

CURRICULUM VITAE

Alfonso Herranz Loncán

(Julio de 2008)

DIRECCIÓN PROFESIONAL	DEPARTAMENT D'HISTÒRIA ECONÒMICA FACULTAT DE CIÈNCIES ECONÒMIQUES I EMPRESARIALS UNIVERSITAT DE BARCELONA DIAGONAL, 690 08034 BARCELONA
TELÉFONO	934 035 560
FAX	934 024 594
CORREO ELECTRÓNICO	alfonso.herranz@ub.edu

Formación Académica

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales. Universidad de Zaragoza, 1993.
Licenciado en Filosofía y Letras (Geografía e Historia). Universidad de Zaragoza, 1996.
Doctor en Historia Económica. London School of Economics and Political Science, 2002.
Doctor en Ciencias Económicas y Empresariales. Universidad de Barcelona, Departamento de Historia e Instituciones Económicas, 2003.

Actividad científico-profesional

Profesor Titular de Escuela Universitaria Interino, Departamento de Historia e Instituciones Económicas, Universidad de Barcelona (1997-1998 y 1999-...).

Research Scholar, University of California-Davis (2005-2006).

Profesor, International Education of Studies (IES-Barcelona) (2004-2005).

Profesor Visitante, Universidad de la República, Uruguay (2004 y 2007).

Research Scholar, London School of Economics and Political Science (1998-2002).

Profesor Ayudante LRU, Departamento de Historia e Instituciones Económicas, Universidad de Barcelona (1993-1997).

Docencia

Historia Económica Mundial. Primer ciclo de Economía y ADE, Universidad de Barcelona (cursos 1993-1994, 1994-1995, 1995-1996 y 1996-1997).

Historia Económica de España. Primer ciclo de Economía y ADE, Universidad de Barcelona (cursos 1997-1998, 1999-2000, 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004 y 2004-2005).

Historia Económica de Cataluña. Segundo ciclo de Economía, Universidad de Barcelona (curso 1997-1998).

Globalización y Desigualdad. Doctorado en Historia Económica, Universidad de Barcelona (cursos 2003-2004, 2006-2007 y 2007-2008).

Historia Económica Universal. Maestría en Historia Económica, Universidad de la República (Uruguay) (2004 y 2007).

Tópicos de Historia Económica Universal I. Maestría en Historia Económica, Universidad de la República (Uruguay) (2004 y 2007).

Spain's Economic Development and the European Union. IES-Barcelona (2004).

Historia Económica Mundial del Siglo XX. Segundo Ciclo de Economía, Universidad de Barcelona (cursos 2004-2005, 2006-2007 y 2007-2008).

Historia Social y Política Contemporánea. Diplomatura en Relaciones Laborales, Universidad de Barcelona (curso 2005-2006).

Pobreza y Desigualdad en la Era de la Globalización. Licenciatura de Sociología (asignatura de Libre Elección), Universidad de Barcelona (curso 2005-2006 y 2007-2008).

Historia Social y Política Contemporánea. Licenciatura en Sociología, Universidad de Barcelona (curso 2006-2007).

Principios de Economía. Doctorado en Historia Económica, Universidad de Barcelona (curso 2006-2007 y 2007-2008).

Becas y Premios

Beca de la Generalitat de Catalunya para estancias de investigación fuera de Cataluña (UC-Davis, California, 2005-2006).

Tesis nominada para el Premio de la International Economic History Association (convocatoria 2001-2004).

Tesis nominada para el Premio Alexander Gerschenkron de la Economic History Association (convocatoria 2003).

Premio Extraordinario de Doctorado de la Universidad de Barcelona. Curso 2002-2003.

Beca del Economic and Social Research Council para realizar estudios de postgrado en el Reino Unido (1999-2001).

Beca Batista i Roca de la Generalitat de Catalunya para estancias de investigación en el Reino Unido (1999-2000).

Beca del Banco de España para la elaboración de una tesis doctoral sobre temas de Historia Económica (1999-2000).

Beca de La Caixa y The British Council para realizar estudios de postgrado en el Reino Unido (1998-1999).

Beca de la Generalitat de Catalunya para estancias cortas de investigación fuera de Cataluña (Madrid, 1998).

Premio Ramón Carande de la Asociación Española de Historia Económica para jóvenes investigadores en Historia Económica (1994).

Publicaciones

A) Artículos en revistas con proceso de evaluación anónima.

(Con Daniel A. Tirado) “La restricción exterior al crecimiento económico español 1870-1913”, *Revista de Historia Económica*, XIV (1996), 1, pp. 1-49.

“Una aproximación al stock de infraestructuras español (1844-1935)”, *Revista de Historia Económica*, XIX (2001), nº extraordinario, pp. 129-152.

“Infraestructuras y desarrollo económico en el Pirineo Central”, *Ager. Revista de Estudios sobre la Despoblación y el Desarrollo Rural*, 2 (2002), pp. 197-226.

“¿Fracasó el sistema ferroviario en España? Reflexiones en torno a la «paradoja del ferrocarril español»”, *Revista de Historia Industrial*, 23 (2003), pp. 39-64.

“Infrastructure and Economic Growth in Spain, 1845-1935”, *Journal of Economic History*, 64 (2004), 2, pp. 540-545.

“The Spanish Infrastructure stock, 1845-1935”, *Research in Economic History*, 23 (2005), pp. 85-129.

“Una aproximación a la evolución de la ciencia regional en España a través de las contribuciones a las Reuniones de Estudios Regionales (1973-2004)”, *Investigaciones Regionales*, 7 (2005), pp. 219-242.

“Railroad impact on backward economies: Spain, 1850-1913”, *Journal of Economic History*, 66, (2006), 4, pp. 853-881.

“The Spatial Distribution of Spanish Transport Infrastructure between 1860 and 1930”, *Annals in Regional Science*, 41 (2007), 1, pp. 189-208.

“Infrastructure Investment and Spanish Economic Growth (1850-1935)”, *Explorations in Economic History*, 44 (2007), 3, pp. 452-468.

B) Libros

Infraestructuras y crecimiento económico en España (1850-1936), Madrid, Fundación de los Ferrocarriles Españoles, en prensa.

La dotación de infraestructuras en España, 1844-1935, Madrid, Banco de España, 2004.

C) Capítulos de libro

“La construcción de pantanos y su impacto sobre la economía y población del Pirineo Aragonés”, en Acín, J.L. y Pinilla, V. (coords.), *Pueblos abandonados, ¿un mundo perdido?*, Zaragoza, Rolde de Estudios Aragoneses, 1995, pp. 79-102.

- (Con Daniel A. Tirado y Miquel Gutiérrez) “Integración económica y potencialidades de crecimiento de las economías de la periferia europea durante el periodo 1870-1913: España, Suecia e Italia”, en Pujol, J.; Fatjó, P. y Escandell, N. (eds.), *Cambio Institucional e Historia Económica*, Barcelona, Universitat Autònoma de Barcelona, 1996, pp. 187-209.
- (Con Daniel A. Tirado y Miquel Gutiérrez) “Economic Integration, Growth Potentialities and Balance-of-Payments Constrains in some European Peripheral Economies: Spain, Sweden and Italy, 1870-1913”, en Núñez, C.E. (ed.) *Integration of commodity markets in history*, Sevilla, Secretariado de Publicaciones de la Universidad de Sevilla, 1998, pp. 147-160.
- (Con Daniel A. Tirado) “Equilibrio externo e integración económica en España e Italia, 1870-1913: otra cara del fracaso”, en Carreras, A.; Pascual, P.; Reher, D. y Sudrià, C. (eds.), *Doctor Jordi Nadal. La industrialización y el desarrollo económico de Espanya*, Barcelona, Publicacions de la Universitat de Barcelona, 1999, pp. 656-672.
- “Agua y desarrollo económico en la cuenca del Ebro, 1926-2001”, en Pinilla Navarro, V. (ed.), *Gestión y usos del agua en la cuenca del Ebro en el siglo XX. Una historia económica*, Zaragoza, Prensas Universitarias de Zaragoza, 2008, pp. 673-702.

D) Otras publicaciones

- Reseña de G.N. Von Tunzelmann, *Technology and Industrial Progress. The Foundations of Economic Growth*, en *Revista de Historia Industrial*, 8 (1996), pp. 215-218.
- “Infraestructuras y desarrollo económico en España, 1860-1936”, *Investigación y Ciencia*, 262 (1998), pp. 34-36.
- “En torno al mito de las infraestructuras como motor del desarrollo económico”, *Ecología Política*, 16 (1998), pp. 59-65.
- Reseña de Comín, F., Martín Aceña, P.; Muñoz Rubio, M. y Vidal Olivares, J., *150 años de historia de los ferrocarriles españoles*, *Revista de Historia Industrial*, 13 (1998), pp. 229-235.
- Reseña de Caron, F., *Les deux révolutions industrielles du Xxe siècle*, *Revista de Historia Industrial*, 14 (1998), pp. 269-271.
- Reseña de Germán Zubero, L., *Obras Públicas e ingenieros en Aragón durante el primer tercio del siglo XX*, *Revista de Historia Industrial*, 16 (1999), pp. 243-245.
- “La hisenda de l’Estat espanyol en el segle XIX”, *L’Avenç. Revista Catalana de Història*, 247 (2000), pp. 10-17.
- Reseña de Pamuk, S. y Williamson, J. G., *The Mediterranean Response to Globalization before 1950*, *Revista de Historia Industrial*, 21 (2002), pp. 267-271.
- “La reducción de los costes de transporte en España (1800-1936)”, *Cuadernos Económicos de ICE*, 70 (2005), pp. 183-203.

E) Working Papers

- (Con Daniel A. Tirado) “Foreign Trade Traps in the European Periphery: Spain, 1870-1913”, Divisió de Ciències Econòmiques, Jurídiques i Socials de la Universitat de Barcelona, 1996 (Working Paper E96/05).

Contribuciones a congresos y reuniones científicas

- “La construcción de pantanos y su impacto sobre la economía y población del Pirineo aragonés”. Curso de Verano *Pueblos abandonados, ¿un mundo perdido?* Jaca (Huesca), Universidad de Zaragoza, 1994.
- (con Miquel Gutiérrez y Daniel A. Tirado) “Integración económica y potencialidades de crecimiento de las economías de la periferia europea durante el periodo 1870-1913: España, Suecia e Italia”. VII Simposio de Historia Económica “*Cambio institucional e historia económica*”. Bellaterra, Universidad Autònoma de Barcelona, 1996.
- “Balance-of-Payments Constraints in Spanish Economic Growth, 1870-1913”. Curso de Verano *Technology and Long Run Economic Growth in Europe*. European Historical Economics Society. Montecatini Terme, 1996.
- (con Miquel Gutiérrez y Daniel A. Tirado) “Economic Integration, Growth potentialities and Balance-of-Payments Constraints in some European Peripheral Economies: Spain, Sweden and Italy”. XIIth International Economic History Congress. Pre-Conference *Integration of Commodity Markets in History*. Lund/Snøgeholm (Suecia), 1997.

- “Una aproximación al impacto de las infraestructuras en el crecimiento económico español, 1850-1936”. Segundo Encuentro de Historia Económica. Valencia, 1997.
- “Infrastructure and Economic Development in Spain, 1860-1935”. ESTER Seminar 1997. III *International Economic Relations, 19th-20th Centuries*, Lisboa, 1997.
- (con Miquel Gutiérrez y Daniel A. Tirado) “Economic Integration, Growth Potentials and Balance-of-Payments Constraints in some European Peripheral Economies: Spain, Sweden and Italy, 1870-1913”. XII International Economic History Congress, Madrid, 1998.
- “Inversión en infraestructuras y crecimiento económico en España (1860-1935): una aproximación agregada”. Seminario *Nuevas interpretaciones en la Historia Económica de España*. Cuenca, Universidad Internacional Menéndez y Pelayo, 2001.
- “Infraestructuras y desarrollo económico en el Pirineo Central (1850-2000)”. Curso *Economía de los Pirineos: historia y perspectivas*. Formigal (Huesca), Universidad Internacional Menéndez y Pelayo, 2001.
- “Railroad impact in backward countries: Spain, 1850-1913”, V European Historical Economics Society Conference, Madrid, 2003.
- “Infrastructure and Economic Growth in Spain, 1845-1935”, 63rd Annual Meeting of the Economic History Association (Dissertation session), Nashville (Tennessee), 2003.
- “¿Fracasó el sistema ferroviario en España? Reflexiones en torno a la paradoja del ferrocarril español”, III Congreso de Historia Ferroviaria, Gijón, 2003.
- “The Regional Distribution of Spanish Transport Infrastructure, 1860-1930”. III Barcelona Workshop in Economic Geography, CREI, Barcelona, 2005.
- “The Regional Distribution of Spanish Transport Infrastructure (1860-1930)”. VIII Congreso de la Asociación Española de Historia Económica, Santiago de Compostela, 2005.
- “Las mejoras en el sistema de transportes como factor de integración del mercado español (1800-1936)”. VIII Congreso de la Asociación Española de Historia Económica, Santiago de Compostela, 2005.
- “Infrastructure Investment and Spanish Economic Growth (1850-1935)”, IV Workshop in Economic Geography, Universitat Jaume I, Castelló, 2006.
- “Infrastructure and Economic Growth in Spain, 1845-1935”, XIV International Economic History Congress (Dissertation session), Helsinki, Finlandia, 2006.
- “Infrastructure Investment and Spanish Economic Growth, 1850-1935”, XXVI Encontro da APHES, Universidade das Açores, 2006.
- “Creixement de les despeses socials des del segle XVIII: una aproximació comparativa i de llarg termini”, VI Jornades d’Història del Treball i Gènere, Barcelona, Universitat de Barcelona, 2006.
- “El impacto de las infraestructuras sobre el crecimiento económico español (1870-1930): una aproximación alternativa desde la perspectiva regional”, V Workshop in Economic Geography, Universidad de Zaragoza, Zaragoza, 2007.

Conferencias y seminarios

- “Infraestructuras y desarrollo económico en España, 1860-1936”, Café-seminario de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, Universidad de Barcelona, 1998.
- “Infrastructure and Spanish economic growth. 1860-1935”, Post-Graduate Spanish Studies Seminar, Cañada Blanch Centre, London School of Economics and Political Science, 1999.
- “Infrastructure and economic development in Spain, 1859-1935”, Research Workshop, London School of Economic and Political Science, Economic History Department, 1999.
- “The process of construction of Spanish infrastructure (1859-1935): First results”. Research Workshop, London School of Economic and Political Science, Economic History Department, 2000.
- “En torno a la paradoja del ferrocarril español. Una aproximación al impacto de las infraestructuras sobre el crecimiento económico en España (1850-1936)”. Seminario de Historia Económica, Universidad de Valencia, 2001.
- “En torno a la paradoja del ferrocarril español. Una aproximación al impacto de las infraestructuras sobre el crecimiento económico en España (1850-1936)”. Seminario de Economía Aplicada, Universidad de Zaragoza, 2001.
- “The Impact of Railways on the Spanish Economy Before 1936.” Research Workshop, London School of Economic and Political Science, Economic History Department, 2001.
- “Buscando soluciones a la “paradoja de los ferrocarriles españoles”. Rentabilidad de las empresas ferroviarias y crecimiento económico en España antes de 1936”. Seminario de Historia Económica, Universidad de Zaragoza, 2002.
- “Did Spanish railways fail? Some conjecture on the so-called “paradox of the Spanish railways”. Seminario de Historia Económica, Universidad Carlos III de Madrid, 2002.

- “Desequilibrios regionales en la dotación española de infraestructuras, 1860-1930”. Café-seminario de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, Universidad de Barcelona, 2003.
- “Railroad impact in backward economies: Spain, 1850-1913”. Economic and Business History Seminars, Universidad Pompeu Fabra, 2003.
- “Railroad impact in backward economies: Spain, 1850-1913”. Seminario de Historia Económica, Universidad de la República, Montevideo, 2004.
- “Did Spain gain so much from the railroads? The contribution of the railroad technology to Spanish economic growth (1848-1914)”. Café-seminario de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. Barcelona, Universidad de Barcelona, 2005.
- “Did Spain gain so much from the railroads? The contribution of the railroad technology to Spanish economic growth (1858-1914)”. Economic History Seminar Series, UC-Berkeley, 2006.
- “Did Spain gain so much from the railroads? The contribution of the railroad technology to Spanish economic growth (1850-1914)”. Economic and Social History Workshop. Nuffield College. University of Oxford, 2006.
- “The Economic Impact of Railways before 1914: Spain vs. Britain.” Seminário de História. Instituto de Ciências Sociais da Universidade de Lisboa, 2007.
- “El impacto de las infraestructuras sobre el crecimiento económico español (1870-1930): una aproximación alternativa desde la perspectiva regional”, Seminario de Historia Económica, Universidad de la República, Montevideo, 2007.

Proyectos de investigación

- “Canvi institucional i desenvolupament a l’Europa perifèrica: la Mediterrània, Escandinàvia i l’Est”, financiado por la Fundació Jaume Bofill, Jordi Catalan (investigador principal) (1995-1996).
- “Reforma institucional y desarrollo económico en la periferia de Europa: Este, Norte y Sur”, financiado por la Secretaría de Estado de Universidades e Investigación, Jordi Catalan (investigador principal) (1995-1998).
- “La modernización de los medios de transporte y la formación del mercado interior (1815-1935)”, financiado por la Secretaría de Estado de Educación, Universidades, Investigación y Desarrollo, Pere Pascual (investigador principal) (1998-1999).
- “Gestión y usos del agua en la Cuenca del Ebro, 1926-2001: Setenta y cinco años de la Confederación Hidrográfica del Ebro”, financiado por la Confederación Hidrográfica del Ebro, Vicente Pinilla (investigador principal) (1998-2001).
- “Centro y periferia en el desarrollo de Europa, 1870-1990: lecciones para la historia económica de España”, financiado por la Secretaría de Estado de Educación, Universidades, Investigación y Desarrollo, Jordi Catalan (investigador principal) (1999-2002).
- “La creación de la ventaja comparativa. España en la historia industrial de Europa, 1826-2001”, financiado por la Comisión Interministerial de Ciencia y Tecnología, Jordi Catalan (investigador principal) (2003-2005).
- “Revoluciones tecnológicas y crecimiento económico en España, 1785-1985: Un enfoque de historia industrial”, financiado por la Secretaría de Estado de Universidades e Investigación, Jordi Catalan (investigador principal) (2006-2008).

Actividad como evaluador

Journal of Economic History, Economic History Review, Annals of Regional Science, Research in Economic History, Journal of Transport History, Applied Economics, Revista de Historia Económica, Investigaciones de Historia Económica, Revista de Historia Industrial, Ager. Revista de Estudios sobre Despoblación y Desarrollo Rural, Transportes, Servicios y Telecomunicaciones, proyectos de investigación de la Fundación BBVA.

Tribunales de Tesis Doctorales

Javier Silvestre Rodríguez, Universidad de Zaragoza, 2003.