

LA CARRACA

informativa

DIARIO INDEPENDIENTE DEL BON PASTOR
EDITA: COMISION DE ENTIDADES PRO-METRO

BON PASTOR-MARZO 1992

El Bon Pastor batalla por la línea de metro

Es necesario el metro en el barrio?

Debido a la ubicación geográfica del barrio del Buen Pastor y por ser gran parte de su población de clase trabajadora es prioritario tener acceso a un medio de transporte colectivo, público, rápido, eficaz y económico para mejorar la calidad de vida de los habitantes de este populoso barrio.

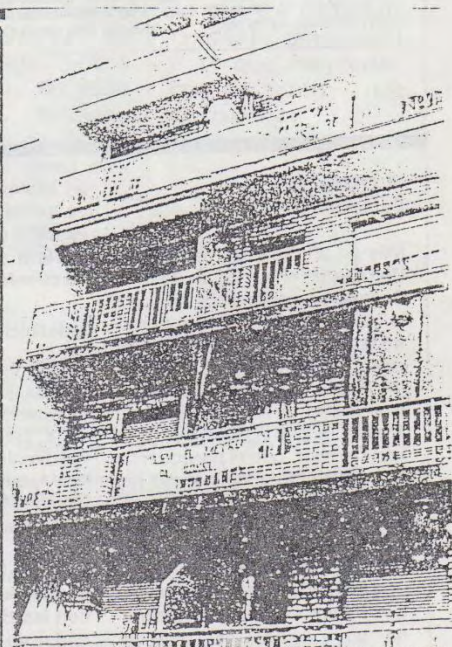
No se puede condenar a un barrio a pertenecer aislado en la Barcelona del 2.000.

Es por esto que:
EL BUEN PASTOR ESTA
DISPUERTO A LUCHAR
POR CONSEGUIR ESTE
MEDIO DE TRANSPORTE.

Que es la Comisión Pro-Metro?

Al plantearse el problema, en el barrio se llegó a la conclusión de que era necesario y más eficaz abordar el tema desde una perspectiva de colaboración entre todas las entidades y vecinos del barrio como representantes de todo el colectivo que reivindica el metro.

Esta comisión se reúne todos los jueves a las 20'00h en el Centro Cívico y está abierta a todos los vecinos que deseen colaborar y aportar ideas y propuestas.



Los pancartes als balcons recorden que el Bon Pastor vol el metro.

— NOVENBRE 1991 — SANT ANDREU EXPRESS

Manifestacions i assemblees tornen a recordar una reivindicació històrica

El barri del Bon Pastor no vol perdre l'última oportunitat de tenir el Metro

Els veïns del barri del Bon Pastor han tornar a treure la destreal de guerra perquè no volen perdre l'últim Metro en uns moments en els quals s'està discutint el Pla Intermodal de Transportes que preveu l'ampliació de la xarxa actual de Metro per 1995. La Comissió Pro-Metro del Bon Pastor confia que la Generalitat inclogui en aquest pla aquesta reivindicació històrica.

BON PASTOR. — El Bon Pastor ha intensificat en aquests darrers dies les seves mobilitzacions en demanda de l'arribada del Metro al barri, una de les reivindicacions més històriques pendents per aquesta zona. Les mobilitzacions en forma d'assemblees i pancartes als balcons, enganxines i una exposició sobre el tema de 1.000 dibuixos, fets pels escolars, manifestacions populars, l'última celebrada el passat 9 d'octubre va aplegar unes 1.000 persones, que formen part de l'estratègia feta per la Comissió Pro-Metro del barri i que té per objecte ser escoltats en uns moments en els quals es discuteix i s'elabora el nou Pla Intermodal de Transport (PIT), que preveu l'ampliació de la xarxa actual de Metro atenent uns prioritats.

El Bon Pastor no vol perdre aquesta oportunitat, no vol perdre

l'últim Metro, i confia que la Direcció General de Transportes de la Generalitat inclogui aquesta necessitat per un barri situat a la franja del Besòs i amb una població de 11.800 persones, que s'amplia a 25.000 si es té en compte la influència dels treballadors de l'àrea industrial. Actualment l'únic transport que comunica la resta de la ciutat amb el Bon Pastor són les línies d'autobusos 11 i 12, que van a Nou Barris, el 42, que va la Plaça Catalunya, i el nocturn, que també enllaça amb el centre de Barcelona i finalitza al Baró de Viver. L'estació de metro més propera al Bon Pastor és la de la Verneda, a uns 800 metres i amb un camí poc recomenat per arribar-hi.

Les mobilitzacions també s'han mogut a nivell insurreccional per part de la Comissió. El passat tres d'octubre va tenir lloc al Centre

Cívic del Bon Pastor una reunió amb el regidor de la Via Pública, Joan Torras, i amb el regidor de Sant Andreu, Antoni Santibercio. Segons alguns membres de la comissió, els representants municipals es van mostrar favorables a l'arribada del Metro al Bon Pastor i a que la mateixa línia que s'allargua fins a Santa Coloma per la seva rendibilitat social. Igualment, van deixar patir que la redacció del PIT anava més lent del que no es preveia i s'ha proposat que es faci un estudi intermig per veure les possibilitats reals que té el Bon Pastor per ser inclosos en aquest PIT. Aquest estudi intermig podria donar una resposta al desembre. També és probable que l'Ajuntament, en un proper ple faci una proposta municipal de Metros per Barcelona, tot i que l'última paraula la té sempre la Generalitat.

Per altra banda, el Director General de Transportes de la Generalitat Robert Ramírez en resposta a una de les cartes enviades per la Comissió Pro-Metro, assegura que l'arribada del Metro al Bon Pastor s'ha de contemplar "a través de la línia 4 quan quedi alliberada del seu actual tram final". La carta segueix dient que "confio que la Comissió Redactora del PIT atindrà la seva petició i inclourà aquesta actuació en la nova pla-

LA PRENSA SE HACE ECO DE LA REIVINDICACIÓN DEL BARRIO DEL BUEN PASTOR

Diversos periódicos de la ciudad han recogido la petición de los vecinos del Buen Pastor que desde hace casi un año vienen pidiendo el metro en su barrio.

Segons un informe adjunt a la resposta, una possible solució seria prolongar la línia 4 des de l'estació de La Pau pel carrer Santander fins a Badalona passant pel Bon Pastor. Aquest informe dona a entendre que és pràcticament segur que el PIT inclou al Bon Pastor, però la Comissió Pro-Metro ho considera amigu sense ser un compromís ferm com, segons

assegura la Comissió, es va comprometre personalment Robert Ramírez. Tot i això, es una creença generalitzada que el Bon Pastor està més a prop del si que del no. De moment i a l'espera de la reducció del PIT es troben a l'expectativa d'aquest primer avanç que donarà l'estudi intermig

JAVIER SULE

EL PERIÓDICO Barcelona

Más de un millar de vecinos del Bon Pastor, en el distrito de Sant Andreu, se manifestaron ayer por la mañana para pedir que el metro llegue hasta su barrio. Los vecinos exigen un compromiso firme de las declaraciones efectuadas por el director general de Transportes de la Generalitat, Robert Ramírez, que el pasado mes de septiembre apuntó como posible solución a este planleamiento una derivación de la línea 4, en dirección montaña, a partir de la estación de La Pau.

Las entidades vecinales del Bon Pastor iniciaron una campaña, meses atrás, para solicitar que la barriada, en la que viven 11.496 personas, pueda disponer pronto de una estación de metro.

En septiembre una comisión representativa se entrevistó con el director de Transportes, que ofreció la solución ya apuntada. Pero poco más tarde recibieron un escrito de Robert Ramírez con

un informe acerca de la hipotética salida y expresando su confianza en que "la comisión redactora del proyecto lo tuviera en cuenta".

Indefinición

El informe oficial detalla que la línea 2 incorporará, a partir de la estación de La Pau, el tramo entre las estaciones La Pau y Pep Ventura, perteneciente a la línea 4, tal y como prevé el actual Plan de Metros de 1984.

El informe especifica también que "la dirección general de Transportes de la Generalitat de Catalunya está elaborando, con las diferentes partes implicadas en el transporte metropolitano de Barcelona, el Plan Intermodal de Transportes" y que en él "quedan recogidas todas las carencias de la red de transporte colectivo, con el objetivo de optimizar esta red en todo el ámbito de estudio, en el que el barrio del Bon Pastor queda naturalmente incluido". ■

EL PAÍS, lunes 3 de febrero de 1992

Con todo, el anteproyecto del PIT prevé una solución alternativa para esta zona, consistente en la construcción de una línea de metro ligero. Dicha línea seguiría aproximadamente, según esta propuesta, el siguiente itinerario: Santa Coloma Centro, Bon Pastor, Sagrera, Sant Martí, Besòs, La Mina, Sant Adrià Centro, Badalona Centro y Montigalá, conectando con la línea 1 del Metro. Si se llevara a cabo así, la línea 2 del Metro no se prolongaría ya en dos ramales como se preveía, sino en uno solo.

Hace años que Badalona viene reclamando la desaparición de la línea férrea del lito-

Correspondència

3

La Comisión de Entidades Pro - metro, como representante de los vecinos del Buen Pastor, se reúne con el Sr. Robert Ramírez, Director General de Transports) para explicar a este

la situación del barrio y presentar la petición de sus habitantes.

La respuesta fué la siguiente:

Comissió d'Entitats
Centre Cívic Bon Pastor
Passeig Enric Sanchis, s/n.
08030 BARCELONA

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Transports

Senyor,

Adjunt us trameto la documentació relativa al servei de Metro corresponent al vostre barri, com a resposta del vostre escrit de data 9 de setembre proppassat.

De l'informe que us adjunto, es desprèn que la solució del transport ferroviari al seu barri s'ha de contemplar a través de la L4 quan quedi alliberada del seu actual tram final.

Confio que la Comissió Redactora del P.I.T. atendrà la seva petició i inclourà aquesta actuació en la nova planificació.

Atentament,

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Transports
Director General de Transports

Robert Ramírez i Balcells
Director General de Transports
Barcelona, 7 d'octubre de 1991

037209 07.10.1991
Màquina 0-14

Ya que en la contestación no se contempla que sea la Generalitat quien incluya como propuesta la línea de metro que la

Comisión pide, se le vuelve a solicitar que clarifique su postura.

La respuesta fue la siguiente:

Los vecinos creen que la Generalitat no se acaba de definir sobre si el metro llega hasta el barrio. Se pide al Sr. J. Molins, conseller de Transports que como má-

xima autoridad en el tema, se defina (se le pide entrevista personal) a lo que responde con la carta que se reseña:

COMISIÓN DE ENTIDADES
CENTRO CÍVICO BON PASTOR
Passeig Enric Sanchis, s/núm
08030 BARCELONA

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Transports

Senyors,

Tal com s'exposà a l'anterior comunicació enviada a la vostra Comissió, actualment s'està desenvolupant el Pla Intermodal de Transports (PIT).

Aquest Pla determinarà les infraestructures ferroviàries noves i les modificacions sobre les actuals, si s'escau, que conformaran la xarxa ferroviària futura a l'àmbit d'estudi del PIT. A més, el Pla determinarà la programació i prioritats de les actuacions a dur a terme.

Per tant, serà el Pla Intermodal de Transport el que definirà aquest ordre de prioritats envers a les prolongacions, línies noves, etc.

Cal dir, però, que la Generalitat de Catalunya recol·larà el fet de donar prioritat a la implantació del Metro en aquest barri.

Atentament,

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Transports
Robert Ramírez i Balcells
Director General de Transports
Barcelona, 7 de novembre de 1991

041273 08.11.1991
Número Data
Recepció de Correus (24 d'Anys 244)

COMISSIÓ D'ENTITATS
CENTRE CIVIC BON PASTOR
Pg. d'Enrique Sanchis, s/n
08030 BARCELONA

GENERALITAT DE CATALUNYA
16 GEN. 1992
N.º 11368
SORTIDA

Senyors,

En resposta al seu escrit de 27 de novembre proppassat, els hi vull fer avinent que conec l'entrevista que vostès varen celebrar amb el Director General de Transports, senyor Robert Ramírez, qui els va manifestar que la Línia 4 del Ferrocarril Metropolità de Barcelona podrà ser perllongada, després de l'establiment de la Línia 2, fins al Barri de Bon Pastor.

Aquesta proposta, serà defensada per la Direcció General de Transports davant de la Comissió Coordinadora del Pla Intermodal dels Transports, que està preparant el nou pla d'infraestructures ferroviàries de Barcelona.

Com sigui que el tema està ben encarat, i que la Comissió està accelerant els treballs que li permetran fer la proposta, crec que no és necessària l'entrevista amb caràcter urgent que em demanen.

De tota manera, i fets aquestes salvetats, si vostès creuen que hem de celebrar l'entrevista, els hi prego que es posin en contacte amb la meua secretària per tal de fixar-ne la data.

Ben cordialment,

Barcelona, 16 de gener de 1992

Generalitat de Catalunya
El Conseller de Política Territorial
i Obres Públiques

!! VOLEM EL METRO AL BARRI !!

Historia de una reivindicación

Hasta ahora la actitud de la Comisión de Entidades, ha sido comprometer por escrito a la Generalitat y al Ayuntamiento para que el metro llegue a nuestro barrio.

El Sr. Robert Ramierez, Director General de Transportes de la Generalitat se comprometió por escrito a defender el metro para el barrio en la comisión del P.I.T. en la que se ha de decidir.

Por otro lado, el Sr. A. Santiburio, concejal del Distrito, y el Sr. Joan Torras, regidor de Transportes del Ayuntamiento y presidente de la Entitat Metropolitana del Transport, prometieron tenernos bien informados y que el pleno del Ayuntamiento votaría a favor del metro al barrio (junto con otras propuestas) a final de diciembre.

Nuestra postura ha sido la movilización y la unidad de todas las entidades del barrio y de los trabajadores del polígono. La manifestación del nueve de noviembre fue un éxito de participación: mil vecinos exigimos el METRO YA.

A mediados de diciembre se celebró una asamblea informativa y ese mismo día los niños de E.G.B. se concentraron en el buzón de los jardines para enviar cartas a Maragall y Pujol.

A partir de mediados de enero se fue filtrando información en EL PAÍS y supimos que los estudios de movilidad e infraestructura están listos y que los técnicos proponían diferentes proyectos. En uno de ellos en la línea 2 se bifurca en LA PAU en dos ramales: uno hacia Pep Ventura y otro hacia Sta Coloma, pasando por el Bon Pastor, en otro no. En uno era un metro ligero, en otro un tren.

Ante estas noticias exigimos al Concejal que nos informase. Insistió aue los técnicos tenían en cuenta el metro al Bon Pastor y volvió a prometer que el pleno del Ayuntamiento y el del Distrito así lo votarían.

El día 25 de febrero, el pleno del Distrito, votó a favor del metro al Bon Pastor. Esperamos que el Ayuntamiento de Barcelona haga lo mismo próximamente.

También pedimos a la Generalitat que se explicase. Según los señores Molins y Ramírez, los técnicos consideran nuestra petición, pero aún no se han decidido si con la línea 2 o con la línea 4. Estos técnicos en un mes presentarán sus valoraciones a la Comisión de Infraestructuras y esta al mes siguiente presentará una propuesta total para que la Comisión del PIT apruebe el plan global del transporte 1995-2005 y sus prioridades.

La Comisión de Entidades del barrio se dedi-

citamos que encargasen hacer el proyecto de construcción para ver los costes y por donde pasaría. Se comprometieron a que nos entrevistaríamos con sus técnicos en dos semanas.

Las estimaciones de los técnicos nos dan prioridad 5 en una escala de 14. Además su preocupación es como se financiará el nuevo Plan que según los técnicos costará unos 280.000 mll.

Nuestra postura es clara:

-Hay que implantar el transporte colectivo público en Bon Pastor, favoreciendo su calidad, rapidez y bajo precio como vía para ahorrar energía y disminuir la contaminación.

-Las administraciones, deben destinar el dinero necesario. El problema no es la falta de dinero. El problema es en qué se lo gastan. El gasto en los 4 últimos años en autopistas públicas y de peaje, en cinturones de circunvalación es de 200.000 mll. de pts., en cambio las inversiones en Metro y ferrocarril no han pasado de 80.000 mill. de pts.

Como ya veis estamos en un momento decisivo. El proceso es muy lento y por eso es preciso seguir presionando de todas las formas.

ESTE AÑO EL CARNAVAL DEL BARRIO SERA PARA EXIGIR EL METRO:

JUNTOS VAMOS A CONSEGUIRLO!!!!!!!!!!

COMISION DE ENTIDADES

LA CARRACA

informativa

DIARIO INDEPENDIENTE DEL BON PASTOR

EDITA: COMISION DE ENTIDADES PRO-METRO

BON PASTOR-MAYO 1992

Bon Pastor sigue la batalla por el metro y los autobuses

La Comisión de Entidades sigue trabajando para traer el metro a nuestro barrio. Estamos manteniendo reuniones con la Generalitat y el Ayuntamiento, para saber si de una vez se aprueba, y que por fin en Buen Pastor exista una parada de metro. Aunque no se vea ni se note que es lo que estamos haciendo, si que hacemos, y que seguiremos insistiendo todo lo que sea necesario para conseguir, que la voluntad expresada por la mayoría del barrio de tener el metro sea una realidad. La última reunión mantenida con el Sr. Ramírez director de Transporte de la Generalitat nos comunica bastantes posibilidades de que se apruebe el metro, lo mismo con Sr. Torras Director de la Entidad Metropolitana del Transporte.

¿ PERO DONDE SE TIENE QUE APROBAR QUE VENGA A NUESTRO BARRIO EL METRO ?

En la comisión del P.I.T. (PLAN INTERMODAL DE TRANSPORTE) que se reunió el 6 de Mayo Aquí ya existía un compromiso por parte de todos estos señores de incluir en todo este nuevo plan de metros EL NUESTRO

y dejarlo claro ya de una vez si lo aprueban o no. Pues bien ni lo han dejado claro, ni lo han aprobado, y voluntades expresadas de que lo tendremos, todos lo han dicho pero aprobar lo NO. ¿ Tanto cuesta ponerse de acuerdo en una petición que todos han manifestado correcta y necesaria para el desarrollo de esta nuestra ciudad y sobre todo nuestro barrio?

En este momento la Comisión Pro Metro llevamos más de un año trabajando para conseguir que a los que corresponda digan ya de una vez que SI tenemos METRO. Porque a este paso la Sagrada Familia se acabara y nosotros tendremos que poner la primera piedra simbolica de un metro que a todos parece bien, pero que nadie pone la dichosa primera piedra o dicho de otro modo, nadie decide si viene o no. La Comisión Pro Metro discutió con Sr. Ramírez, la necesidad de que se tuvieran en cuenta, las posibles dificultades que podrían surgir a la hora de socavar los tuneles del metro. Hemos conseguido un compromiso de la Generalitat, de realizar un estudio de como afectaría estas obras a los cimientos de las casas, pisos u otras

construcciones del barrio. En ningún caso queremos que los vecinos experimenten ningún desperfecto en sus viviendas. En los estudios que se han hecho de otros barrios parece ser que las obras se efectúan de modo, que se tienen en cuenta todas estos problemas y que hasta el momento las nuevas de líneas de metro no han originado nada de todo esto, esperamos en que en nuestro barrio tampoco suceda.

Independientemente nosotros creemos que es mejor curarse en salud y preferiríamos que aunque fuese necesario poner la estación del metro en algún extremo del barrio, todos los vecinos saldríamos beneficiados. La Comisión Pro Metro tiene la voluntad de seguir trabajando en la misma línea que ha venido llevando hasta el momento y seguir contando con el apoyo de todas las Entidades y vecinos.

Seguimos reuniendonos los jueves a las 8 h. en el Centro Cívico.

CON EL ESFUERZO DE
TODOS TENDREMOS

METRO.

VOLEM EL METRO I EL BUS

MAS AUTOBUSES PARA NUESTRO BARRIO

El metro mejorará mucho nuestro problema de transporte, pero es una obra lenta. Mientras tanto, los vecinos y trabajadores de los polígonos hemos de seguir desplazándonos cada día a trabajar, a estudiar, a los hospitales, a presentar papeleo, a comprar... Necesitamos ya transporte público.

Esta Comisión de Entidades y los trabajadores del polígono, CC OO, presentamos una propuesta al Ayuntamiento y Entidad Metropolitana de Transporte. Estos la están estudiando y han de darnos una respuesta estos días.

¿POR QUE PEDIMOS METRO Y AUTOBUSES?

1. Nos comunicamos principalmente con el resto de Barcelona, Santa Coloma, Badalona- Sant Adrià para ir a trabajar y estudiar según datos del censo de 1986 dados por la Generalitat.
2. En la mayoría de estos viajes se utiliza el coche o se va a pie.
3. Evitar los colapsos de tráfico, los ruidos y contaminación.
4. Ganar la calle para el disfrute de todos y no sólo para los coches.

DEFENDEMOS

- EL 73 A BON PASTOR. Nos comunica con el Instituto de Sant Andreu, La Residencia, San Rafael y la zona alta de Barcelona.
- COMUNICACION CON SANTA COLOMA : prolongar el 42 ó desviar el 35.
- COMUNICAR CON BADALONA-SANT ADRIÀ desviar el B-28, B-25, B-21 ó prolongar el B-26 desde Artigas.
- RACIONALIZAR EL 11 Y 12 PARA QUE NO PASEN JUNTOS

NO ES UN CAPRICHIO

Este informe lo hemos elaborado La Comisión de Entidades a partir de los datos proporcionados por la Generalitat sobre MOVILIDAD OBLIGATORIA, extraídos del padrón de 1986 sobre NUESTRA ZONA (Bon Pastor, Baró de Viver y el Polígono industrial que hay entre ambos barrios). No están incluidos los datos sobre los otros polígonos que rodean el barrio: el de Torrente Estadella y el de San Adrián-Verneda. Por Movilidad Obligatoria entienden los desplazamientos para ir al al trabajo y a la escuela. No se tiene en cuenta los desplazamientos para ir al médico (hospitales ...) ni compras ni papeleo ni ocio... Por lo tanto, a los datos que presentamos habría que añadir los demás.

Los principales desplazamientos obligatorios son entre nuestra zona y Barcelona Santa Coloma y Badalona además en ellos se utiliza excesivamente el coche o se hacen a pie:

Entre nuestra zona y Santa Coloma utilizan Transporte Público 450 personas mientras que utilizan el coche o van a pie 1.970

Entre nuestra zona y Badalona-Sant Adrià utilizan el Transporte Público 400 personas mientras que utilizan el coche o van a pie 995

Entre nuestra zona y el resto de Barcelona utilizan Transporte Público 4522 personas mientras utilizan el coche o van a pie 5.155

ENTRADAS A NUESTRA ZONA

	personas	%
Transporte Público	4.021	33,5
Transporte Privado	6.130	51,2
A Pie	1.835	15,3

SALIDAS DE NUESTRA ZONA

	personas	%
Transporte Público	1.941	60,6
Transporte Privado	880	27,6
A Pie	378	11,8

MOVIMIENTO DENTRO DE NUESTRA ZONA

	personas	%
Transporte Público	216	8
Transporte Privado	182	6,8
A Pie	2.297	84,2

COMISION DE ENTIDADES DE BON PASTOR