth (1848-1914)”. Café-seminario de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. Barcelona, Universidad de Barcelona, 2005.
- “Did Spain gain so much from the railroads? The contribution of the railroad technology to Spanish economic growth (1858-1914)”. Economic History Seminar Series, UC-Berkeley, 2006.
- “Did Spain gain so much from the railroads? The contribution of the railroad technology to Spanish economic growth (1850-1914)”. Economic and Social History Workshop. Nuffield College. University of Oxford, 2006.
- “The Economic Impact of Railways before 1914: Spain vs. Britain.” Seminário de História. Instituto de Ciências Sociais da Universidade de Lisboa, 2007.
- “El impacto de las infraestructuras sobre el crecimiento económico español (1870-1930): una aproximación alternativa desde la perspectiva regional”, Seminario de Historia Económica, Universidad de la República, Montevideo, 2007.

Research projects

- “Canvi institucional i desenvolupament a l’Europa perifèrica: la Mediterrània, Escandinàvia i l’Est”, financed by the Fundació Jaume Bofill, Jordi Catalan (main researcher) (1995-1996).
- “Reforma institucional y desarrollo económico en la periferia de Europa: Este, Norte y Sur”, financed by the Secretaría de Estado de Universidades e Investigación, Jordi Catalan (main researcher) (1995-1998).
- “La modernización de los medios de transporte y la formación del mercado interior (1815-1935)”, financed by the Secretaría de Estado de Educación, Universidades, Investigación y Desarrollo, Pere Pascual (main researcher) (1998-1999).

- “Gestión y usos del agua en la Cuenca del Ebro, 1926-2001: Setenta y cinco años de la Confederación Hidrográfica del Ebro”, financed by the Confederación Hidrográfica del Ebro, Vicente Pinilla (main researcher) (1998-2001).
- “Centro y periferia en el desarrollo de Europa, 1870-1990: lecciones para la historia económica de España”, financed by the Secretaría de Estado de Educación, Universidades, Investigación y Desarrollo, Jordi Catalan (main researcher) (1999-2002).
- “La creación de la ventaja comparativa. España en la historia industrial de Europa, 1826-2001”, financed by the Comisión Interministerial de Ciencia y Tecnología, Jordi Catalan (main researcher) (2003-2005).
- “Revoluciones tecnológicas y crecimiento económico en España, 1785-1985: Un enfoque de historia industrial”, financed by the Secretaría de Estado de Universidades e Investigación, Jordi Catalan (main researcher) (2006-2008).

Refereeing

Journal of Economic History, Economic History Review, Annals of Regional Science, Research in Economic History, Journal of Transport History, Applied Economics, Revista de Historia Económica, Investigaciones de Historia Económica, Revista de Historia Industrial, Ager. Revista de Estudios sobre Despoblación y Desarrollo Rural, Transportes, Servicios y Telecomunicaciones, research projects of the Fundación BBVA.

Thesis Committees

Javier Silvestre Rodríguez, Universidad de Zaragoza, 2003.