

60 EN COTXE SENSE COTXE

Disposar d'un cotxe en propietat és car, ja que a la pròpia despesa d'adquisició del vehicle cal afegir les despeses de carburant, manteniment, aparcament, assegurança, etc. De fet, s'estima que per a un cotxe de gamma mitjana les despeses de combustible i manteniment durant tota la seva vida útil (200.000 km) són superiors al cost d'adquisició.



A més, en molts casos el cotxe només es fa servir de manera puntual o per fer sortides de cap de setmana, ja que els desplaçaments curts per la ciutat surt més a compte fer-los en transport públic atesa l'escassetat d'aparcaments.

Com a alternativa a les despeses de tenir un cotxe en propietat, cada cop és més freqüent que diverses persones comparteixin l'ús d'un vehicle. No es tracta només de posar-se d'acord amb un amic o un veí per compartir el desplaçament, sinó que també existeixen altres sistemes com el *carsharing*.



Com compartir cotxe?

- ➔ Trobant algú del nostre entorn que faci el mateix recorregut que nosaltres amb un horari compatible. Pregunteu a veïns, amics i companys.
- ➔ Consultant en algun dels serveis de compartir cotxe que han creat municipis, empreses i organismes diversos. Un bon lloc per començar és la pàgina web compartir.org.
- ➔ Adherir-se a un sistema de *carsharing*, mitjançant el qual una organització gestiona una flota d'automòbils i els posa a disposició dels seus abonats pel temps que necessiti (des d'una hora fins a diversos dies). A diferència del lloguer cal pagar una quota anual per accedir a l'ús del vehicle, però després el cost per temps d'utilització i km recorregut és més baix. S'estima que per a un ús del cotxe inferior a 20.000 km anuals, el *carsharing* surt més econòmic que el vehicle particular. A Catalunya, aquest sistema funciona des del 2005.
- ➔ En utilitzar qualsevol vehicle, i també en un cotxe compartit, és important fer una conducció eficient per tal d'estalviar energia i reduir la contaminació (vegeu l'ecoconsell núm. 10).

Més informació...

- ✓ *Carsharing. La nova forma de tenir cotxe.* Associació per a la Promoció del Transport Públic. Barcelona. 2005.
- ✓ *Els costos del transport i la mobilitat.* Generalitat de Catalunya. 2005.
- ✓ *El cotxe.* Perspectiva ambiental, núm. 11. Fundació Terra. 1997.