

El jueves 4 de mayo de 2017, el Aula Magna de la Facultad de Economía y Empresa de la Universitat de Barcelona ha acogido una jornada de trabajo organizada por el Centro de Investigación Riskcenter bajo el título *New perspectives in transportation. Big data Telematics towards Usage based insurance*. La jornada ha contado con la colaboración del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad-FEDER, el Grupo de Investigación en Gobiernos y Mercados de la UB, la Red de Referencia en Economía Aplicada (XREAP) y la Cátedra UBZurich.

El encuentro, al que han acudido más de 70 personas del ámbito profesional y académico, ha tenido por objeto poner en discusión las innovaciones y mejores prácticas en el ámbito de la telemática desde la perspectiva del sector asegurador, del sector automovilístico y de los datos, aportándose también la visión institucional desde el Servei Català de Trànsit. Tras unas breves palabras inaugurales a cargo del Decano de la facultad, Dr. Ramón Alemany, del Coordinador del XREAP, Dr. Raúl Ramos, y de la Dra. Montserrat Guillén, Directora del Riskcenter, la jornada se ha dividido en dos grandes bloques: Innovación e Investigación.

El bloque dedicado a la innovación se ha articulado en tres apartados: la visión de las **aseguradoras**, la visión de las **automovilísticas** y la visión **institucional** y de la **investigación**. En el primero de estos apartados se ha contado con la participación del Sr. Jordi Calbet, COO de **Zurich** Spain, el Sr. Daniel Rubio, Responsable de Procesos y Fidelización Autos de Seguros **Catalana Occidente** y la Sra. Maribel Solanas, Responsable Big Data de **Mapfre**. En este apartado se han destacado los puntos fuertes y débiles de los nuevos productos aseguradores basados en telematics, como el seguro pay-as-you-drive PAYD, presentándose un triple enfoque tanto de diseño de producto, como de canal de distribución y de nuevos servicios que se pueden ofrecer a los asegurados.

El segundo apartado ha estado dedicado a la visión de las automovilísticas y empresas de datos y ha contado con la participación del Sr. Mario Romero, Head of Business Development for Spain at **LUCA, Telefónica**, el Sr. Eudord Rozan, Managing Director Onboard Ventures de **Ficosa & Idneo**, y el Sr. Valandis Elpidorou de **Emergent Systems**. En este apartado se han puesto de manifiesto las oportunidades que los nuevos sistemas telemáticos ofrecen para la captura de información sobre el uso de los vehículos y el comportamiento de los conductores, y se han analizado las tendencias en el sector de la automoción sobre cómo usar el Big Data para crear nuevos servicios al conectar los coches.

Como cierre del primer bloque de la jornada, el Sr. Lluís Serrano, jefe del servicio de gestión e información de tráfico del **Servei Català de Trànsit** se ha encargado de aportar la visión más institucional con una ponencia sobre "Las nuevas posibilidades del Big data para las Instituciones de Tráfico".

Por la tarde se ha desarrollado el segundo bloque de la jornada dedicado a la Investigación y transferencia de I+D+I a través del uso del Big Data en los seguros y la economía del transporte. Tanto las Dra. Katrien Antonio, de la **University Leuven** of Belgium como la Dra. Montserrat Guillén, de **Riskcenter**, han explicado los principales resultados derivados de usar la telemetría en el seguro del automóvil, aportando una visión totalmente novedosa sobre las posibilidades que los datos sobre factores de riesgo pueden aportar en la tarificación y diseño de productos. Riskcenter ha apostado fuerte por esta línea de trabajo que viene desarrollando desde hace prácticamente diez años, y que está dando lugar a la firma de convenios de colaboración con empresas aseguradoras y a la publicación de artículos en las principales revistas internacionales.