

MOST Management

Barcelona-
Roma/Civitavecchia-
Barcelona



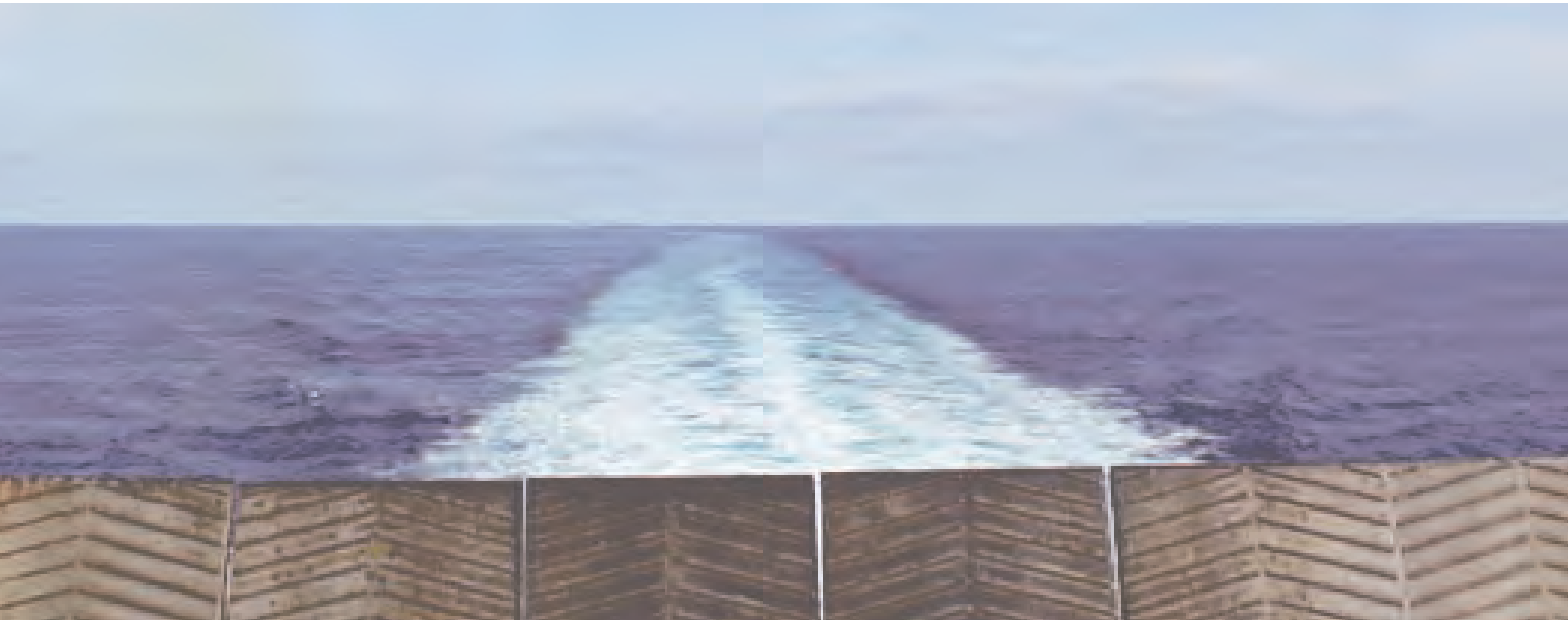
Patrocinadores:



Port de Barcelona



**UNIVERSITAT DE
BARCELONA**



El crecimiento económico se relaciona directamente con una logística eficiente de los productos que consumimos, ya sea mediante transporte terrestre, ferroviario, marítimo o aéreo.

No hay ninguna duda de la importancia del transporte marítimo como uno de los ejes principales sobre los cuales se mueve el comercio mundial. Concretamente en Europa éste juega un papel fundamental en el sistema de transporte intra-europeo: puertos, ferris y barcazas, entre otros operadores, se dedican al movimiento de mercancías y de pasaje contribuyendo a la descongestión de las redes terrestres, facilitando el flujo de las cadenas logísticas y reduciendo el impacto medioambiental.

En el marco del transporte marítimo de corta distancia, las Autopistas del Mar se convierten en una herramienta para la mejora de la interconectividad de los nodos integrados en la Red Trans-Europea de Transportes y conforman una parte esencial de la logística puerta a puerta.

En el marco del transporte marítimo de corta distancia, las Autopistas del Mar se convierten en una herramienta para la mejora de la interconectividad de los nodos integrados en la Red Trans-Europea de Transportes y conforman una parte esencial de la logística puerta a puerta.

VALOR AÑADIDO

Acceder a una formación específica en transporte intermodal y Autopistas del Mar le permitirá diseñar, construir y gestionar con mayor eficiencia y seguridad las operaciones logísticas puerta a puerta, y le proporcionará las herramientas para analizar los costes directos y el impacto medioambiental para su posterior optimización.

Además, se trabajarán técnicas de gestión de equipos a través de la resolución de un caso práctico en equipo.

Como todos los cursos de la Escola, la formación es eminentemente práctica, basada en el aprendizaje vivencial mediante workshops a bordo de un buque Ro-Pax de Grimaldi Lines y la resolución del caso práctico.



OBJETIVO DEL CURSO

Formar a profesionales del sector de la logística, transporte, puertos y comercio internacional en la logística marítima intermodal, servicios marítimos de corta distancia y autopistas del mar.

¿CÓMO?

- Dando a conocer el concepto de comodalidad como herramienta de mejora en la gestión del transporte.
- Ofreciendo la formación e información necesaria a aquellas personas que gestionan cadenas logísticas en las que las Autopistas del Mar puedan ser una alternativa rentable por servicio, coste o tiempo.
- Analizando y calculando los ahorros que se puedan obtener en el uso de las Autopistas del Mar, tanto en costes internos y externos, como en riesgos y tiempo.
- Ofreciendo información sobre política medioambiental de la UE en relación al transporte de las mercancías, al uso y explotación de infraestructuras, equipos y medios de transporte.
- Realizar un curso-taller parece una buena oportunidad para conseguir estos objetivos. Si el curso se realiza en el propio barco que da el servicio, la percepción no puede ser más directa y real.

¿DÓNDE?

El curso se celebrará a bordo del buque Ro-Pax **“Cruise Barcelona o Roma”** de la compañía Grimaldi Lines, en su trayecto entre Barcelona y Civitavecchia. La salida y la llegada se realizarán desde el Port de Barcelona.



CONTENIDO TEÓRICO

- Integración de las Autopistas del mar (AdM) en las cadenas logísticas intermodales:
 - Definición de AdM
 - Puertos, terminales, navieras y servicios
 - Best practices e innovación
- Transporte y medioambiente: eficiencia energética
 - Política medioambiental europea sobre transportes
 - Propuestas para la reducción de emisiones
 - Cálculo de costes marginales externos
- Análisis competitivo: tipos de operación y comparativa de costes entre modos de transporte
- Innovación y nuevas tecnologías
 - Vehículos
 - Sistemas de Información
 - El futuro del transporte

CONTENIDO PRÁCTICO

- Visita marítima al Port de Barcelona
- Gestión de terminales de SSS y operativas de carga y descarga del buque
- Organización y operativa de un buque Ro-Pax:
 - Estiba de la carga
 - Puente de mando

Caso práctico: los participantes tendrán que resolver en equipos un caso de transporte analizando las diferentes alternativas posibles y calculando los tiempos y costes de la operativa.

Ocio y manutención

Manutención a bordo (**menú business**): 3 desayunos, 2 comidas y 2 cenas
 Cena en Barcelona o Civitavecchia
 Visita guiada por Roma
 Alojamiento a bordo: 3 noches*

*Alojamiento en cabinas exteriores dobles/triples sujeto a disponibilidad.
 Suplemento cabina individual: 150€

Material y diploma

Documentación impresa y en versión digital
 Diploma acreditativo a los participantes que superen el curso

Idioma

Castellano

Información adicional

bordo del buque hay disponible servicios de pago: WI-FI, tienda, cafetería, restaurante a la carta, etc. Durante la navegación la cobertura es satelital con tarificación adicional



PERFIL DE LOS PARTICIPANTES



Estudiantes y profesionales dedicados a la gestión del transporte, la logística y el comercio internacional.



Programa de la formación

SÁBADO

14:30 Recepción en la sede de la Escola Europea

15:00 Visita marítima al Port de Barcelona

16:15 Presentación del curso

17:15 Descanso

17:45 Integración de las Autopistas del Mar en las cadenas logísticas intermodales

19:00 Descanso

19:15 Gestión de terminales de SSS y operativas de carga y descarga del buque

20:15 Transfer y cena en Barcelona

21:45 Transfer & embarque

22:15 Workshop: Gestión de terminales de SSS y operativas de carga y descarga del buque (cubierta 11)

23:00 Acomodación en el camarote

DOMINGO

08:00 Desayuno (Self-service)

09:00 Explicación de la 1ª parte del caso práctico y trabajo en equipo

09:30 Organización y operativa de un buque Ro-Pax (I): Puente de mando
Punto de encuentro: entrada del self service (Puente 10)

11:30 Resolución de la 1ª parte del caso práctico

12:00 Transporte y medioambiente & EMC Calculations

13:00 Trabajo en equipo: CME

13:30 Almuerzo (Self-service)

15:30 Análisis competitivo: tipos de operación y comparativa de costes entre modos de Transporte & Presentación de la 2ª parte

17:00 El puerto: una estrategia de futuro
Trabajo en equipo

21:00 Cóctel Networking (Disco - Puente 11)
Noche a bordo

Programa sujeto a confirmación



Programa de la formación

LUNES

7.00 -Desayuno y visita por libre a ROMA

A partir de las 21:00 - Cena
Trabajo en equipo

MARTES

08:00 Desayuno

09:00 Organización y operativa de un buque Ro-Pax (II): Visita a la bodega del buque -
Punto de encuentro: reception (puente 7)

Trabajo en equipo

12:30 Almuerzo

15:15 Maletas en la Sala Conferenze

15:30 Taller de trabajo. Presentación de los trabajos, análisis y debate

17:00 Ceremonia de clausura del curso y entrega de diplomas

20:00 Llegada a Barcelona y desembarque en la Terminal

Este programa puede estar sujeto a modificaciones

El seguro de la compañía solo cubre los accidentes que ocurren en zonas de uso habitual de los pasajeros (esto no incluye ni las visitas al puente de mando, ni a la zona de carga).

El horario de llegada a Barcelona es aproximado. La organización no se responsabiliza de los posibles retrasos que se puedan llegar a producir y que lleguen a incidir con los enlaces a otros medios de transporte.



Escola Europea - Intermodal Transport
www.escolaeuropea.eu

