

Curriculum Vitae – Pere Pascual Domènech

Data d'actualització: 20/06/2019

Lloc i data de naixement: Igualada, 16/06/1945

Correu electrònic: ppascual@ub.edu

ESPECIALITZACIÓ (CODIS UNESCO)

Història de l'economia (vegeu 5308.03) / Història

DADES ACADÈMIQUES:

Llicenciat en Filosofia i Lletres (secció Història) per la Universitat Autònoma de Barcelona (1975)

Doctor en Filosofia i Lletres (secció Història) per la Universitat Autònoma de Barcelona (1984)

Tesi doctoral: *El ferrocarril en Catalunya (1843-1866). Estudio sobre las causas que determinaron el colapso de los ferrocarriles catalanes como negocio capitalista*, dirigida pel Dr. Jordi Nadal Oller

SITUACIÓ PROFESSIONAL ACTUAL I DATA D'INICI

Professor emèrit del Pla de Jubilació anticipada - 01/10/2009

Universitat de Barcelona

Facultat d'Economia i Empresa

Departament d'Història Econòmica, Institucions, Política i Economia Mundial

Membre del Centre d'Estudis Antoni de Capmany en Economia i Història Econòmica

LÍNIES DE RECERCA

Ferrocarrils; finances i empresa; indústria i agricultura

PUBLICACIONS EN REVISTES

Articles

- Pascual, P. (2017), "[La electra Igualadina i el fènix del procés d'industrialització igualadí \(1903-1930\)](#)", *Miscellanea Aqualatensia*, 17, p. 187-245.
- Pascual, P.; Vives, M. (2015), "Els Fàbregas, clarors i foscors d'una família d'indianaires (1765-1866)", *L'arxiu. Publicacions de l'Arxiu Comarcal de l'Anoia El temps de les indians a Igualada. Monogràfic*, Juny 2015, p. 13-57.
- Pascual, P. (2015), "[La cuestión de las tarifas ferroviarias y el abastecimiento del mercado catalán de cereales y harina \(1865-1900\)](#)", *Revista de Historia Industrial*, XXIV, 58, p. 217-247.
- Ventura, C.; Pascual, P. (2013), "[De l'obrador d'indianes a la fàbrica de vapor. L'accidentada trajectòria d'una família d'industrials: els Mas \(1754-1865\)](#)", *Miscellanea Aqualatensia*, 15, p. 99-172.
- Pascual, P. (2013), "La manufactura del coure: el cas de la farga d'Ordeig de Francesc Lacambra", *Plecs d'història local*, 151, p. 8-10.
- Pascual Domènech, P. (2013), "La crisi de 1866 i després: antecedents i conseqüències", *Butlletí de la Societat Catalana d'Estudis Històrics*, XXIV, p. 317-348.
- Pascual i Domènech, P. (2013), "L'època daurada dels prestadors de crèdit hipotecari informal. El cas d'Igualada durant la segona meitat del segle XIX", *Estudis Històrics i Documents dels Arxius de Protocols*, XXX, p. 269-316.
- Pascual, P. (2011), "[Crèdit hipotecari i acumulació de capital immobiliari. L'exemple del farmacèutic i prestador Francesc de Paula Rosés \(1855-1895\)](#)", *Miscellanea Aqualatensia*, 14, p. 185-289.
- Pascual, P. (2009), "[La Caixa' i Igualada. A propòsit d'un centenari](#)", *Revista d'Igualada*, 33, p. 7-29.
- Pascual i Domènech, P.; Ventura i Soteras, C. (2009), "[Història d'una adoberia. L'antiga fàbrica d'adobar pells de la família Mateu \(circa 1765-2000\)](#)", *Miscellanea Aqualatensia*, 13, p. 351-407.
- Pascual Domènech, P. (2008), "[La industria del cobre en España II. De 1976 a 2005](#)", *Revista de Historia Industrial*, 38, p. 115-159.
- Pascual Domènech, P. (2008), "[La industria del cobre en España I. De 1900 a 1975](#)", *Revista de Historia Industrial*, 37, p. 57- 83.
- Pascual Domènech, P.; Sudrià Triay, C. (2008), "[Industrialización, desarrollo financiero y oferta monetaria en Barcelona a mediados de siglo XIX](#)", *Investigaciones de Historia Económica*, 12, p. 45-77.
- Pascual i Domènech, P. (2006), "[El nou sistema comercial i la represa de la producció monetària a Barcelona. 1836-1848](#)", *Barcelona Quaderns d'Història*, 11, p. 145-176.
- Pascual i Domènech, P.; Estrada Planell, G. (2006), "[L'habitatge obrer a Igualada durant el segle XIX](#)", *Miscellanea Aqualatensia*, 12, 207-239.
- Pascual, P. (2004), "[Moneda a industria. La reforma de 1824 y la acuñación de moneda en Barcelona \(1836-1848\)](#)", *Revista de Historia Industrial*, 26, 57-100.
- Pascual, P.; Sudrià, C. (2002), "[Notas sobre El Pozo...](#)", *Historia Agraria*, 28, p. 207-216.
- Pascual, P. (2001), "Els Torelló. Apunt per a una història de la burgesia igualadina", *Revista d'Igualada*, 8, p. 7-23.
- Pascual, P. (2000), "[La gran decepción. La rentabilidad de las acciones de los ferrocarriles catalanes \(1849-1943\)](#)", *Revista de Historia Industrial*, 17, p. 11-59.
- Pascual, P.; Galí, R. (2000), "El ferrocarril de Barcelona a Granollers, 1850-1859", *Lauro*, 18, p. 37-58.
- Sudrià, C.; Pascual, P. (1999), "[Financing a railway mania: capital formation and the demand for money in Catalonia. 1840-1866](#)", *Financial History Review*, 6, p.189-202.
- Pascual, P. (1998), "[El ferrocarril carbonífero de Sant Joan de les Abadesses \(1867-1900\). La frustración de una](#)

[empresa estratègica](#)", *Revista de Historia Industrial*, 14, p. 11-42.

- Pascual, P. (1996), "El Banc d' Espanya (1782-1962): el procés de formació d'un banc central", *L'Avenç. Revista catalana d'història*, 209, p. 30 i 54-33 i 59.
- Pascual, P.; Puig, M.; Riba, J.; Térmens, M.; Mestre, J.V. (1996), "La Igualadina: una empresa rellevant en la història de la industrialització catalana", *Y Llatina. Revista cultural de l'Anoia*, 1, 1-5.
- Garrabou, R.; Pascual, P.; Pujol, J.; Sagner, E. (1995), "Potencialidad productiva y rendimientos cerealícolos en la agricultura catalana contemporánea, 1820-1935", *Noticario de Historia Agraria*, 10, p. 89-130.
- Sudrià, C.; Pascual, P.; Castañeda, Ll. (1992), "[Oferta monetaria y financiación industrial en Cataluña, 1815-1860](#)", *Revista de Historia Industrial*, 1, p. 189-202.
- Pascual, P.; Sudrià, C. (1992), "Quiebra colonial y ajuste monetario en España", *Estudis d'Història Econòmica*, 2, p. 125-141.
- Pascual, P. (1991), "[Precios y cambio agrícola durante el primer tercio del siglo XX](#)", *Noticario de Historia Agraria*, 2, p. 79-94.
- Pascual, P. (1990), "[Desenvolupament econòmic i augment de la circulació mercantil. La configuració històrica del sistema d'intercanvis de l'economia anoiensa del segle XIX](#)", *Miscellanea Aqualatensia*. 6, p. 211-241.
- Pascual, P. (1988), "Ferrocarrils i circulació mercantil a Catalunya durant la segona meitat del segle XIX", *Recerques*, II-21, p. 125-161.
- Pascual, P. (1988), "Joan Mercader i Riba: esbós d'una vida dedicada a la historiografia", *L'Avenç. Revista catalana d'història*, 113, p. 48-59.
- Pascual, P. (1985), "Ferrocarrils i industrialització a Catalunya", *Recerques*, 17, p. 43-72.
- Pascual, P. (1984), "Ferrocarriles y colapso financiero (1848-1866). En torno a las causas de la crisis de los ferrocarriles catalanes como negocio capitalista", *Moneda y Crédito*, 169, p. 31-67.
- Pascual, P. (1983), "La construcció del ferrocarril de Barcelona a Vilanova i Valls", *Quaderns de Vilaniu. Miscel·lània de l'Alt Camp*, 4, p. 71-79.
- Pascual, P. (1980), "Carlisme i societat rural. La Guerra dels Set Anys a la Conca d'Òdena", *Recerques*, 10, p. 51-91.
- Pascual, P. (1978), "Los orígenes del ferrocarril en Cataluña. El ferrocarril de Barcelona a Mataró (1848-1856)", *Hacienda Pública Española*, 55, 313-338.

Ressenyes

- Pascual, P. (2015), "Albert Estrada-Rius, *La falsificació de moneda a la Catalunya del segle XIX*. Barcelona: Museu Nacional d'Art de Catalunya, 2015", *Recerques*, 65, p. 270-272
- Pascual i Domènech, P. (2013), "Albert Broder, *Los ferrocarriles españoles (1854-1913): el gran negocio de los franceses*, Madrid, Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 2012, 410 pp." Nota bibliogràfica, *Revista de Historia Industrial*, 52, XII-2, p. 177-192.
- Pascual Domènech, P. (2012), "Llorenç Ferrer Alòs, 'Sociologia de la industrialització. De la seda al cotó a la Catalunya Central (segles XVIII-XIX)'. Barcelona, Fundació Noguera, 2011, p. 663", Nota bibliogràfica. *Recerques*, 65, p. 230-236.
- Pascual Domènech, P. (2011), "A propòsit de Ramon Garrabou. Sombras del progreso. Las huellas de la historia agraria, (Ricardo Robledo, ed.), Barcelona, Crítica, 2010, 504 pàgines". Nota bibliogràfica. *Recerques*, 63, p. 65-108.
- Pascual, P. (2010), "Allan D. Morrison y William J. Wilhelm, *Investment Banking. Institutions, Politics and Law*. Oxford, Oxford University Press, 2007", *Revista de Historia Industrial*, 43, p. 195-208.
- Pascual, P. (2009), "Josep Pich Mijana, *Federalisme i catalanisme. Valentí Almirall i Llozer (1841-1904)*. Vic: Eumo Editorial, 2004", *Recerques*, 58-59, p. 228-233.

- Pascual Domènech, P. (2008), "Lains, Pedro, *Los progresos del atraso. Una nueva historia económica de Portugal, 1842-1992*. Zaragoza, Prensas Universitarias de Zaragoza, 2006.", *Revista de Historia Industrial*, 35, 203-208.
- Pascual, P. (2004), "P. Ysàs (coord.), J.F. Mota i J. Tebar, *Història gràfica de la Tenerife Moderna Franco-Española. Cent anys de la Pelleria a Mollet del Vallès*. Mollet del Vallès: Fundació Cipriano García/Arxiu Històric CONC/Tenería Moderna Franco-Española, SAL/Ajuntament de Mollet del Vallès, 1999.", *Recerques*, 47-48, p. 255-260.
- Pascual, P. (2001), "Comín, F.; Martín Aceña, P.; Muñoz, M.; Vidal, J. *150 años de historia de los ferrocarriles españoles*. 2 vols. Anaya, Madrid 1998.", *Revista de Historia Económica*, XIX, 1, p. 228-236.
- Pascual, P. (1998), "Reseña del libro de Moreno Fernández, J., *El ancho de la vía en los ferrocarriles españoles. De Espartero a Alfonso XIII*. Toral. Madrid. 1996", *Revista de Historia Industrial*, 14, p. 259-263.
- Pascual, P. (1996), "Reseña del libro de Ringrose, D., *España, 1700-1900: el mito del fracaso*. Alianza Editorial. Madrid. 1996", *Revista de Historia Industrial*, 9, p. 201-207.
- Pascual, P. (1994), "Reseña del libro: Benaul, J.M.; Deu, E. y Calvet, J. (Eds.), *Indústria i ciutat. Sabadell, 1800-1980*. Barcelona: Fundació Bosch i Cardellach/Publicacions de l'Abadia de Montserrat, 1994", *Revista de Historia Industrial*, 6, p. 194-197.

PUBLICACIONS EN LLIBRES

Llibres

- Pascual, P. (2016), *El ferrocarril a Catalunya (1848-1935). Una història de la seva explotació. Volum II. De la plenitud a la crisi*, Vic: Eumo Editorial. ISBN: 978-84-9766-557-5.
- Pascual, P. (2016), *El ferrocarril a Catalunya (1848-1935). Una història de la seva explotació. Volum I. De les primeres línies a la incertesa del rendiment*, ISBN: 978-84-9766-556-8.
- Pascual, P. (2014), *La Igualadina. Símbol de la Revolució Industrial a Catalunya*, Igualada: Ajuntament d'Igualada-Institut Municipal de Cultura. ISBN: 978-84-617-1713-2
- Pascual, Pere; Puig, Magí (2011), *La roda de la fortuna. Els Carles: de l'adoberia de cal Granotes a la Igualadina Cotonera*, Igualada: Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada/Ajuntament d'Igualada/Centre d'Estudis Antoni de Capmany de la UB. ISBN: 978-84-85655-08-3.
- Pascual, Pere; Puig, Magí; Riba, Josep; Caballé, Joan; Ferreras, C. (2009), *El molí de l'Abadia i els seus moliners (segles XIX-XX). Assaig sobre un element primigeni del Rec d'Igualada*, Igualada: Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada/Ajuntament d'Igualada. ISBN: 978-84-85655-07-6.
- Pascual, P.; Nadal, J. (2008), *El coure. II. La Farga Lacambra (1808-2007): un estudi socioeconòmic*, les Masies de Voltregà: Eumo Editorial/La Farga Group. ISBN: 978-84-9766-280-2.
- Pascual, P.; Nadal, J. (2008), *El coure. I. Producció i consum a l'era industrial*, les Masies de Voltregà: Eumo Editorial/La Farga Group. ISBN: 978-84-9766-279-6.
- Pascual, Pere, Fernández, Paloma, editors (2007), [*Del metal al motor. Innovación y atraso en la historia de la industria metal-mecánica española*](#), Bilbao: Fundació BBVA. ISBN: 978-84-96515-32-1.
- Pascual, P.; Estrada, G.; Ferreras, A. (2004), *Macià Vila i el 'vapor cremat'*, Vic: Eumo Editorial/Ajuntament d'Igualada/Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada. ISBN: 84-9766-082-X.
- Pascual, P. (2000), *Els Torelló. Una família igualadina d'advocats i propietaris. Un estudi sobre la crisi de l'agricultura tradicional (1841-1930). Volum II*. Barcelona. Fundació Salvador Vives i Casajuana. ISBN: 84-9766-082-X.
- Pascual, P. (2000), *Els Torelló. Una família igualadina d'advocats i propietaris. Liberalisme, conservadorisme i canvi econòmic i social (1820-1930). Volum I*. Barcelona: Fundació Salvador Vives i Casajuana. ISBN: 84-232-0619-X.
- Pascual, P. (1999), *Los caminos de la era industrial. La construcción y financiación de la red ferroviaria catalana, (1843-1898)*. Barcelona: Edicions Universitat de Barcelona/Fundación de los Ferrocarriles Españoles. ISBN: 84-8338-120-6.
- Pascual, P. (1991), *Fàbrica i treball a la Igualada de la primera meitat del segle XX*. Barcelona: Publicacions de l'Abadia de Montserrat. ISBN: 84-7826-255-5.
- Pascual, P. (1990), *Agricultura i industrialització a la Catalunya del segle XIX. Formació i desestructuració d'un sistema econòmic*. Barcelona: Editorial Crítica. ISBN: 84-7423-449-2.
- Pascual, P. *El ferrocarril en Cataluña (1843-1966). Las causas que determinaron el colapso de los ferrocarriles como negocio capitalista*, Bellaterra: Publicacions de la UAB.

Capítols de llibre

- Pascual, P. (2017), "Ferrocarrils i territori a Catalunya (1848-1935). L'impacte d'una gran infraestructura". Cuadros Vila, Ignasi, i Fort Marrugat, Oriol, dirs., *Recursos i territori. Perspectiva històrica i nous equilibris. Actes del X Congrés de la CCEPC (Manresa, 21 i 22 d'octubre de 2016)*, Valls: Coordinadora de Centres d'Estudi de Parla Catalana-Institut Ramon Muntaner/Centre d'Estudis del Bages/Cossetània Edicions, p. 391-409. ISBN:
- Pascual, P. (2015), "El proveïment de cereals i farina de Barcelona durant el segle XIX", Mercè Renom (editora),

Proveir Barcelona. El municipi i l'alimentació de la ciutat, 1329-1930, Barcelona: Edicions de La Central - Museu d'Història de Barcelona - Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona, p. 351-364. ISBN: 978-84-9850-472-9

- Pascual, P. (2015), "El tràfic de vins i derivats a Catalunya (1855-1935). El rol dels ferrocarrils en competència amb carros i barques", Colomé, J.; Planas, J.; Valls-Junyent, F., eds., *Vinyes, vins i cooperativisme vitivinícola a Catalunya*, Barcelona: Publicacions de l'Abadia de Montserrat, p. , ISBN: 978-84-9883-782-7 Dipòsit legal: B. 18.606-2015
- Pascual, P. (2015), "Pròleg", Ramon Arnabat et. al, *150 anys del ferrocarril de Tarragona a Martorell, 1865-2015*, Vilafranca del Penedès-Lleida: Institut d'Estudis Penedesencs-Pagès Editors, p. 11-12. ISBN: 978-84-9975-598-4
- Pascual, P.; Sudrià, C. (2013), "Els catalans i l'economia", Joaquim Albareda i Savladó, dir., *Catalunya, nació d'Europa. Volum II. Naixement i configuració del catalanisme, 1814-1914*, Barcelona: Generalitat de Catalunya. Departament de la Presidència, p. 29-93. ISBN: 978-84-412-2261-8
- Pascual, P. (2013), "Context econòmic, política monetària i producció de moneda a la seca de Barcelona", A. Estrada-Rius (coord.), *Revolució industrial i producció monetària. La Seca de Barcelona i el seu context*. Barcelona. Gabinet Numismàtic de Catalunya-Museu Nacional d'Art de Catalunya, p. 13-35. ISBN: 978-84-8043-266-5
- Pascual, P. (2012), "[Història i Institucions Econòmiques](#)", A. Simon (coord.), *Reports de la recerca a Catalunya, 2003-2009. Història*. Institut d'Estudis Catalans (www.blocs.iec.cat), Barcelona, p. 96-115.
- Pascual, P.; Estrada, G. (2008), "Indústria, creixement urbà i habitatge obrer: Igualada, segle XIX", Dorel-Ferré, G. (dir.), *Habitatge obrer i colònies industrials a la península ibèrica*, Barcelona: Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya, p. 67-79. ISBN: 9-788439-378218
- Pascual, P.; Puig, Magí; Riba, Josep (2008), "Introducció", Ventura, C., *Els llibres del CECL. 60 anys al servei de la cultura catalana*, Igualada: Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada/Ajuntament d'Igualada, p. 11-25. ISBN: 978-84-85655-07-6.
- Pascual, P. (2008), "Entradas y salidas. Sobre contabilidades agrarias y fiscalidad en Cataluña (1815-1930)", Rafael Vallejo, ed., *Los tributos de la tierra. Fiscalidad y agricultura en España (siglos XVII-XX)*, València: Universidad de Córdoba/Universidade de Santiago de Compostela/Universidade de Vigo/Universitat de València, p. 447-478. ISBN: 978-84-370-7042-1.
- Pascual, Pere (2007), "Introducción", Pascual, Pere; Fernández, Paloma, eds., *Del metal al motor. Innovación y atraso en la historia de la industria metal-mecánica española*, Bilbao: Fundació BBVA. ISBN: 978-84-96515-32-1.
- Pascual, P. (2007), "Pròleg", García Díez, Ferran, *Història de l'Hospital d'Igualada*, Igualada: Hospital d'Igualada, p. 229-231.
- Pascual, Pere (2007), "La Diputació i la construcció de la xarxa catalana de carreteres: 1840-1868", Riquer, Borja de, (dir.), *Història de la Diputació de Barcelona, 1812-2005*, Barcelona: Diputació de Barcelona, p. 152-212. ISBN: 978-84-9803-182-9.
- Pascual, Pere (2006), "Èxits i fracassos de la lliuta de Vilanova pel ferrocarril", *De l'Andana de Vilanova i la Geltrú. 125è aniversari de l'arribada del ferrocarril, 1881-2006*, Barcelona: Lunwerg, p. 23-39. ISBN: 84-9785-283-4.
- Pascual, Pere (2006), "El 'free banking' barcelonés de mitjan segle XIX: una nota", *Miscel·lània Ernest Lluch i Martín*, Vilassar de Mar: Fundació Ernest Lluch, p. 267-280.
- Pascual, Pere (2006), "Ferrocarriles y gran empresa en la Cataluña del siglo XIX", O. Jané y J. Timoteo, coords., *Economía efectiva. Miscelánea en homenaje a José Jané Solà*, Lleida: Editorial Milenio, p. 1301-1340. ISBN: 84-9743-180-4.
- Pascual, Pere (2006), "Francesc Gumà i Ferran (1833-1912)", Francesc Cabana, coord., *Cien empresarios catalanes*, Madrid: Editorial Lid (Historia Empresarial), p. 161-168. ISBN: 84-88717-44-X.
- Pascual, Pere (2006), "Macià Vila Mateu (1811-1865)", Francesc Cabana, coord., *Cien empresarios catalanes*,

Madrid: Editorial Lid (Historia Empresarial), p. 63-70. ISBN: 84-88717-44-X.

Pascual, Pere (2006), "Miquel Biada Bunyol (1789-1848)", Francesc Cabana, coord., *Cien empresarios catalanes*, Madrid: Editorial Lid (Historia Empresarial), p. 15-23. ISBN: 84-88717-44-X.

Pascual, P. (2004), "Pròleg", Martín Rodrigo y Alharilla *La Casa Ramos, 1845-1960: más de un siglo de historia marítima*, Barcelona: Museu Marítim de Barcelona, p. 1-3. ISBN: 84-932201-8-3.

Pascual, P. (2004), "El desenvolupament de l'economia anoienca: una perspectiva històrica", Jordi Pons i Modest Guinjoan, *Estudi socioeconòmic de la comarca de l'Anoia 2004*, Barcelona: Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació Barcelona, p. 58-61.

Pascual, P. (2004), "L'autoconsum i la comercialització en el trànsit cap el capitalisme. El cas de Castella

E. Vicedo (ed.), *Fires, mercats i món rural*. Lleida: Diputació de Lleida/Institut d'Estudis Ilerdencs, p. 423-476. ISBN: 84-89943-75-3.

Sudrià, C.; Pascual, P. (2004), "El temor davant el diner de paper a la Catalunya del segle XIX", AA. DD., *Josep Fontana. Història i projecte social. Reconeixement a una trajectòria*. Barcelona. Editorial Crítica, p. 819-837. ISBN: 84-8432-552-0.

Pascual, P. (2003), "Nadal i Oller, Jordi", A. Simon (ed.), *Diccionari d'historiografia catalana*. Barcelona. Enciclopèdia Catalana, p. 850-852. ISBN: 84-412-0907-3.

Pascual, P. (2003), "Mercader i Riba, Joan", A. Simon (ed.), *Diccionari d'historiografia catalana*. Barcelona: Enciclopèdia Catalana, p. 800-802. ISBN: 84-412-0907-3.

Pascual, P. (2003), "Pròleg", Josep Riba i Gabarró, *Història de l'explotació dels lignits del districte de Calaf (1841-1894)*, Vic: Eumo/Ajuntament d'Igualada/CECI, p. 9-11. ISBN: 84-9766-028-5.

Pascual, P. (2003), "Els antecedents de la reforma monetària de Laureà Figuerola", Jané Solà, J. (coord.), *Laureà Figuerola i la pesseta*. Barcelona: Societat Catalana d'Economia, p. 63-75. ISBN: 84-7283-664-9.

Pascual, P. (2002), "El comerç de cabotatge a Catalunya (1820-1935). Etapes i factors explicatius de la seva evolució", *El transport marítim de cabotatge a la Mediterrània*. Palamós: Universitat de Girona/Ajuntament de Palamós/l'Estrop, p. 45-61. ISBN: 94-922637-9-2.

Pascual, P.; Sudrià, C. (2002), "El difícil arranque de la industrialización (1840-1880)", Comín, F.; Hernández, M.; Llopis, E. (eds.), *Historia económica de España. Siglos X-XX*. Barcelona: Crítica, p. 203-241. ISBN: 84-8432-366-8.

Pascual, P. (2002), "Comunicacions i obres públiques", Feliu Torras, A. (coord.): *Cent elements del patrimoni industrial a Catalunya*. Barcelona: AMCTAIC-MCTC-Lumweg, p. 159-168. ISBN: 84-7782-827X.

Pascual, P. (2000), "L'exit català en l'assimilació de la tecnologia ferroviària", Maluquer de Motes, J. (ed.): *Tècnics i tecnologia en el desenvolupament de la Catalunya contemporània*. Barcelona: Enciclopèdia Catalana, p. 242-249. ISBN: 84-412-0590-6.

Pascual, P. (2000), "Ferrocarrils i demanda de productes siderúrgics a Catalunya (1848-1868)", *Arqueologia de la comunicació. Actes de les IV Jornades d'Arqueologia Industrial de Catalunya*. Barcelona: AEIC/Marcombo, p. 285-312. ISBN: 84-88167-67-9.

Pascual, P. (1999), "El fondo documental de la familia Torelló, de Igualada", *El fondo documental Torelló en el Institut Universitari d'Història Jaume Vicens i Vives*. Barcelona: Universitat Pompeu Fabra, p. 7-25.

Pascual, P. (1999), "Ferrocarriles y crecimiento económico en Cataluña", Muñoz, M.; Sans, J.; Vidal, J. (eds.) *Siglo y medio del ferrocarril en España, 1848-1998. Economía, industria y sociedad*. Madrid: DPA/CAM/FFE, p. 391-413. ISBN: 84-88675-62-3.

Pascual, P. (1999), "Tràfic i cost del transport ferroviari (1849-1934). L'experiència de la xarxa del nord-est d'Espanya", Carreras, A.; Pascual, P.; Reher, D.; Sudrià, C. (eds.), *La industrialización y el desarrollo económico de España. Homenaje al Dr. Jordi Nadal. Volum I*. Barcelona: Publicacions Universitat de Barcelona, p. 696-719. ISBN: 84-475-2126-5.

- Pascual, P. (1999), "Els mitjans de transport de l'era industrial". Nadal, J. et al, *La primera revolució industrial a Catalunya. Cent cinquanta anys del ferrocarril de Barcelona a Mataró (1848)*. Barcelona: Fundació Jaume I, p. 70-82. ISBN: 84-7226-681-8.
- Pascual, P. (1999), "L'avenç tecnològic i el cinturó industrial català. Una síntesi històrica.", Roca, J. (ed.), *La formació del cinturó industrial de Barcelona*. Barcelona. Institut Municipal d'Història de Barcelona / Proa, p. 71-102. ISBN: 84-8256-525-7.
- Pascual, P. (1996), "Pròleg", Francesc Valls Junyent, *La dinàmica del canvi agrari a Catalunya interior. L'Anoia 1720-1860*. Barcelona: Publicacions de l'Abadia de Montserrat/Ajuntament d'Igualada, p. 7-9. ISBN: 84-7826-714-X.
- Pascual, P. (1995), "Pròleg", Jorge Pablo Martínez de Presno, *Revolució liberal i contrarevolució a l'Anoia (1820-1823)*. Barcelona: Fundació Salvador Vives i Casajuana, p. 13-14. ISBN: 84-232-0489-8.
- Pascual, P. (1994), "Pròleg", Miquel Térmens, *L'Anoia*, Vic: Dissenys Culturals, p. 9-10. ISBN: 84-88839-19-X.
- Pascual, P. (1994), "Les noves xarxes de transports i Barcelona durant el segle XIX", Candel, F. et al., *Barcelona i el ferrocarril*. Barcelona: Renfe, p. 46-73. ISBN: 84-88839-01-4.
- Pascual, P. (1991), "El mercat financer i el sistema bancari català, 1844-1864", Nadal, J. et al (eds.), *Història econòmica de la Catalunya contemporània*. Barcelona: Enciclopèdia Catalana, p. 351-378. ISBN: 84-7739-261-7.
- Pascual, P. (1991), "La modernització dels mitjans de transport a la Catalunya del segle XIX", Nadal, J. et al (eds.), *Història econòmica de la Catalunya contemporània. Vol. III*. Barcelona: Enciclopèdia Catalana, p. 235-335. ISBN: 84-7739-261-7.
- Pascual, P. (1987), "La Diputació i la modernització de la xarxa viària catalana: 1840-1868", B. de Riquer (ed.): *Història de la Diputació de Barcelona. Volum I*. Barcelona. Diputació de Barcelona, p. 142-195. ISBN: 84-505-5526-4.
- Pascual, P. (1987), "La construcció i finançament dels ferrocarrils catalans i la crisi de les companyies ferroviàries", Fontana, J.; et al.: *Catalunya i Espanya al segle XIX*. Barcelona: Columna, p. 79-115. ISBN: 84-86433-57-6.
- Pascual, P. (1981), "La represa de les construccions ferroviàries a Catalunya després de la crisi del 1866. La construcció de la línia de Barcelona a Vilanova i Valls", Martí, C.; Pascual, P. i Pi de Cabanyes (eds), *Tres assaigs*. Vilanova i la Geltrú: Ajuntament Vilanova i la Geltrú, p. 19-53.
- Pascual, P. "La masia: autoconsum, circulació monetària i exacció fiscal.", AA.VV., *Tous, mil anys d'història*. Barcelona: Publicacions de l'Abadia de Montserrat, p. 265-340. ISBN: 84-7202-451-2.

TESIS, TESINES I TREBALLS

Tesis doctorals

Títol: *El paper de les exportacions vitícoles en la configuració de les relacions exteriors de l'economia catalana, 1672-1869*

Autor/a: Francesc Valls Junyent

Universitat: Universitat de Barcelona

Facultat/Escola: Facultat de Ciències Econòmiques i Empresariales

Any: 2001 **Qualificació:** Excel·lent cum laude **Clau:** Tesi Doctoral **Situació:** Direcció

Treballs de recerca (equivalents a Treballs Fi de Màster)

Títol: Pautas financieras de la empresa industrial tradicional en la Cataluña de 1955-1976

Autor/a: Joan Sogués Pibernat

Universitat: Universitat Barcelona

Facultat/Escola: Economia i Empresa

Any: 2008 **Qualificació:** Excel·lent cum laude **Clau:** Treball d'Investigació **Situació:** Direcció

Títol: *Evolución del nivel de precios al consumo en Barcelona durante el periodo 1775-1844*

Autor/a: Pilar Nogués Marco

Universitat: Universitat de Barcelona

Facultat/Escola: Facultat de Ciències Econòmiques i Empresariales

Any: 2001 **Qualificació:** Excel·lent cum laude **Clau:** Treball d'Investigació **Situació:** Direcció

Títol: *L'origen dels capitals invertits en la construcció del ferrocarril a Catalunya de 1844 a 1875*

Autor/a: Galí Izard, R.

Universitat: Universitat de Barcelona

Facultat/Escola: Facultat de Ciències Econòmiques i Empresariales

Any: 1999 **Qualificació:** Excel·lent cum laude **Clau:** Treball d'Investigació **Situació:** Direcció

Títol: *El Banc de Terrassa en el marc de la decadència bancària catalana, 1881-1924*

Autor/a: Royes Riera, A.

Universitat: Universitat de Barcelona

Facultat/Escola: Facultat de Ciències Econòmiques i Empresariales

Any: 1998 **Qualificació:** Excel·lent cum laude **Clau:** Treball d'Investigació **Situació:** Direcció

ALTRES ACTIVITATS

Premis

Premi Felipe Ruiz Martín al millor article publicat l'any 2008 en revistes espanyoles d'història econòmica per 'La industria del cobre en España. I De 1900 a 1975', *Revista de Historia Industrial*, 37 (2008), pp. 57-83.

Premi Estudis de los X Premis Bonaplata de la Associació del Museu de la Ciència i de la Tècnica i d'Arqueologia Industrial de Catalunya, atorgat el 2001 a l'obra *Los caminos de la era industrial. La construcción y financiación de la red ferroviaria catalana (1843-1898)*.

XVIIIe Premi Gumessind Bisbal de la Fundació Salvador Vives Casajuana, atorgat l'any 1999 a l'obra *Els Torelló. Una familia igualadina d'advocats i propietaris*.

Premi de la Fundació Enciclopèdia Catalana a un projecte d'investigació en el camp de les humanitats dels 3rs. Premis a la creació i a la innovació obtingut conjuntament amb Jaume Torras i Elias pel projecte: *Fabricants, advocats i propietaris. Tres-cents anys d'història de Catalunya a través d'un arxiu familiar*, 1993

Premi extraordinari de doctorat per la tesi *El ferrocarril en Cataluña (1843-1866)*. Universitat Autònoma de Barcelona, curs 1983-84

Trams de docència

Tram de docència reconegut, 01/07/2003 - 30/06/2008, Comissió de Control i Avaluació de la Universitat de Barcelona

Tram de docència reconegut, 01/07/1998 - 30/06/2003, Comissió de Control i Avaluació de la Universitat de Barcelona

Tram de docència reconegut, 01/01/1997 - 31/12/2003, Agència per la Qualitat del Sistema Universitari de Catalunya

Tram de docència reconegut, 01/07/1993 - 30/06/1998, Comissió de Control i Avaluació de la Universitat de Barcelona

Tram de docència reconegut, 01/07/1989 - 30/06/1993, Comissió de Control i Avaluació de la Universitat de Barcelona

Tram de docència reconegut, 01/04/1983 - 30/06/1989, Comissió de Control i Avaluació de la Universitat de Barcelona

Tram de docència reconegut, 01/01/1976 - 31/03/1983, Comissió de Control i Avaluació de la Universitat de Barcelona

Trams de recerca

Tram de recerca reconegut, 01/01/2003 - 31/12/2008, Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora

Tram de recerca reconegut, 01/01/1997 - 31/12/2002, Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora

Tram de recerca reconegut, 01/01/1991 - 31/12/1996, Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora

Tram de recerca reconegut, 01/01/1985 - 31/12/1990, Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora

CONFERÈNCIES

Entorn del llibre *150 anys del ferrocarril de Tarragona a Martorell*, El Vendrell, 15/04/2015, Actes commemoratius del 150 anys del ferrocarril de Tarragona a Martorell i presentació del llibre commemoratiu, organitzats per l'Institut d'Estudis Penedesencs

El llibre *150 anys del ferrocarril de Tarragona a Martorell* en el context de la xarxa ferroviària catalana, Vilafranca del Penedès, 07/05/2015, Actes commemoratius del 150 anys del ferrocarril de Tarragona a Martorell i presentació del llibre commemoratiu, organitzats per l'Institut d'Estudis Penedesencs

La formació i el tràfic de la xarxa ferroviària catalana (1848-1935), l'Hospitalet de l'Infant, 2015, Inauguració de la commemoració dels 150 anys de l'arribada del ferrocarril a l'Hospitalet de l'Infant, organitzada pel Centre d'Estudis de l'Hospitalet de l'Infant amb la col·laboració de l'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant

Factors determinants de l'increment del tràfic ferroviari, Vilafranca del Penedès, 08/05/2015, Taula rodona 'La repercussió social, econòmica i urbanística del ferrocarril des de diferents perspectives', organitzada per Recercat. Centres d'estudis de parla catalana

La línia de Barcelona a Saragossa: construcció i explotació, Tàrrega, 2015, Cicle de conferències de l'Ateneu de Tàrrega

L'expansió ferroviària, Barcelona, 12/01/2014, Programa *En Guàrdia, 1714-2014*, intervenció a Catalunya Ràdio

La Igualadina Cotonera: història i característiques arquitectòniques de l'edifici (impartida conjuntament amb Pere Puig). Igualada, 28/02/2014, *La Igualadina Cotonera. Inauguració de la primera fase de la restauració de l'edifici*

Presentació del llibre d'Antoni Dalmau *La Guerra Civil i el primer franquisme a l'Anoia. Els protagonistes*, Igualada, 2014, Acte acadèmic de presentació del llibre del Premi Gumersind Bisbal

Els orígens del catalanisme polític al darrer quart del segle XIX, Igualada, 2014, Actes commemoratius del Tricentenari de l'onze de setembre de 2014

L'Ateneu Igualadí de la Classe Obrera, Barcelona, 2014, *Taula d'entitats afectades pel règim franquista*, XarxaAteneu, Ateneu Barcelonès

Presentació del llibre *La Igualadina. Símbol de la revolució industrial a Catalunya*, Igualada, 10/10/2014, *Memòria de la Igualadina*, Ajuntament d'Igualada-Institut Municipal de Cultura

Presentació del llibre d'Albert Broder, *Los ferrocarriles españoles, 1854-1913: el gran negocio de los franceses*, Almeria, 06/06/2013, Taula rodona celebrada al Centre de Cultura de Cajamar-Caja rural

La formació del sistema econòmic de la revolució industrial a Catalunya, Igualada, 20/11/2013, 150 Aniversari de l'Associació d'Enginyers Industrials de Catalunya/Ajuntament d'Igualada

La línia de Barcelona a Saragossa en el context del sistema ferroviari català, Sant Guim de Freixenet, 2010, Aula d'Extensió Cultural de la Segarra. Sant Guim. Curs 2009-10

El ferrocarril a Catalunya i a Espanya: passat i present, Barcelona, 2010, Debats dels dimarts d'Ecoconcern

Presentació del llibre de Quintí Casals, *Els inicis de la historiografia contemporània a Lleida (1750-1860)*, La Pobla de Claramunt, 2010, Acte acadèmic del Premi Gumersind Bisbal Gustems

'La Caixa' i Igualada: orígens d'una cooperació secular i fructífera, Igualada, 2009, Actes de celebració del centenari de 'La Caixa' a Igualada

La metalurgia del cobre en España (1914-1980), Madrid, 2007, *X Seminario de la Universidad Complutense de Historia Económica*. Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, Universidad Complutense de Madrid

La construcció de la xarxa ferroviària, Sant Just Desvern, 2007, *La industrialització a Catalunya. Cicle de conferències i excursions (2006-2007)*. Secció Excursionista de l'Ateneu Santjstenc

Presentació del llibre *El ferrocarril al Penedès*, Vilafranca del Penedès, 2007, *XIX Jornades d'Estudis Penedesencs. El patrimoni penedesenc ahir i avui, elements per a una identitat*. Institut d'Estudis Penedesencs

El ferrocarril en el desenvolupament econòmic de la Catalunya del segle XIX, Terrassa, 05/2006, 150 Anys de Ferrocarril de Terrassa, 1856-2006, dins dels actes de la 'Fira Modernista de Terrassa', 13 i 14 de maig de 2006

El ferrocarril com a factor de desenvolupament econòmic i social, Vilanova i la Geltrú, 2006, *L'obstinació d'avançar. 125 anys de ferrocarril a Vilanova i la Geltrú*

El ferrocarril y la configuración del mercado interior, 2005, Cursos de Humanidades Contemporáneas de la Universidad Autónoma de Madrid. XVII Edición, 2004-2005: 'La aportación de los transportes y las comunicaciones a la modernización española durante la época contemporánea

Els orígens dels Ateneus Obrers a Catalunya: el cas de l'Ateneu Igualadí, Igualada, 2005, Inauguració de les reformes de l'Ateneu Igualadí

El problema energètic de la indústria cotonera i l'alternativa hidràulica, Vallbona d'Anoia, 2004, Festes del Roser de Vallbona d'Anoia

El ferrocarril carboner de Sant Joan de les Abadesses i el transpirinenc català, Ripoll, 2004, 75 anys de la connexió internacional per la Cerdanya

El Rec: bressol de la indústria igualadina, Igualada, 2004, Aula d'Extensió Universitària per a la Gent Gran de la Comarca de l'Anoia/Escola Universitària d'Enginyeria Tècnica industrial/UPC (impartida conjuntament amb M. Puig, P. Cueva i C. Castells)

La figura de Joan Mercader, Igualada, 23/04/2003, Sant Jordi 2003. IES Joan Mercader

El ferrocarril: una eina de progrés social, Igualada, 2001, Cal Ble. Casa de Cultura i Gastronomia

L'arribada del ferrocarril a Vic després de quatre intents fracassats, Vic, 2001, 125è aniversari de l'arribada del tren a Vic. Ajuntament de Vic i Centre d'Estudis Socials d'Osona

150 anys de ferrocarril a Catalunya, Barcelona, 2001, Fòrum del Patrimoni Tècnic i Industrial 2001. Assoc. del Museu de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya i d'Arqueologia Industrial de Cat./Assoc. d'Enginyers Industrial de Catalunya

Els antecedents de la reforma monetària de Laureà Figuerola, Calaf, 2001, Laureà Figuerola i la pesseta. Cicle d'actes en homenatge a l'il·lustre economista, intel·lectual i polític de Calaf arran de la desaparició de la pesseta. Barcelona-Calaf-Madrid

Els orígens del ferrocarril a la Catalunya central, Manresa, 2001, '150 anys de ferrocarril a Catalunya'. Centre d'Estudis del Bages/Museu Comarcal de Manresa

El paper del ferrocarril a Catalunya. Una perspectiva històrica, Sabadell, 2000, **Denominació de l'acte:** Museus Municipals de l'Ajuntament de Sabadell

Passat i futur del tren a Catalunya, Tàrrrega, 2000, Centre Cultural de Tàrrrega

El tren a Catalunya, Vilanova i la Geltrú, 2000, Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú. Area de Cultura de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú

El ferrocarril i la industrialització catalana, Sant Andreu de Llavaneres, 2000, Commemoració del Baixador del Tren de Sant Andreu de Llavaneres. Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres

Els Torelló: una família igualadina d'advocats i propietaris, Igualada, 2000, Aula d'Extensió Universitària per a la Gent Gran de la Comarca de l'Anoia/Escola Universitària d'Enginyeria Tècnica Industrial/U.P.C.

La construcció de la xarxa ferroviària catalana (1843-1898), Gavà, 1999, 150 anys de ferrocarril a Catalunya. Museu de Gavà/Ajuntament de Gavà

Temes d'història econòmica de Catalunya (segle XIX), Girona, 1999, Curs de Doctorat. Universitat de Girona

Evolució de la renda de la terra a Catalunya, 1840-1930. El cas d'unes finques de la Segarra i el Solsonès, Girona, 1998, Institut de Llengua i Cultura catalanes. Secció Jaume Vicens Vives. Universitat de Girona

El paper del ferrocarril, Barcelona, 1998, Temes cabdals de la industrialització catalana (segles XVIII al XX). Els Julis de la U.B. Universitat de Barcelona

La viticultura i l'arrencada industrial catalana del segle XIX, Igualada, 1996, Acte acadèmic Vè Premi Dr. Joan Mercader. Ajuntament d'Igualada

El comerç a Igualada i a l'Anoia al segle XIX, Igualada, 1995, Aula d'Extensió Universitària per a la Gent Gran de la Comarca de l'Anoia

La crisi de l'Antic Règim i la Revolució Liberal, La Pobla de Claramunt, 1995, Acte acadèmic XXIIIè Premi Gumerssind Bisbal i Gustems

La modernització dels mitjans de transport a Catalunya (1870-1910), Sant Feliu de Guíxols, 1993, Jornades d'Història Contemporània. Àrea de Cultura de l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols

Protección y productividad en la agricultura tradicional española, Santander, 1993, La política comercial y el desarrollo económico en la España contemporánea. Universidad Internacional Menéndez y Pelayo

La empresa industrial, Palma de Mallorca, 1993, Seminario sobre 'La Empresa'. Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Mallorca, Ibiza y Formentera/Universidad Balear

Ferrocarrils i economia a la Catalunya del segle XIX, Igualada, 1993, Commemoració del Centenari del Ferrocarril d'Igualada. Ajuntament d'Igualada/Consell Comarcal de l'Anoia

Ferrocarrils i economia a Catalunya, Martorell, 1993, Centenari del ferrocarril Igualada-Manresa (1893-1993). Ajuntament de Martorell/Associació d'Amics del Ferrocarril de Martorell

Els ferrocarrils i la xarxa urbana de Catalunya, Barcelona, 1993, Seminario del curso de Postgrado: 'Urbanisme, Ciutat, Història'. Dept. de Composició Arquitectònica. Universitat Politècnica de Catalunya/ Centre de Cultura Contemporània de Barcelona

Una reflexió entorn del desenvolupament de la societat postindustrial, Igualada, 1992, Acte acadèmic organitzat per l'Ajuntament d'Igualada

Ferrocarrils i industrialització, Calaf, 1992, Història de Catalunya. El desenvolupament contemporani. Secció d'Història Joan Mercader. Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada

Industrialització i oferta monetària a Catalunya (1800-1866), Barcelona, 1992, Curso de Doctorado de l'Institut d'Història Jaume Vicens Vives de la Universitat Pompeu Fabra

El desenvolupament històric del mercat de treball català, Igualada, 1992, 'Primer de Maig per la reindustrialització de l'Anoia'. Unió Comarcal de CC.OO.

Pautas regionales del crecimiento económico en la España contemporánea: Cataluña, Zaragoza, 1991, Seminario en la Facultad de Ciencias Economicas y Empresariales de la Universidad de Zaragoza

Carlisme i societat rural, Cervera, 1990, III Jornades d'Estudis d'Història. Centro asociado de la UNED

Miquel Biada i el ferrocarril de Barcelona a Mataró, Mataró, 1990, Bicentenario del nacimiento de Miquel Biada. Ajuntament de Mataró

La realitat econòmica a través de la documentació empresarial, Igualada, 1989, Amb els Arxius Oberts. Curs d'iniciació a les Col·leccions Doc. Urbanes. Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada

El mercat blader català durant el darrer terç del segle XIX, Barcelona, 1989, Seminario en la Universitat de Barcelona. Departament d'Història i Institucions Econòmiques

Industrialización y circulación de productos agrarios en la Cataluña del siglo XIX, Zaragoza, 1988, Agricultura y campesinado en la España contemporánea. Institución Fernando el Católico

Un projecte industrialitzador frustrat a la Catalunya de mitjan segle XIX, Girona, 1985, Col·legi Universitari de Girona

Ferrocarrils i col·lapse financer: la frustació d'un projecte industrialitzador de la burgesia catalana de mitjan segle XIX, Barcelona, 1984, Centre de Treball i Documentació

Història del Ferrocarril de Valls a Vilanova i Barcelona, Valls, 1983, Commemoració de l'Arribada del Ferrocarril a Valls. Ajuntament de Valls

La construcció i finançament dels ferrocarrils catalans i la crisi de les companyies ferroviàries, Barcelona, 1983, Col·loqui sobre Catalunya i Espanya al segle XIX. Ajuntament de Barcelona/ Institut Municipal d'Història

El ferrocarril i l'economia catalana del segle XIX, Vilanova i la Geltrú, 1981, Centenari de l'Arribada del Ferrocarril a Vilanova i la Geltrú. Ajuntament de Vilanova i la Geltrú

L'aïllament ferroviari d'Igualada. Documentació i problemes d'interpretació, Igualada, 1980, Tècniques d'Investigació i Història local. Documentació i Arxius/Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada

CONFERÈNCIES

Ponències i comunicacions

Pascual, P., La Electra Igualadina, Segona Jornada d'Història Industrial: 'L'electrificació de Catalunya', Museu de la Pell d'Igualada i Comarcal de l'Anoia, 13/11/2015

Pascual, P., La incidència econòmica de la falsificació de moneda a Catalunya, Col·loqui Internacional 'Les dues cares de la moneda. Fabricació versus falsificació a Catalunya (1808-1908)', Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC), Barcelona, 2015

Pascual Domènech, P., El subministrament de cereals i farines a Barcelona durant el segle XIX, *Alimentar Barcelona. De la protecció a la regulació, 1820-1930*, Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona/Museu d'Història de Barcelona, Barcelona, 2014

Pascual, P., La revolució industrial del segle XIX i l'arrencada de l'economia contemporània, Crisi econòmica i reconstrucció nacional (s. XV-XX). Centre d'Estudis d'Història Contemporània-Societat Catalana d'Estudis Històrics, 9/10/2014

Pascual, P., L'edifici de la Igualadina Cotonera: història i característiques arquitectòniques, 1a Jornada d'Història Industrial, organitzada per l'Ajuntament d'Igualada-Institut Municipal de Cultura, Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya i Museu de la Pell d'Igualada, 2014

Pascual Domènech, P., El tràfic de vins i derivats a Catalunya (1855-1935). El paper dels ferrocarrils en competència amb carros i barques, *De la Vinya a la Fassina. Jornades d'Estudi. Vinyes, vins i cooperativisme vitivinícola a Catalunya*, Centre d'Estudis Antoni de Capmany-Universitat de Barcelona/Centre d'Estudis de la Conca de Barberà/Fassina Balanyà de l'Espluga de Francolí/Museu de la Ciència i la Tècnica de Catalunya, l'Espluga de Francolí, 2013

Pascual Domènech, P., Crédito hipotecario y acumulación de capital inmobiliario 1855-1895, Seminari del Departament d'Història i Institucions Econòmiques de la Universitat de Barcelona, 13 de novembre de 2013, Barcelona, 2013

Pascual Domènech, P., Context econòmic, política monetària i producció de moneda a la Seca de Barcelona, *Revolució industrial i producció monetària. La Seca de Barcelona i el seu context. XVII Curs d'història monetària hispànica* Gabinet Numismàtic de Catalunya/Museu Nacional d'Art de Catalunya, Barcelona, 2013

Pascual, P., De la crisi del 1866 a la fi de la Febre d'Or. Antecedents i conseqüències, *Temps de crisi. Un perspectiva transversal de la història de Catalunya*. Centre d'Història Contemporània de Catalunya i Societat Catalana d'Estudis Històrics amb la col·laboració del Cercle d'Economia, Barcelona, 2012

Pascual, P., Un esforç titànic: el ferrocarril a Catalunya, *Jornades doctorals, 2011-2012. Història comparada, política i social*. Departament d'Història Moderna i Contemporània. Universitat Autònoma de Barcelona, Bellaterra, 2012

Pascual, P., La industria del cobre en España antes y después de la adhesión a la CEE, *Los shock externos y el modelo de crecimiento español (1959-2006)*, Cursos de Verano de la Universidad Rey Juan Carlos I, Aranjuez, 2007

Pascual, P., El nou sistema comercial i la represa de la producció monetària a Barcelona, 1836-1848, VIII Congrés d'Història de Barcelona. Arxiu Històric de la Ciutat/Ajuntament de Barcelona, Barcelona, 2003

Pascual, P., La empresa ferroviaria autóctona. La experiencia de las compañías catalanes, Seminario sobre la empresa española en el espejo de la empresa extranjera (1818-1936). Organizado por la Fundación Duques de Soria, Soria, 2002

Pascual, P., L'autoconsum i la comercialització en el trànsit cap al capitalisme, IV Jornades sobre Sistemes Agraris, Organització Social i Poder Local als Països Catalans: Fires, mercats i món rural. U. de Lleida i Aj. d'Alguaire, Alguaire, 2002

Pascual, P., Viure i treballar a Igualada: creixement urbà i barris obrers (segle XIX), Jornades del Museu. L'habitatge obrer a Catalunya. Org: Museu de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya, Terrassa, 2002

Pascual, P., La rentabilidad obtenida por el capital acciones realizado por las Compañías Ferroviarias Catalanas (1849-1935), II Congreso de Historia Ferroviaria, Aranjuez, 2001

Pascual, P., El comerç de cabotatge a Catalunya (1820-1935). Etapes i factors explicatius de la seva evolució, II

Jornades de marina tradicional: El transport marítim de cabotatge a la Mediterrània. Universitat de Girona/Ajuntament de Palamós/L'Estrop, Palamós, 2000

Pascual, P., Los ferrocarriles como necesidad estratégica de la burguesía catalana del siglo XIX, Congreso Internacional 150 años de Historia Ferroviaria, Alicante, 1998

Pascual, P., Història del Ferrocarril: Transformació Social i Econòmica, El ferrocarril: Antecedents i Perspectives de Futur. Institut Municipal de Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Mataró, 1998

Pascual, P., Ferrocarrils i demanda de productes siderúrgics, IV Jornades d'Arqueologia Industrial de Catalunya, Girona, 1997

Pascual, P., Organización e innovación de la empresa ferroviaria, Seminario sobre Tecnología, Empresa e Industrialización en España (siglos XIX y XX), organizado por la Fundación Duques de Soria, Soria, 1997

Pascual, P., La formació del cinturó industrial català, IV Congrés d'Història de Barcelona, Barcelona, 1995

Pascual, P.; Sudrià, C., Bancos y moneda en Cataluña, 1844-1859: del monopolio bancario al 'free banking', V Congreso de la Asociación de Historia Económica, San Sebastián, 1993

Pascual, P., Ferrocarriles y circulación mercantil en Cataluña, XII Simposio de Análisis Económico. Universitat Autònoma de Barcelona, Bellaterra, 1987

Pascual, P., Los ferrocarriles en Cataluña (1848-1898), I Sem. Int. Sobre los Ferrocarriles y el Desarrollo Económico Occidental. RENFE/Facultad de CC. Económicas-Universidad Compl./Inst. de Trans. y Com., Madrid, 1979

Organització de sessions i jornades

Pascual Domènech, P., Comitè científic, *Vè Seminari d'Història del Penedès. El món de la viticultura, els vins, caves i aiguardents al Penedès històric i al Camp de Tarragona*, Institut d'Estudis Penedesencs, el Vendrell, 25-26 d'octubre de 2013

Pascual Domènech, P., Comitè científic, *XI Jornades d'Història de la Farmàcia*, 25-26 d'octubre de 2013, Societat catalana d'Història de la Farmàcia/Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada, Igualada.

Altres participacions en congressos i jornades

Pascual, P., Comentario a la comunicación de Pedro Pablo Ortúñez, ¿Gobernanza en la regulación del sector ferroviario español?: una perspectiva històrica, Seminario Gobernanza y regulación en las industrias en red en España: una perspectiva històrica. Departament d'Història i Institucions Econòmiques de la UB/Centre d'Estudis Antoni de Capmany, Barcelona, 2010

Pascual, P., Comentario de la ponencia de Pedro Tedde 'Moneda y finanzas tras la pérdida del Imperio, 1815-1850', *Obstáculos al crecimiento económico en Iberoamérica y España, 1790-1850*, Fundación Ramón Areces, Madrid, 2007

Pascual, P.; Fernández, P., Presidència de la sessió El desarrollo de las industrias de transformados metálicos, maquinaria y equipo de transporte, VIII Congreso de la Asociación Española de Historia Económica, Universidad de Santiago, 13-16 de septiembre de 2005, Santiago de Compostela, 2005

Pedro Pascual Domenech, Presidència de la sessió a 'Los ferrocarriles de vía estrecha en España: entre la complementariedad y el aislamiento', III Congreso de Historia Ferroviaria. Siglo y medio de ferrocarril en Asturias, 24-26 de septiembre de 2003

Pascual, P., Presidència de sessió, Cooperativas, bodegas y mayoristas: la industrialización de la vinicultura, *La vid, el vino y el cambio técnico en España, 1850-1936*, Vilafranca del Penedès, 1999

Pascual, P., Comentario a las ponencias de Jordi Nadal y de Clara Eugenia Nuñez, *Seminario 'Raíces históricas de los problemas de la economía actual. El legado del modelo castizo de desarrollo económico*. Real Academia de Ciencias Morales y Políticas, Madrid, 1999

PROJECTES DE RECERCA

Projectes de recerca públics competitius

Història i desenvolupament econòmics (indústria, empresa i sostenibilitat)

Ajuts de Suport als Grups de Recerca de Catalunya (SGR), Agència de Gestió d'Ajuts Universitaris i de Recerca (AGAUR), 2014SGR1345

Import (despeses indirectes incloses): 49.000,00

Durada: 2014-2017

Investigador responsable: Alfonso Herranz Loncan

Nombre d'investigadors participants: 39

Nueva banca y burguesía financiera. Los bancos locales de emisión en España, 1844-1874

Ministerio de Ciencia e Innovación, HAR2010-17482

Import (despeses indirectes incloses): 54.450,00

Durada: 2011-2013

Investigador responsable: Carlos Sudria Triay

Nombre d'investigadors participants: 10

Història i Desenvolupament Econòmic (Indústria, Empresa i Sostenibilitat)

Agència de Gestió d'Ajuts Universitaris i de Recerca (AGAUR), 2009SGR153

Import (despeses indirectes incloses): 44.800,00

Durada: 2009-2013

Investigador responsable: Carlos Sudria Triay

Nombre d'investigadors participants: 44

Desarrollo del sistema financiero y financiación de la empresa en España (1814-1874)

Universitat de Barcelona

Import (despeses indirectes incloses): 6.500,00

Durada, des de: 2009 fins: 2010

Investigador/s responsable/s: Pedro Pascual Domenech

Nombre d'investigadors participants: 9

Història industrial i d'empresa

Departament d'Universitats, Recerca i Societat de la Informació (Generalitat de Catalunya) DURSI, 2005SGR00854

Import (despeses indirectes incloses): 39.000,00

Durada: 2005-2009

Investigador responsable: Carlos Sudria Triay

El sistema financiero en el desarrollo económico de España (1814-1874). La financiación del sector privado

Ministerio de Educación y Ciencia, SEJ2005-02869/ECON

Import (despeses indirectes incloses): 22.400,00

Durada: 2005-2008

Investigador responsable: Carlos Sudria Triay

Nombre d'investigadors participants: 11

Industrialización y estrategias empresariales en España, 1780-1936

Comisión Interministerial de Ciencia y Tecnología (CICYT), BEC2002-01113

Import (despeses indirectes incloses): 32.000,00

Durada: 2002-2005

Investigador responsable: Carlos Sudria Triay

Nombre d'investigadors participants: 11

Història Industrial i de l'Empresa

Departament d'Universitats, Recerca i Societat de la Informació (Generalitat de Catalunya) DURSI, 2001SGR00028

Import (despeses indirectes incloses): 36.661,74

Durada: 2001-2005

Investigador responsable: Carlos Sudria Triay

Nombre d'investigadors participants: 19

Història Industrial i de l'Empresa

Comissionat per a Universitats i Recerca. Generalitat de Catalunya, 2000SGR00009

Import (despeses indirectes incloses): 22.838,46

Durada: 2000 fins: 2002

Investigador responsable: Carlos Sudria Triay

Nombre d'investigadors participants: 21

Industria y empresa en España, 1780-1936: una perspectiva sectorial

Secretaría de Estado de Educación, Universidades, Investigación y Desarrollo, PB98-1265

Import (despeses indirectes incloses): 16.227,33

Durada: 1999-2002

Investigador responsable: Carlos Sudria Triay

Nombre d'investigadors participants: 8

Història Industrial i de l'Empresa

Comissionat per a Universitats i Recerca. Generalitat de Catalunya, 1998SGR00035

Import (despeses indirectes incloses): 12.621,25

Durada: 1998-2000

Investigador/s responsable/s: Jordi Nadal Oller

Nombre d'investigadors participants: 16

La modernización de los medios de transporte y la formación del mercado interior (1815-1935)

Secretaría de Estado de Educación, Universidades, Investigación y Desarrollo, PB97-0940

Import (despeses indirectes incloses): 3.606,07

Durada: 1998-1999

Investigador responsable: Pedro Pascual Domenech

Nombre d'investigadors participants: 7

Història Industrial i de l'Empresa

Comissionat per a Universitats i Recerca. Generalitat de Catalunya, 1996SGR00089

Import (despeses indirectes incloses): 16.828,34

Durada: 1996-1998

Investigador responsable: Jordi Nadal Oller

Nombre d'investigadors participants: 18

Formación de capital y financiación industrial en Cataluña durante el siglo XIX

Secretaría de Estado de Universidades e Investigación, PB94-0892

Import (despeses indirectes incloses): 24.040,48

Durada: 1995-1998

Investigador responsable: Jordi Nadal Oller

Nombre d'investigadors participants: 8

Desenvolupament de projectes d'investigació en curs

Comissionat per a Universitats i Recerca. Generalitat de Catalunya, 1995SGR-00209

Import (despeses indirectes incloses): 19.532,89

Durada: 1995-1997

Investigador responsable: Jordi Nadal Oller

Nombre d'investigadors participants: 16

Programa especial de promoció de la recerca i desenvolupament tecnològic de la Generalitat de Catalunya (Fons bibliogràfics)

Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya

Import (despeses indirectes incloses): 9.015,18

Durada: 1994 fins: 1994

Investigador responsable: Jordi Nadal Oller

Nombre d'investigadors participants: 4

Programa especial de promoció de la recerca i desenvolupament tecnològic de la Generalitat de Catalunya (Fons bibliogràfics)

Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, PA12

Import (despeses indirectes incloses): 6.010,12

Durada: 1992-1992

Investigador responsable: Jordi Nadal Oller

Nombre d'investigadors participants: 4

Financiación del proceso de industrialización en Cataluña (1860-1885)

Secretaría de Estado de Universidades e Investigación, PB90-0436

Import (despeses indirectes incloses): 58.598,68

Durada: 1991-1994

Investigador responsable: Jordi Nadal Oller

Nombre d'investigadors participants: 6

Oferta monetaria y financiación industrial en Cataluña (1814-1866)

Secretaría de Estado de Universidades e Investigación, PB87-0159

Import (despeses indirectes incloses): 52.828,96

Durada: 1988-1991

Investigador responsable: Jordi Nadal Oller

Nombre d'investigadors participants: 5

Programa especial de promoció de la recerca i desenvolupament tecnològic de la Generalitat de Catalunya (Fons bibliogràfics)

Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya,

Import (despeses indirectes incloses): 4.808,10

Durada: 1988-1988

Investigador responsable: Alberto Carreras de Odriozola

Nombre d'investigadors participants: 8

Programa especial de promoció de la recerca i desenvolupament tecnològic de la Generalitat de Catalunya (Fons bibliogràfics)

Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya

Import (despeses indirectes incloses): 3.906,58

Durada: 1987-1987

Investigador responsable: Jordi Nadal Oller

Nombre d'investigadors participants: 6

El ferrocarril en Cataluña

Comissió Interdepartamental de Recerca i Innovació Tecnològica de la Generalitat de Catalunya (CIRIT)

Import (despeses indirectes incloses): 901,52

Durada: 1983-1983

Investigador responsable: Pedro Pascual Domenech

Origen, evolución y fracaso de la red ferroviaria catalana (1848-1898)

Ministerio de Educación y Ciencia

Durada: 1976-1978

Investigador responsable: Pedro Pascual Domenech

Projectes de recerca no competitiu

Història del Banc de Barcelona

Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya, Banco Santander Central Hispano, 302502

Import (despeses indirectes incloses): 173.999,99

Durada: 2003-2006

Investigador responsable: Carlos Sudria Triay

Nombre d'investigadors participants: 2

Història de la Farga Lacambra (1808-2000). Un estudi socioeconòmic

Fundació Bosch i Gimpera de la Universitat de Barcelona, Farga Lacambra, 302048

Import (despeses indirectes incloses): 48.080,97

Durada: 2002-006

Investigador responsable: Jordi Nadal Oller

La Farga Lacambra (1808-2000). Un estudi sòcio-econòmic

Fundació Bosch i Gimpera de la Universitat de Barcelona, Farga Lacambra, 301506

Import (despeses indirectes incloses): 18.030,36

Durada: 2001 fins: 2003

Investigador responsable: Jordi Nadal Oller

La era del Ferrocarril en Catalunya (1848-1898)

Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 3100

Import (despeses indirectes incloses): 18.030,36

Durada, des de: 1997-1998

Investigador responsable: Pedro Pascual Domenech

Fabricants, advocats i propietaris. Tres-cents anys d'història de Catalunya a través d'un arxiu familiar

Fundació Enciclopèdia Catalana, S.A,

Import (despeses indirectes incloses): 18.030,36

Durada: 1994 fins: 1996

Investigadors responsables: Jaume Torras Elias /Pere Pascual Domènech

Procés de formació de la Catalunya industrial durant el segle XIX

Caixa d'Estalvis de Catalunya, 100289

Import (despeses indirectes incloses): 60.101,21

Durada, des de: 1992-1993

Investigador responsable: Carlos Sudria Triay

Nombre d'investigadors participants: 6

ALTRES MÈRITS O ACLARIMENTS

- Preparación de la edición de la obra: Jaume Caresmar, Cartas al barón de La Linde, Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada, Igualada, 1979 (precedida de un estudio introductorio de Joan Mercader) ISBN: 84-85655-00-1
Dipòsit legal: B-17638-1979

- Preparación de la edición del libro La Junta de Subsistències dels corregiments catalans (1809), Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada, Igualada, 1980 (precedida de un estudio introductorio de Josep Fontana) ISBN: 84-85655-01-X Dipòsit legal: B-23655-1980

- Revisión de la traducción al castellano de las ponencias presentadas en el Congreso Internacional de Historia Económica celebrado en Florencia en 1981 y editadas bajo el título D.S. Landes et al. La revolución industrial, Crítica, Barcelona, 1988 ISBN: 84-7423-361-5 Dipòsit legal: B-17219-1988

- Preparación y coordinación (conjuntamente con Josep M. Torras Ribé) de la edición del libro: Joan Mercader i Riba, Obra dispersa, Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada, Igualada, 1987 (con un estudio introductorio de Josep Fontana) ISBN: 84-300-9568-6 Dipòsit legal: B-10036-87

- Traducción del libro de Charles P. Kindleberger, The International Economic Order. Essays of Financial Crisis and International Public Goods, Harvester Wheatsheaf, London,

1988, publicado bajo el título El orden económico internacional, Crítica, Barcelona, 1992 ISBN: 84-7423-553-7
Dipòsit legal: B-22751-1992

- Colaborador de la obra Guardia, M.; Monclús, F.J. y Oyón J.L. (Eds.), Atlas histórico de ciudades europeas. Península Ibérica. Centre de Cultura Contemporània de Barcelona/Salvat. Barcelona. 1994. ISBN: 84-3455681-2
Dipòsit legal: B-32809-94

Colaborador de l'obra de J.L. Alegret (dir.), El port de Palamós. Memòria d'un centenari, 1902-2002, Barcelona: Ports de la Generalitat, 2003. ISBN: 84-393-59-25-X Dipòsit legal: Gi-32-03

Direcció de l'obra de Pilar Cuerva i Cristina Ventura, La Fira d'Igualada. 50 anys de Fira de Setembre, Igualada: Fira d'Igualada/Foment de Fires i Mercats/Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada, 2003. ISBN: 84-607-8545-9
Dipòsit legal: B-39973-2003

- Recerca i documentació per a l'elaboració del llibre de Rosa Serra i Emili Bayón, La Farga Lacambra. Solucions en coure des de 1808, Angle Editorial/La Farga Group, Les Masies de Voltregà 2008. ISBN: 978-84-96670-29-8
Dipòsit legal: B-6364-2008

1988, publicado bajo el título El orden económico internacional, Crítica, Barcelona, 1992 ISBN: 84-7423-553-7
Dipòsit legal: B-22751-1992

- Colaborador de la obra Guardia, M.; Monclús, F.J. y Oyón J.L. (Eds.), Atlas histórico de ciudades europeas. Península Ibérica. Centre de Cultura Contemporània de Barcelona/Salvat. Barcelona. 1994. ISBN: 84-3455681-2
Dipòsit legal: B-32809-94

Colaborador de l'obra de J.L. Alegret (dir.), El port de Palamós. Memòria d'un centenari, 1902-2002, Barcelona: Ports de la Generalitat, 2003. ISBN: 84-393-59-25-X Dipòsit legal: Gi-32-03

Direcció de l'obra de Pilar Cuerva i Cristina Ventura, La Fira d'Igualada. 50 anys de Fira de Setembre, Igualada: Fira d'Igualada/Foment de Fires i Mercats/Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada, 2003. ISBN: 84-607-8545-9
Dipòsit legal: B-39973-2003

- Recerca i documentació per a l'elaboració del llibre de Rosa Serra i Emili Bayón, La Farga Lacambra. Solucions en coure des de 1808, Angle Editorial/La Farga Group, Les Masies de Voltregà 2008. ISBN: 978-84-96670-29-8
Dipòsit legal: B-6364-2008

-Preparació i coordinació (conjuntament amb Gemma Estrada i Angelina Ferreras) de l'edició de la Miscellanea Aqualatensia/14. Igualada: Ajuntament d'Igualada/Centre d'Estudis Comarcals d'Igualada, 2011. ISBN: 978-84-232-0757-2 Dipòsit legal: B-22081-2011