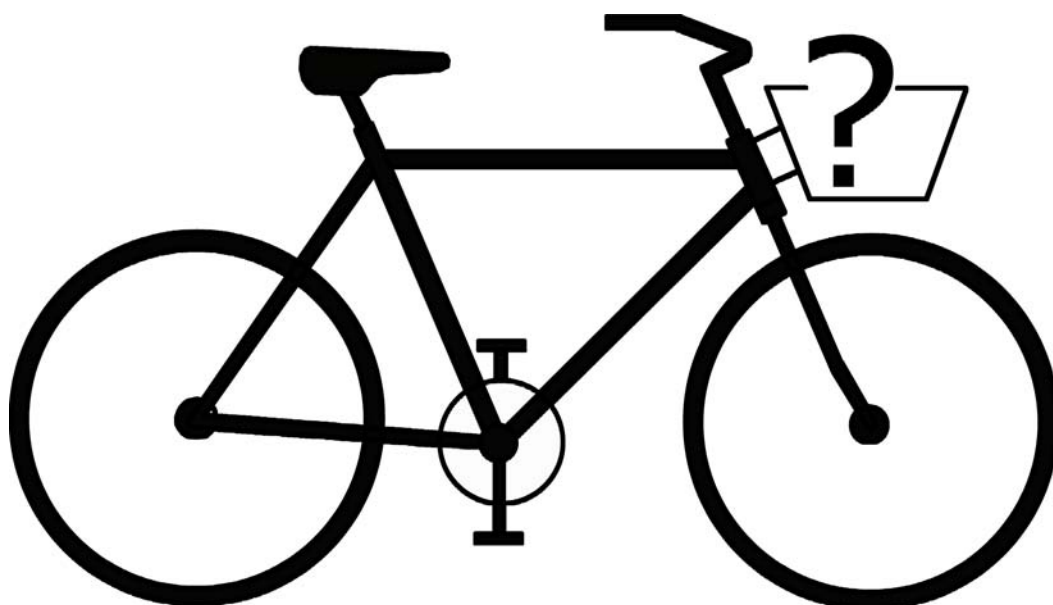


CARTOGRAFIES DE LA MINA

FASE 2

FESTA DE L'ESPORT
PLATAFORMA D'ENTITATS I VEÏNS/ES DEL BARRI
DE LA MINA



TALLERS D'ESPAI PÚBLIC

CARRIL BICI AL BARRI DE LA

MINA

9 D'ABRIL I 30 DE JUNY DEL 2005
BARRI DE LA MINA DE SANT ADRIÀ DEL BESÒS

Centre de Recerca Polis
Universitat de Barcelona
Director: Antoni Remesar Betllloch
Tel: 93 333 34 66 ext:3720



Amb el suport de:



CARTOGRAFIES DE LA MINA

Cr Polis (Universitat de Barcelona)

- Direcció:

Antoni Remesar, Tomeu Vidal

- Coordinació:

Núria Ricart

- Col·laboracions:

Iris Viegas, Xavi Campos (Consorti de La Mina)

1-TALLER DE CARRIL BICI AL BARRI DE LA MINA	4
1.1-OBJECTIUS	4
1.2-METODOLOGIA	4
1.3-RECURSOS	4
2-TALLER OBERT EN EL MARC DE LA FESTA DE L'ESPORT	6
2.1-DADES TÈCNIQUES	6
2.2-PROPOSTES	8
3-TALLER AMB LA PLATAFORMA D'ENTITATS I VEÏNS/ES DEL BARRI DE LA MINA	9
3.1-DADES TÈCNIQUES	9
3.2-PROPOSTA	11
4-CONCLUSIONS	12
5-PROPOSTA FINAL	15

1-TALLER DE CARRIL BICI AL BARRI DE LA MINA

1.1-OBJECTIUS

- Analitzar l'actual situació del carril bici en l'entorn immediat del barri.
- Analitzar els recorreguts més idonis per al carril bici dins el barri tenint en compte les característiques actuals i futures dels diferents carrers i passatges i les connexions amb els diferents equipaments i àmbits residencials.
- Establir recorreguts de carril bici a l'interior del barri i en connexió amb l'entorn immediat (Sant Adrià del Besòs, Barcelona, darrer tram del Riu Besòs)

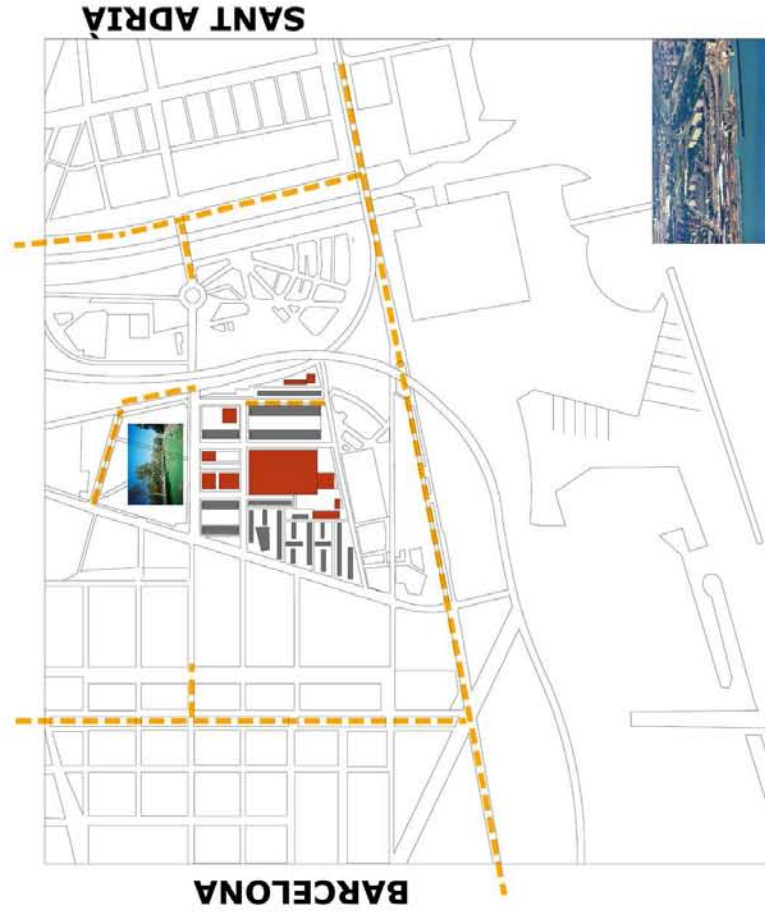
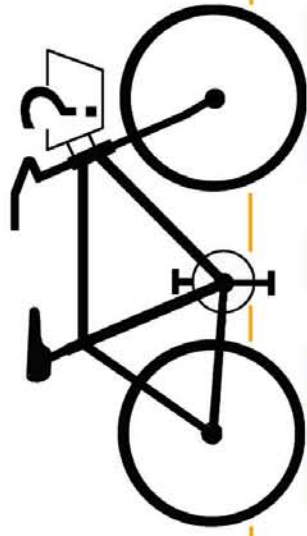
1.2-METODOLOGIA

1. S'expliquen els objectius del taller, i s'interpreta un panell explicatiu tant pel que fa al present com futur del barri. Es posa especial atenció en els carrils bici ja traçats a l'entorn del barri (Barcelona i Sant Adrià).
2. Es demana, si s'escau, que dibuixin els recorreguts que fan amb la bicicleta pel barri. Posteriorment es demana que s'imaginin el barri en un futur i es planteja quins recorreguts serien els més òptims; tant pel que fa a l'interior del barri com en la seva connexió amb l'entorn.

1.3-RECURSOS

Panell 100x70cm amb plànols de l'àrea de La Mina i l'entorn (Barcelona-Sant Adrià) en el present i en el futur. En tota l'àrea, dibuixats els carrils bici existents i previstos. El grafisme i algunes fotografies integrades ajudaran a entendre els plànols. Com es pot observar, tant Sant Adrià com Barcelona són ciutats provistes de carrils per a bicicletes. Fet que no succeeix al barri de La Mina. Tant aquest barri com La Catalana poden actuar com a ròtula o nexa d'unió entre ambdues ciutats en aquest aspecte, incrementant la connexió física i paisatgística que aportarà el propi Tramvia.

EL CARRIL BICI AL BARRI DE LA MINA



PRESENT



FUTUR

CARTOGRAFIES DE LA MINA_TALLERS D'ESPAI PÚBLIC

2-TALLER OBERT EN EL MARC DE LA FESTA DE L'ESPORT

2.1-DADES TÈCNIQUES

Projecte: Cartografies de La Mina

Tema del taller: El carril bici al barri de La Mina

Data: 9 d'Abril del 2005

Horari: 10-13h

Número de sessions: 1

Lloc: Parc del Besòs

Entitat / Associació: Barri en general (Festa de l'esport, Consorci de La Mina)

Coordinador de l'event: Xavi Campos (Consorci de La Mina)

Participants (número de persones, nom i edat):

22 persones d'entre 5 i 43 anys

Rosa Amaya Arenas, 11; Xavi Campos, 38; Rosi Soto i Blas Roman, 43 i 44; Alícia Serrano de Lucas, 8; Cristian Ruiz Escribano, 14; Jordi Rodríguez Herrera, 34; Pote, 13; Daniel Pérez Carrasco, 21; Adrian Ortega, 13; Paula i Miguel Muñoz Castaño, 8 i 5; Miguel, 12; José Luís, 24; Abraham Jiménez, 10; Antonio Jiménez, 11; José Hernández Salguero, 12; Valeriano Gómez, 43; Estefanía, 10; Diego, 14; Afri Toscano, 11; María Vargas Amaya, 10

Dinamitzadors: Iris Viegas, Tomeu Vidal (dir.), Núria Ricart (coord.)

Equip del projecte: Cr Polis

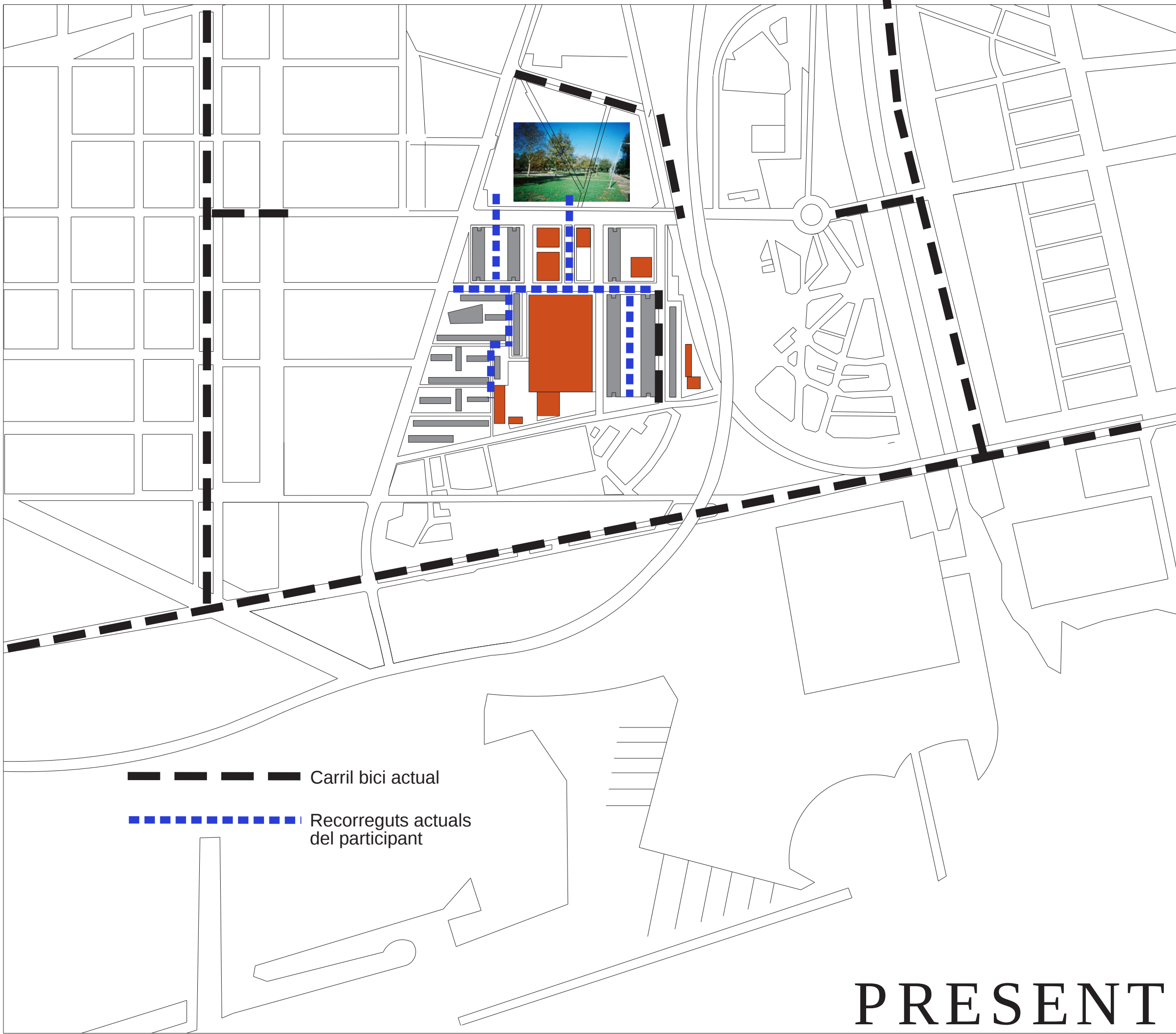
Registre fotografia: Iris Viegas, Núria Ricart



2.2-PROPOSTES

BARCELONA

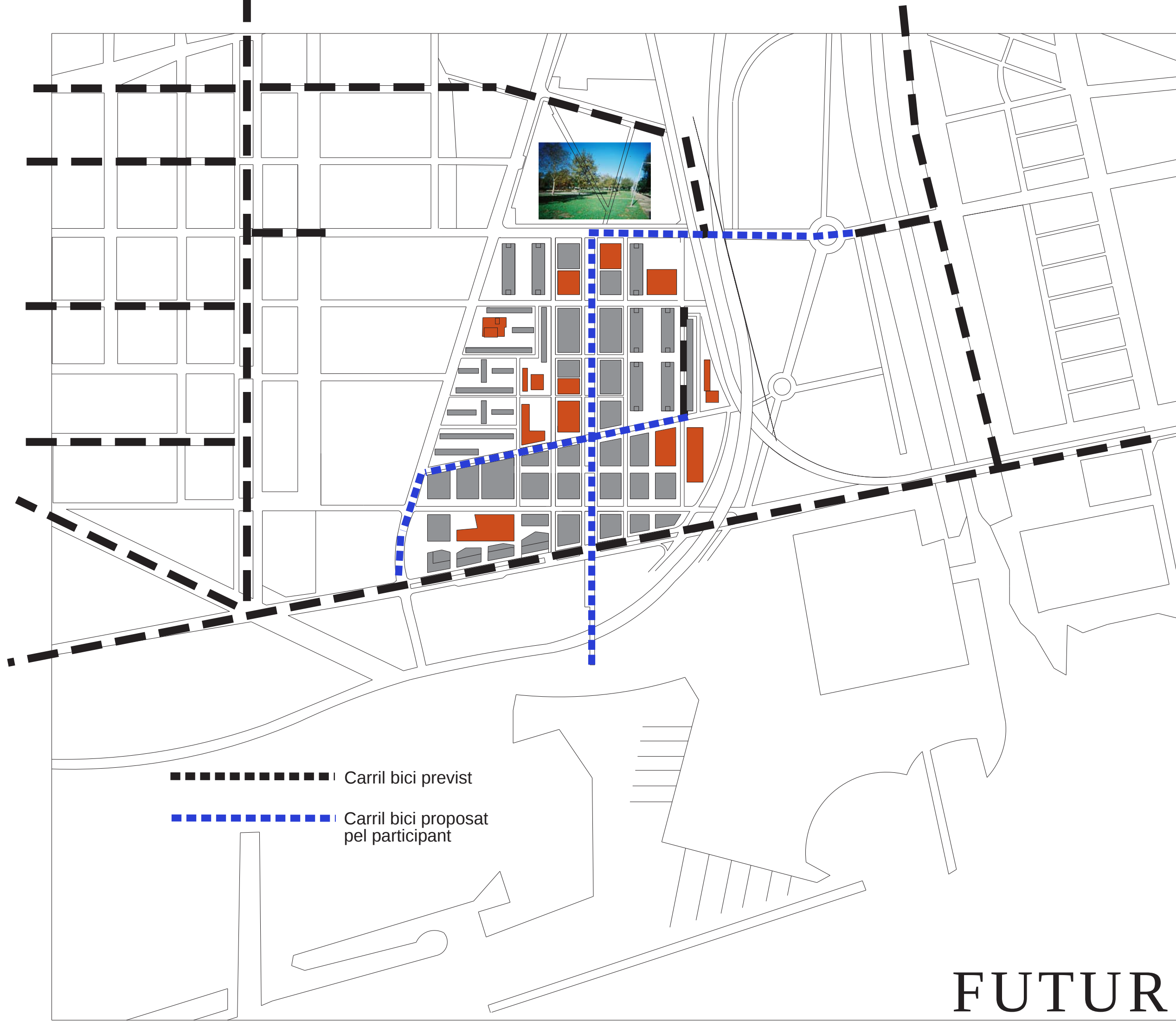
SANT ADRIÀ



--- Carril bici actual
--- Recorreguts actuals del participant

PRESENT

BARCELONA



SANT ADRIÀ

BARCELONA

SANT ADRIÀ

PRESENT

--- Carril bici actual
- - - Recorreguts actuals del participant



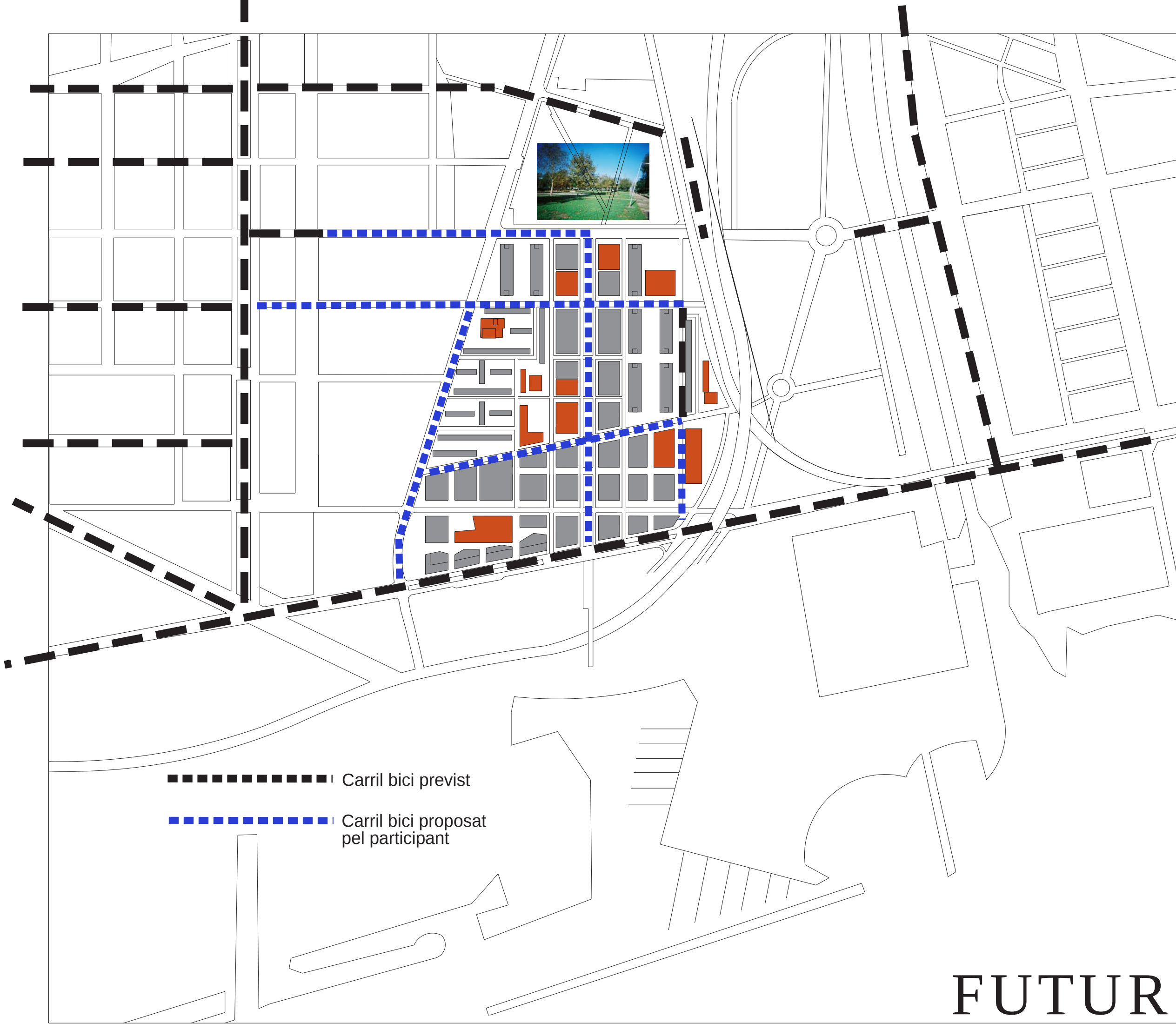
BARCELONA

SANT ADRIÀ

FUTUR

NOM I COGNOMS_Xavi Campos_

EDAT 38



BARCELONA

SANT ADRIÀ



■■■■■■■■■■ Carril bici actual
■■■■■■■■■■ Recorreguts actuals del participant

PRESENT

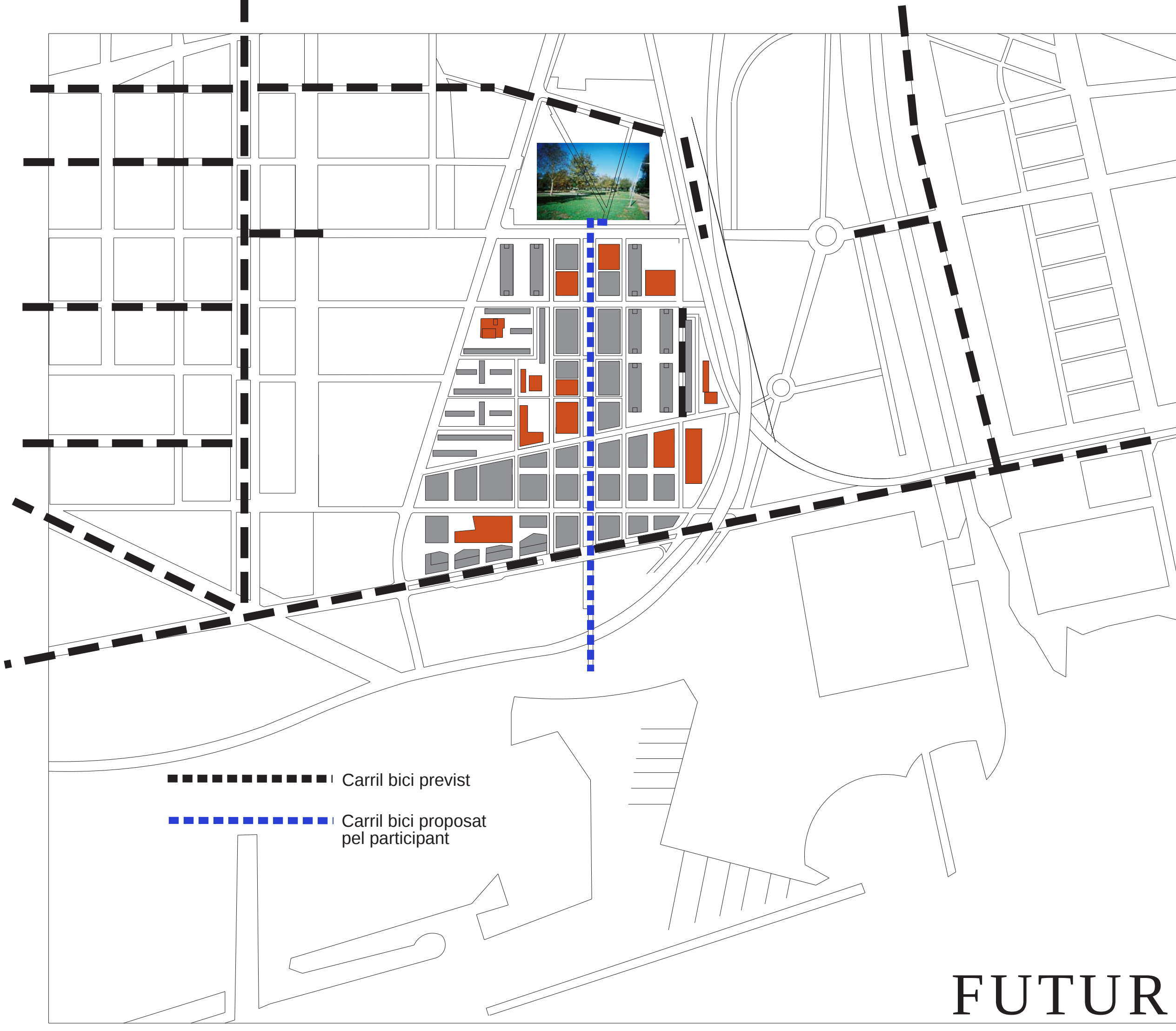
BARCELONA

SANT ADRIÀ

FUTUR

NOM I COGNOMS _____ Rosi Soto i Blas Roman.

EDAT_43i44_



BARCELONA

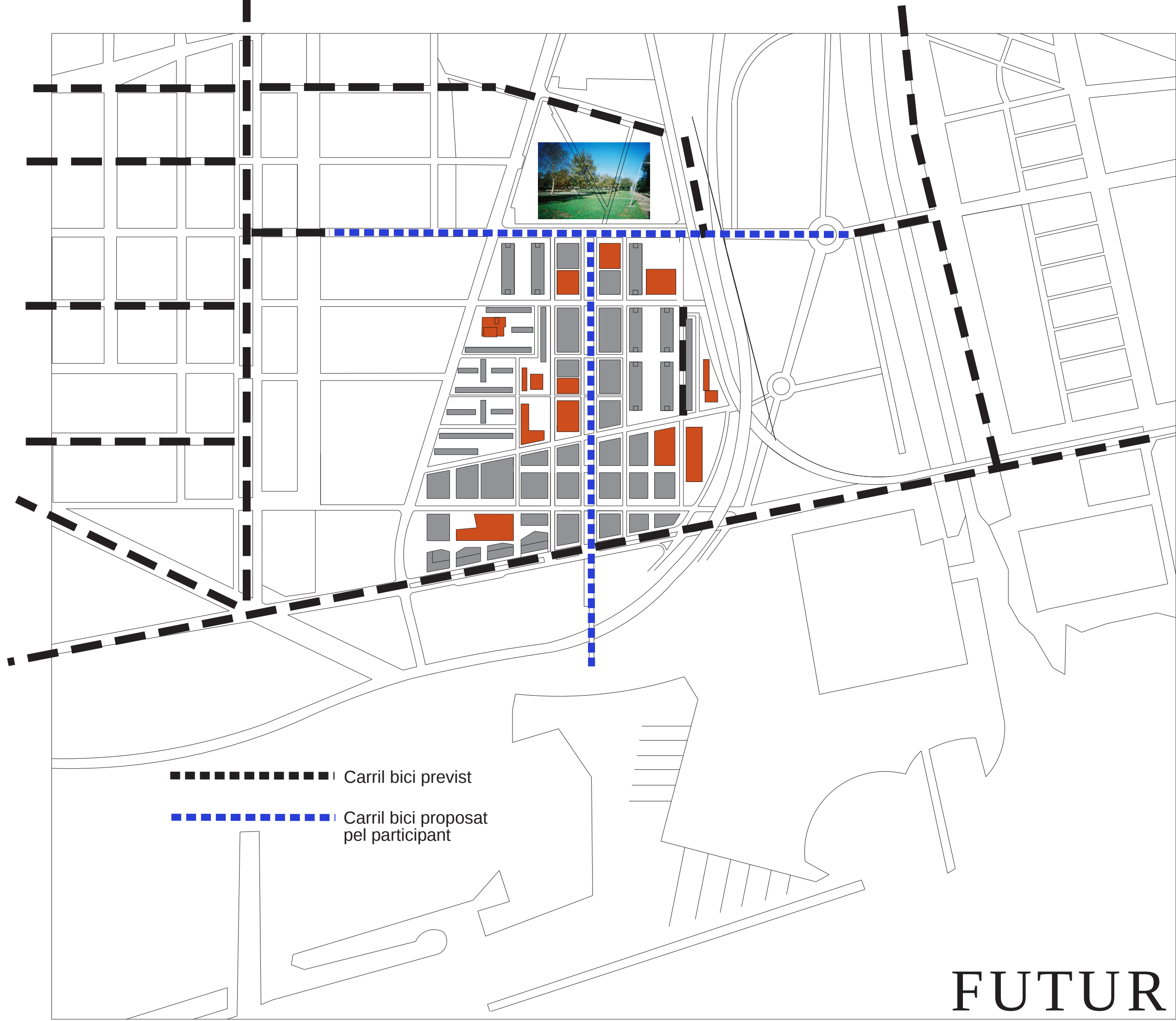
SANT ADRIÀ



■■■■■■■■■■ Carril bici actual
■■■■■■■■■■ Recorreguts actuals del participant

PRESENT

BARCELONA



SANT ADRIÀ

BARCELONA

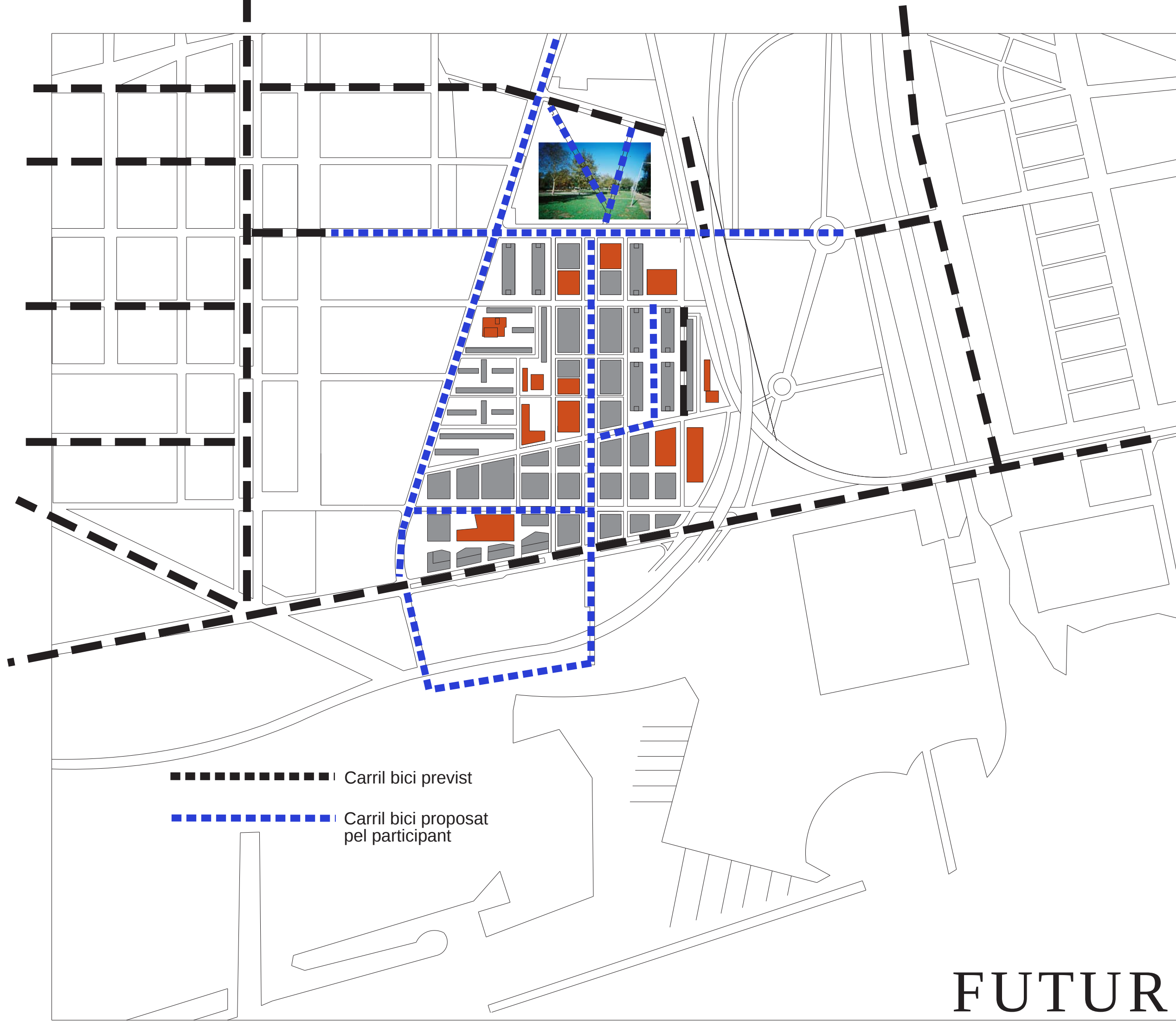
SANT ADRIÀ



--- Carril bici actual
--- Recorreguts actuals del participant

PRESENT

BARCELONA



■■■■■■■■■■ Carril bici previst

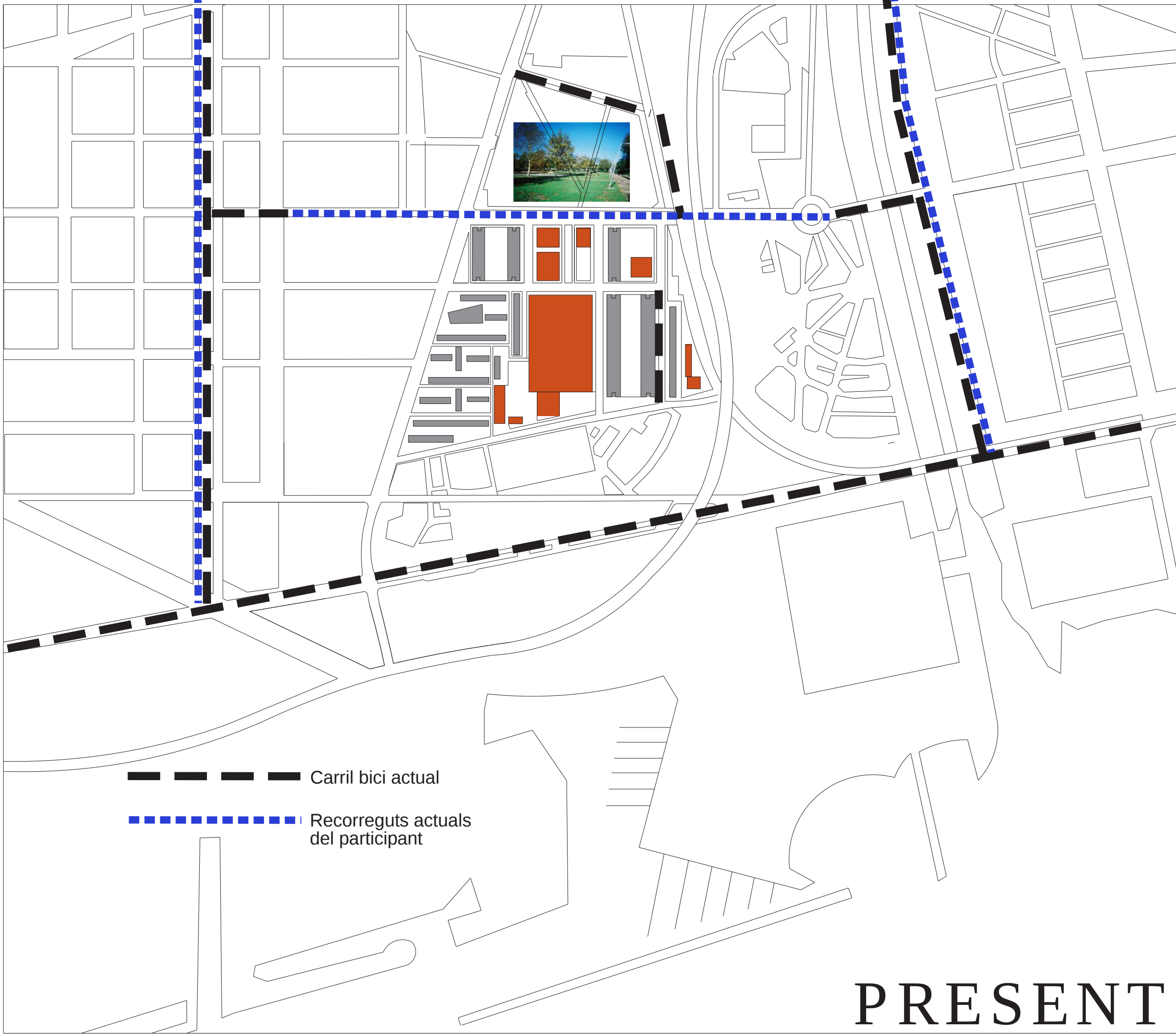
■■■■■■■■ Carril bici proposat
pel participant

FUTUR

SANT ADRIÀ

BARCELONA

SANT ADRIÀ

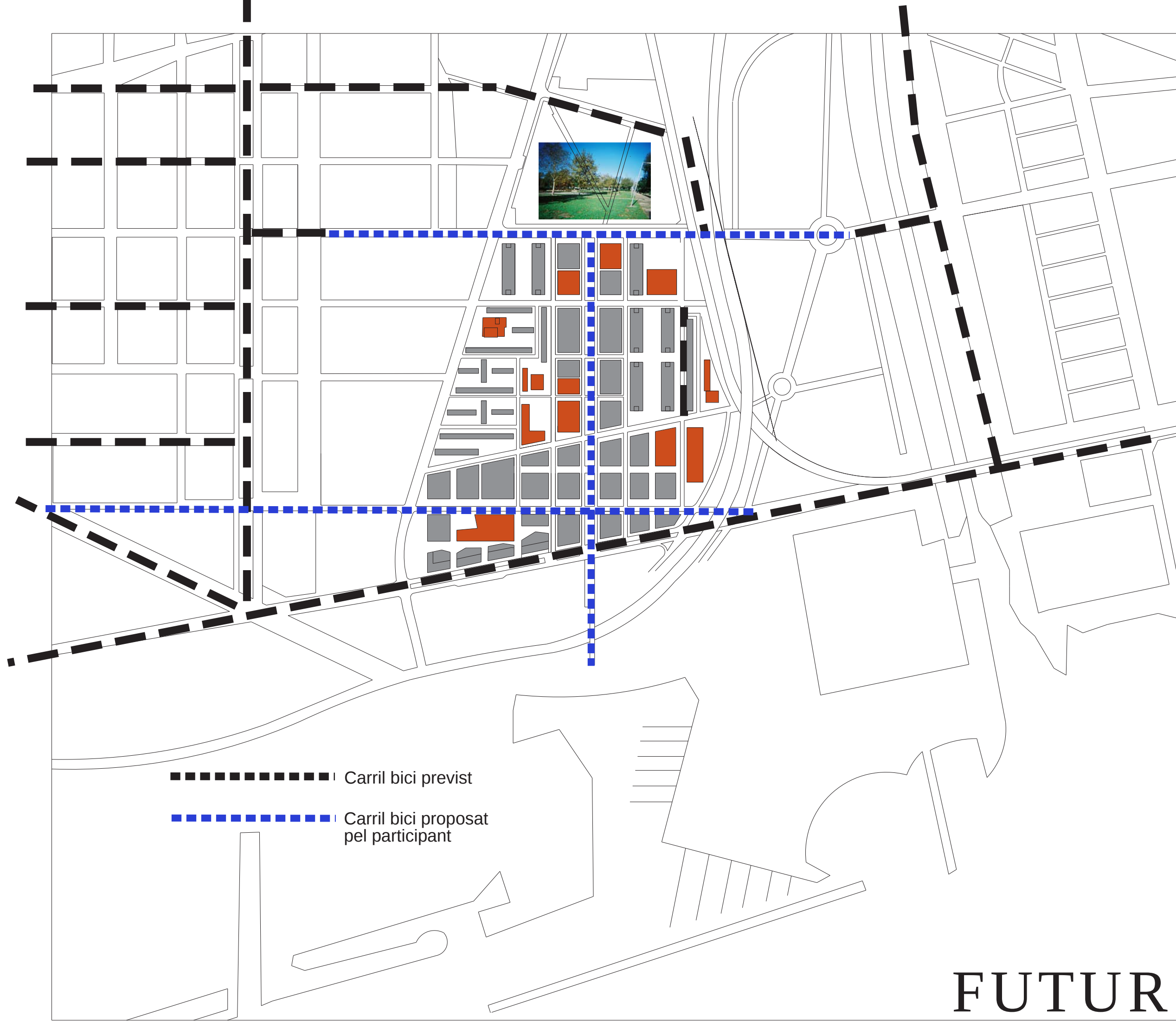


— — — — Carril bici actual

— — — — Recorreguts actuals del participant

PRESENT

BARCELONA



SANT ADRIÀ

BARCELONA

SANT ADRIÀ

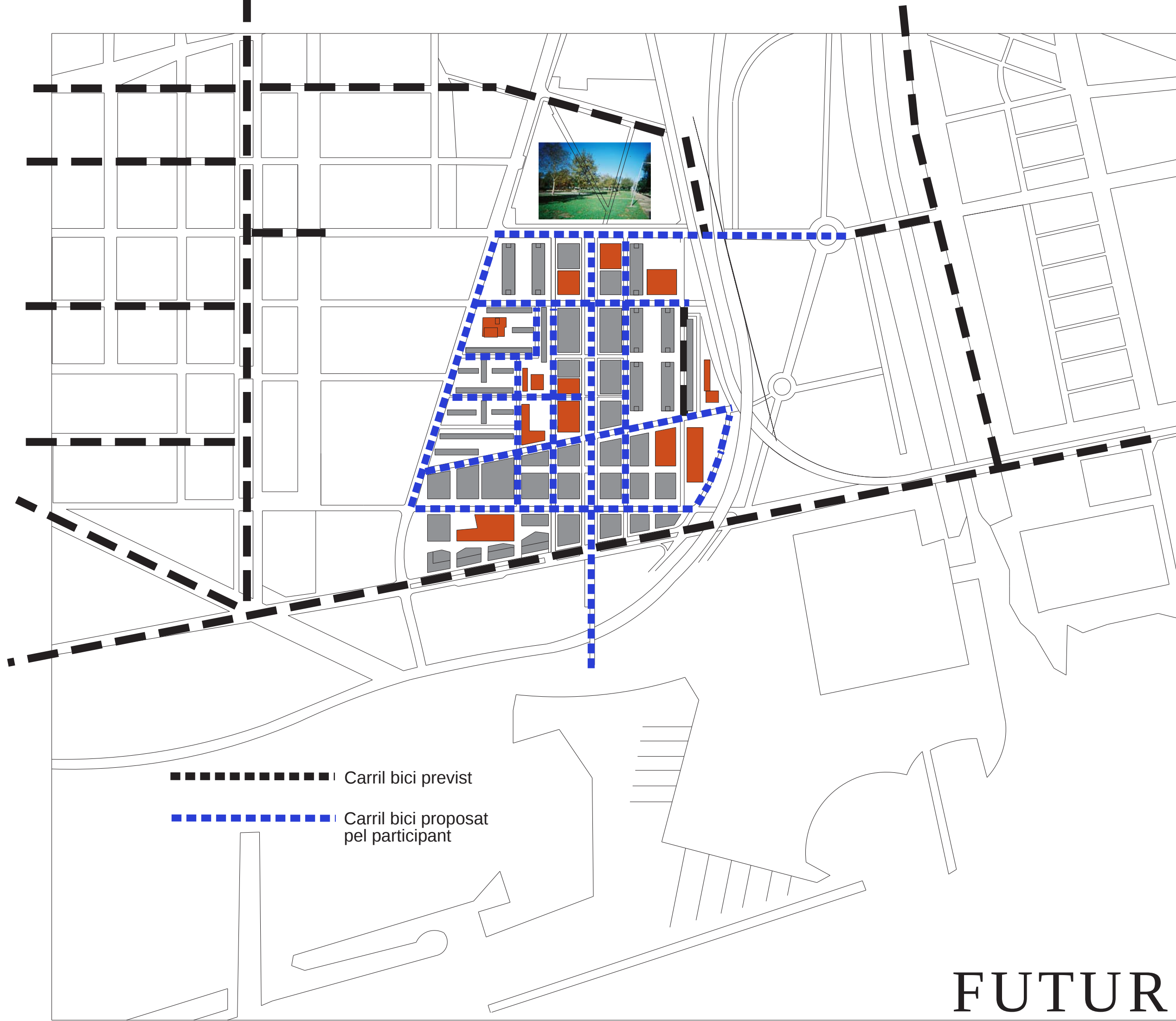


--- Carril bici actual

--- Recorreguts actuals del participant

PRESENT

BARCELONA



■■■■■■■■■■ Carril bici previst

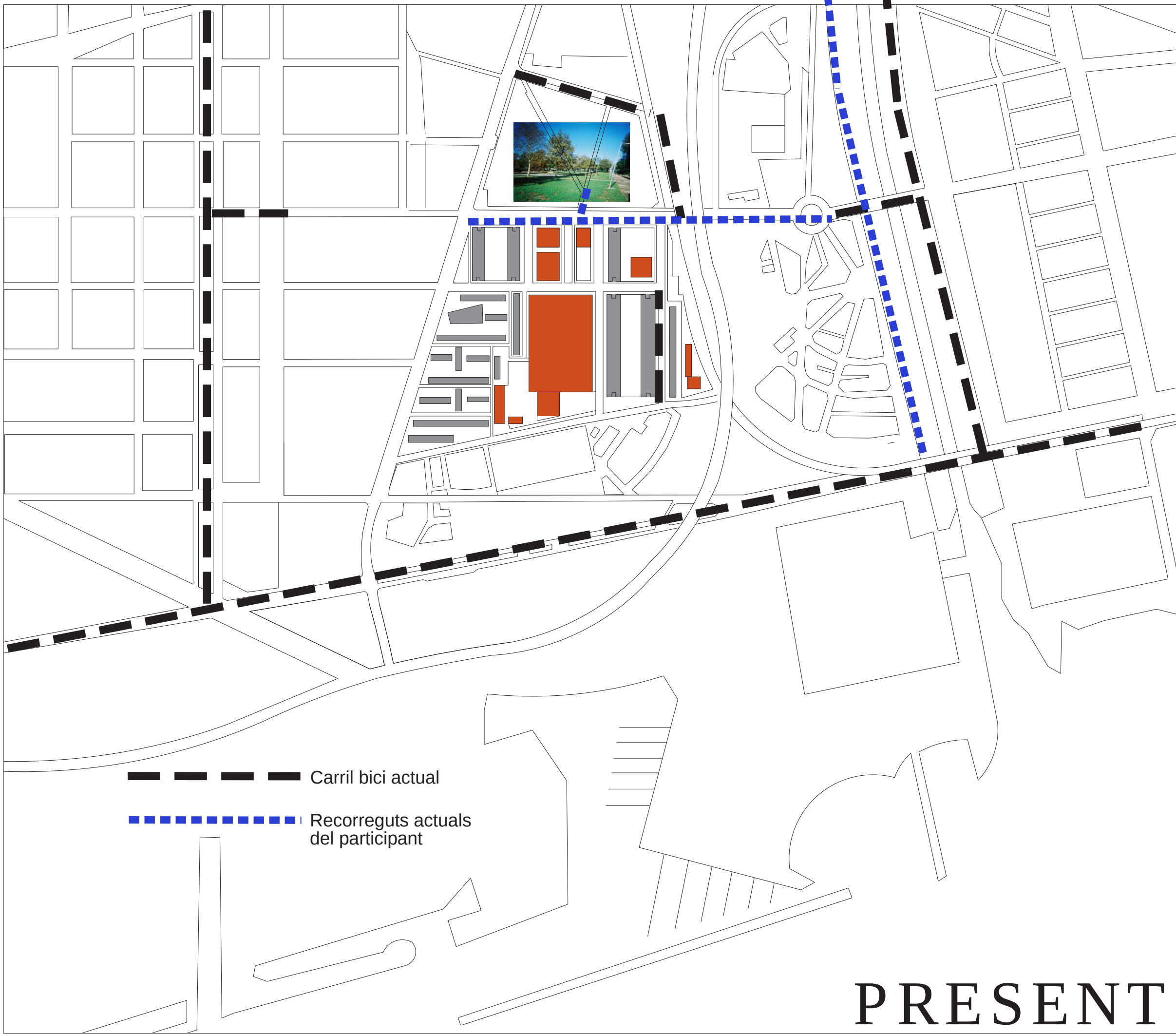
■■■■■■■■ Carril bici proposat
pel participant

FUTUR

SANT ADRIÀ

BARCELONA

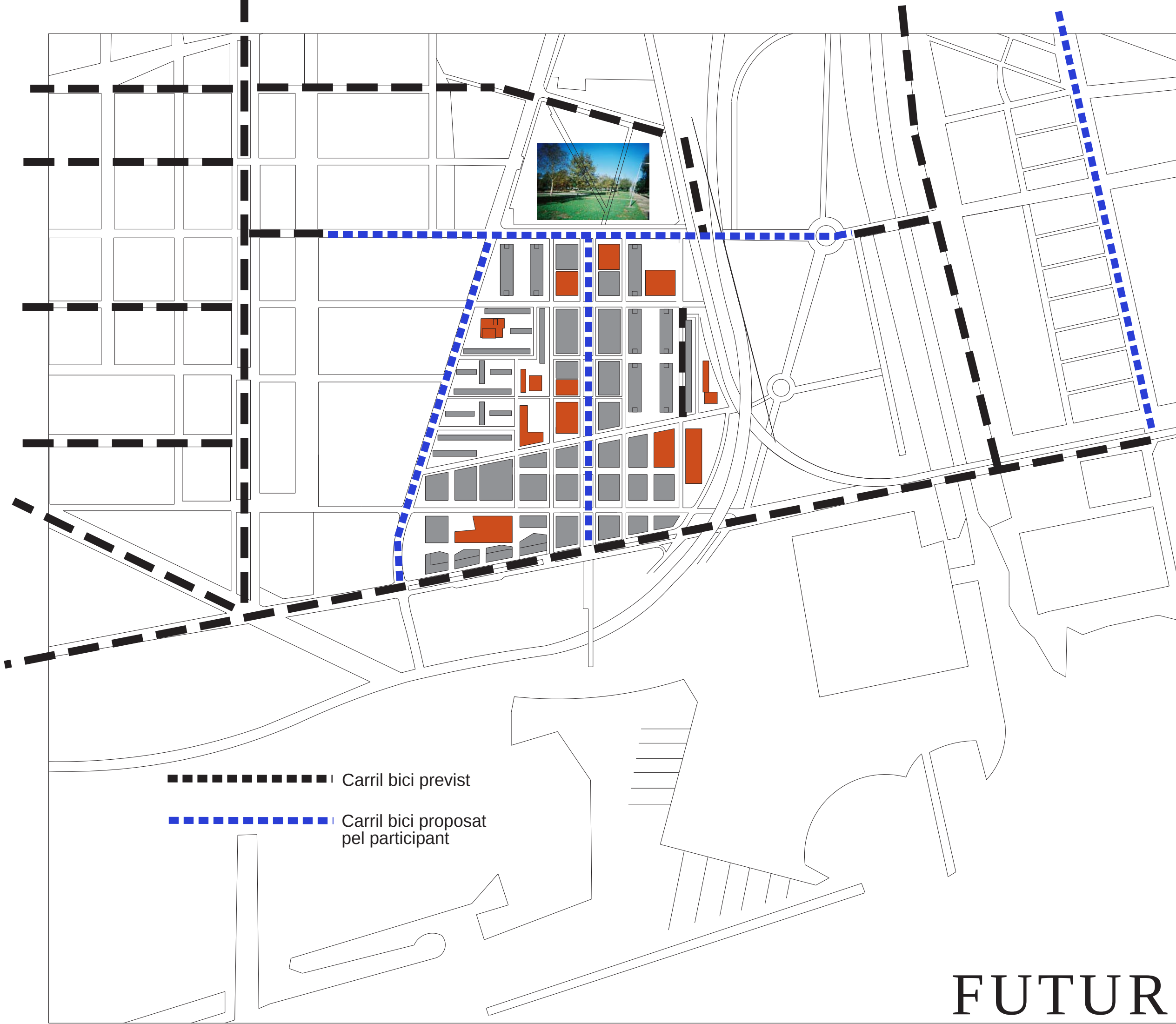
SANT ADRIÀ



--- Carril bici actual
--- Recorreguts actuals del participant

PRESENT

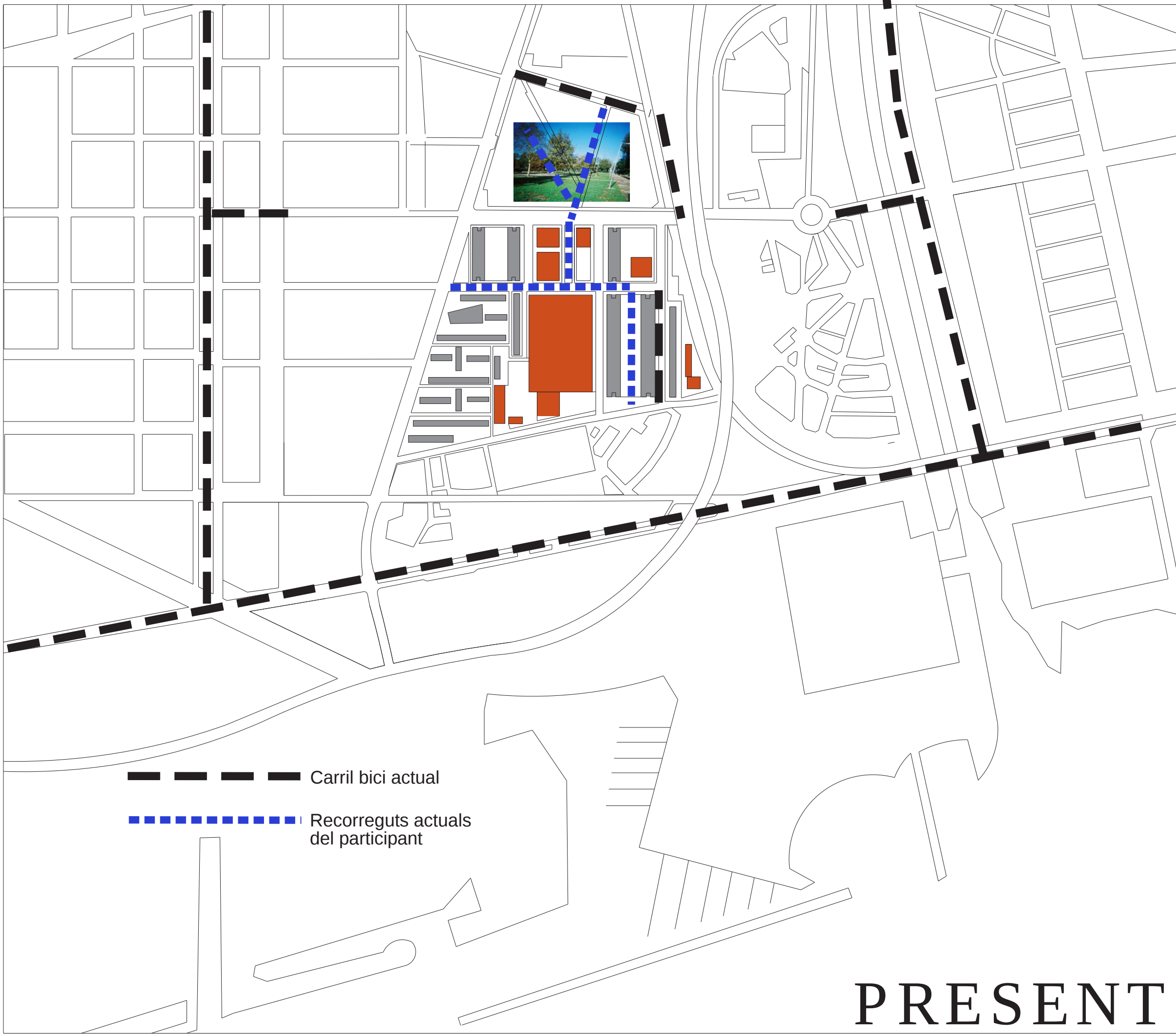
BARCELONA



SANT ADRIÀ

BARCELONA

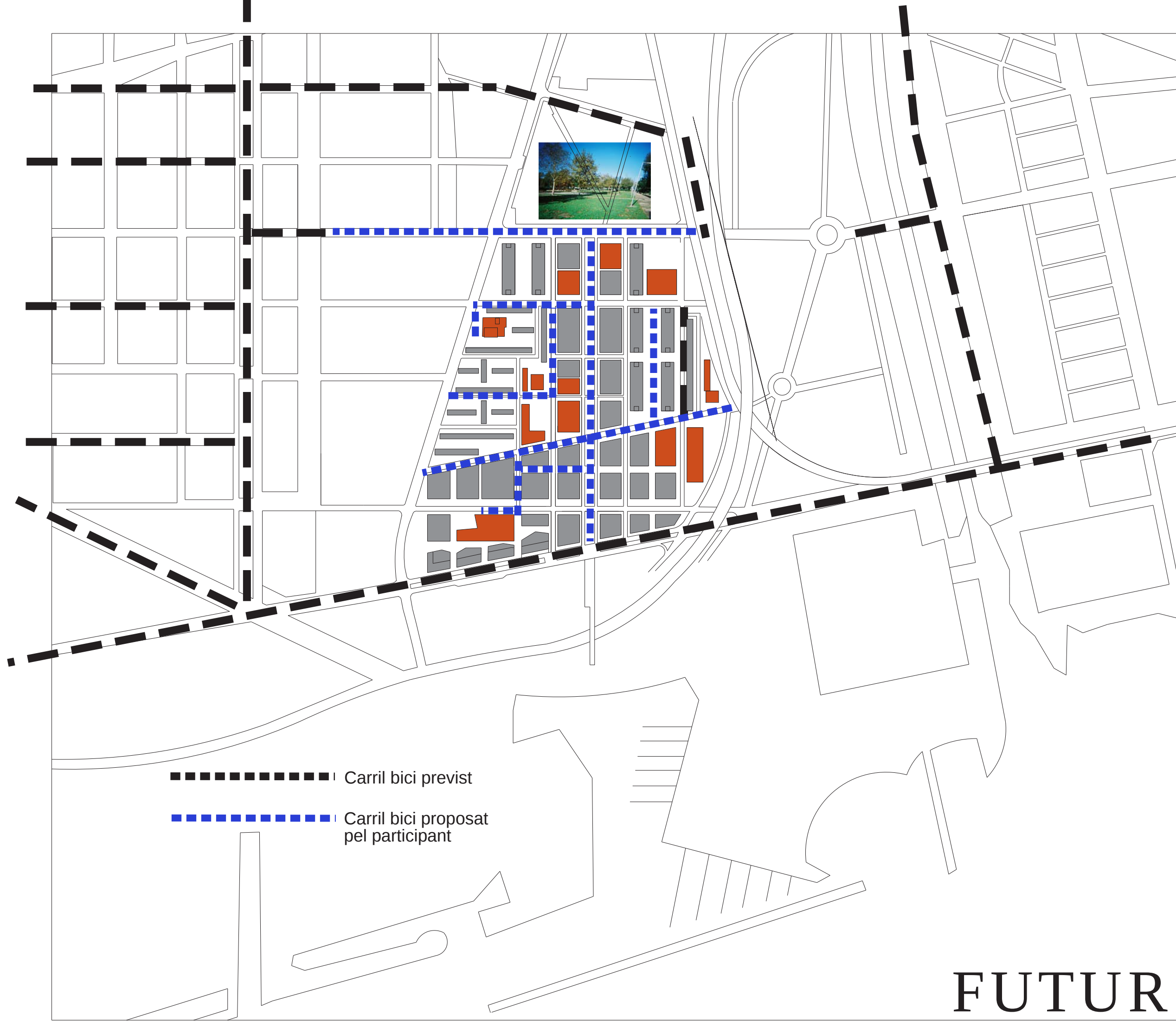
SANT ADRIÀ



--- Carril bici actual
--- Recorreguts actuals del participant

PRESENT

BARCELONA



SANT ADRIÀ

FUTUR

BARCELONA

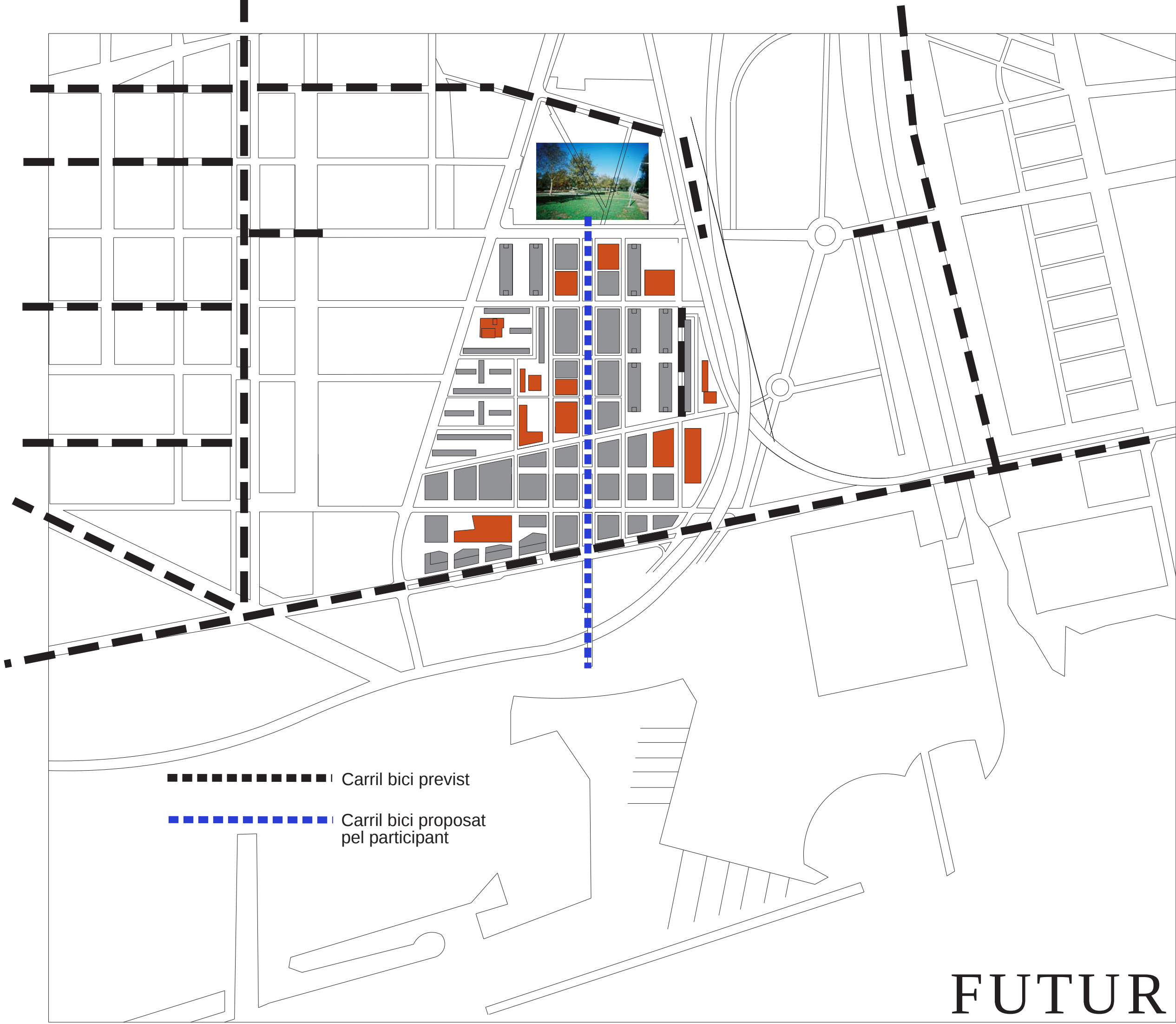
SANT ADRIÀ



--- Carril bici actual
--- Recorreguts actuals del participant

PRESENT

BARCELONA



SANT ADRIÀ

BARCELONA

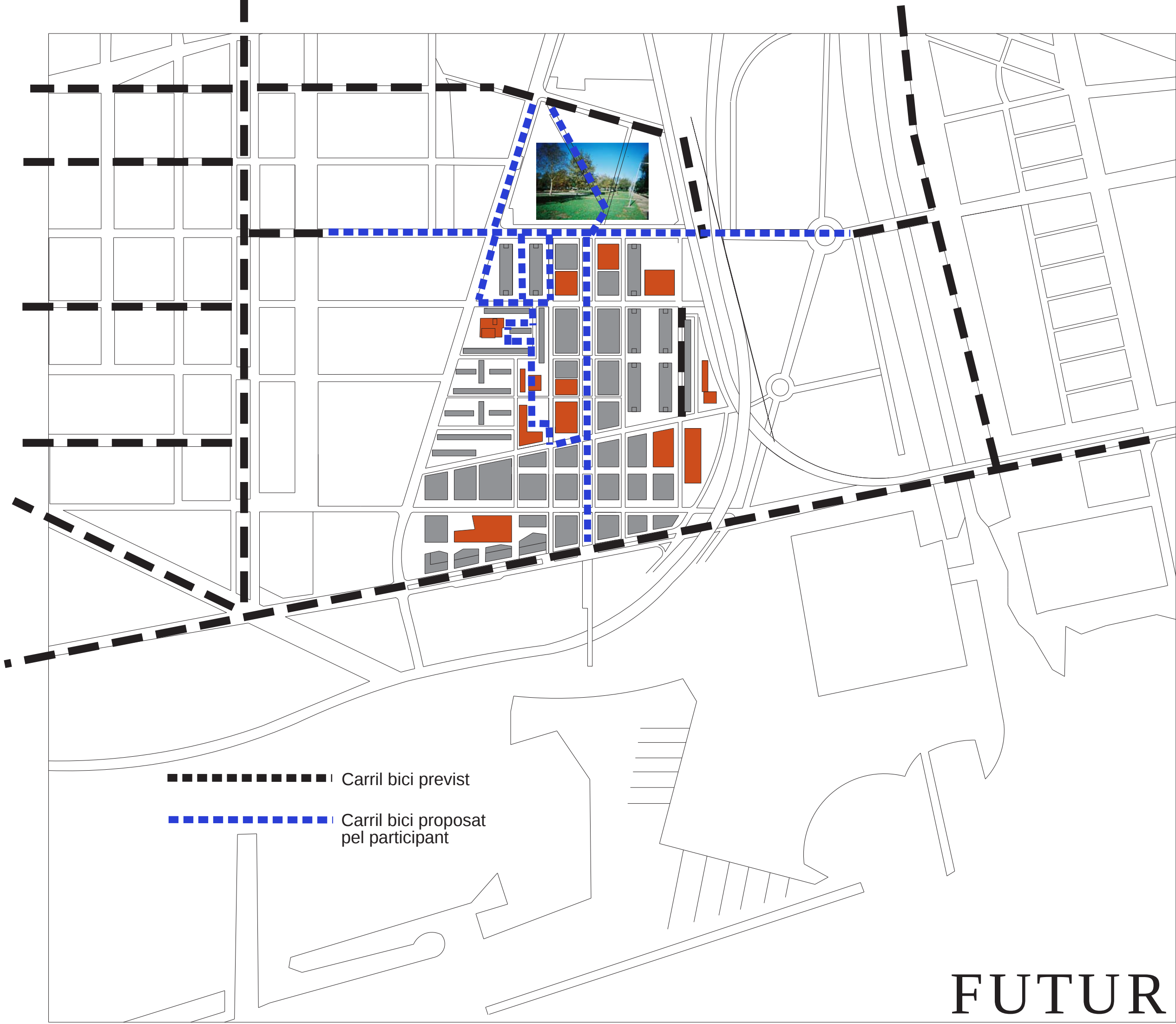
SANT ADRIÀ



--- Carril bici actual
--- Recorreguts actuals del participant

PRESENT

BARCELONA



■■■■■■■■■■ Carril bici previst

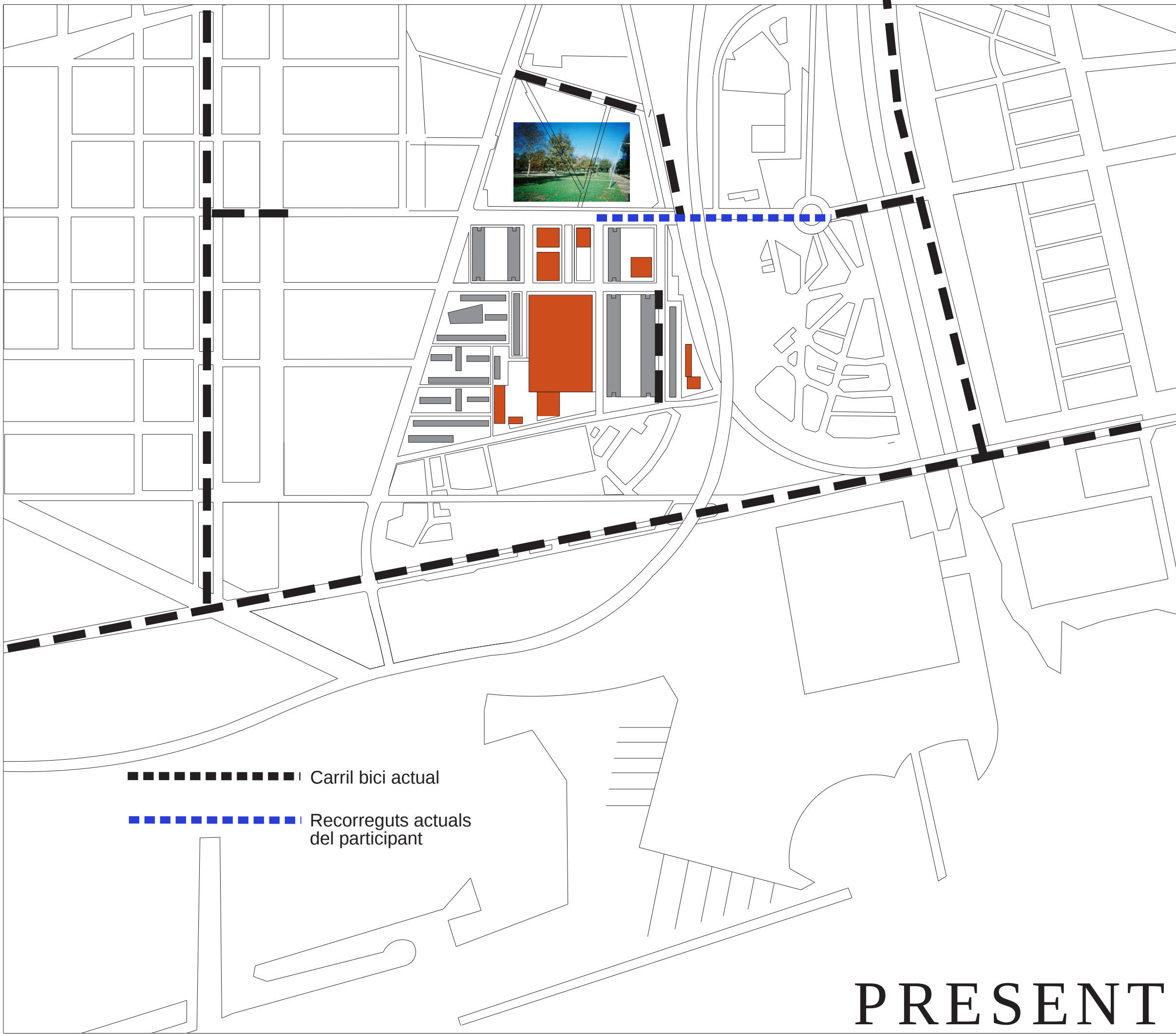
■■■■■■■■■■ Carril bici proposat
pel participant

FUTUR

SANT ADRIÀ

BARCELONA

SANT ADRIÀ



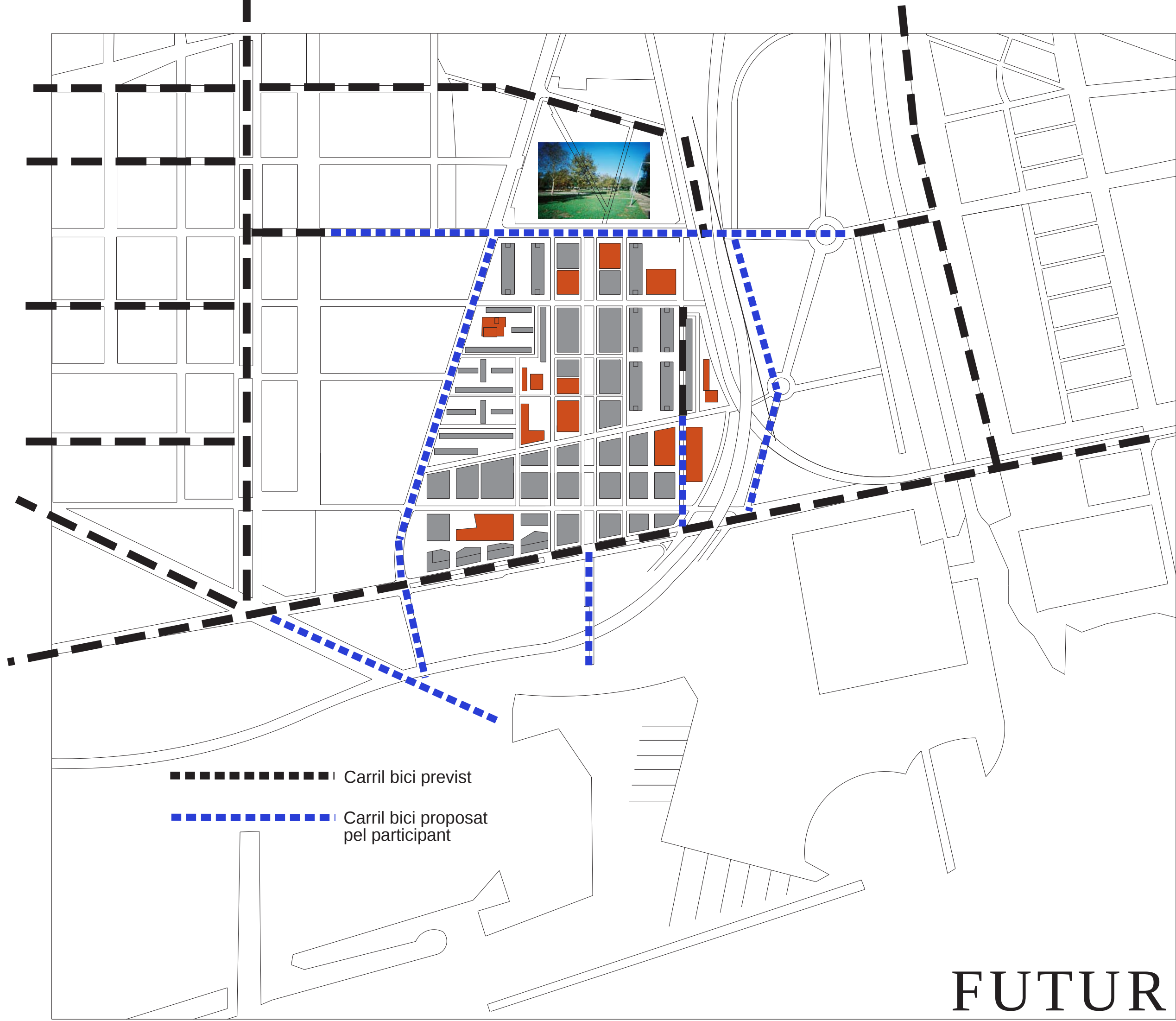
■■■■■■■■■■ Carril bici actual
■■■■■■■■■■ Recorreguts actuals del participant

PRESENT

NOM I COGNOMS_José Luís

EDAT __24__

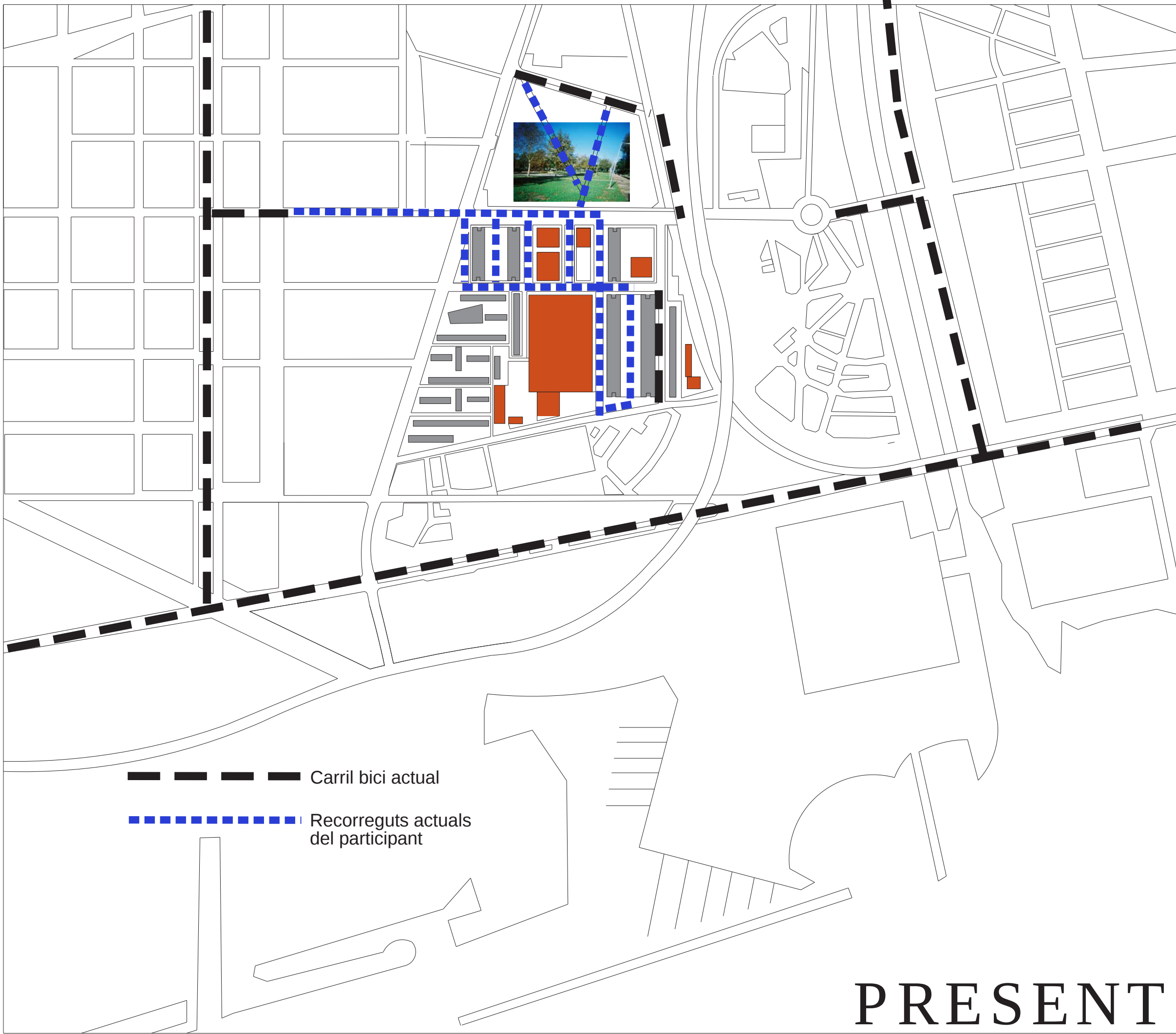
BARCELONA



SANT ADRIÀ

BARCELONA

SANT ADRIÀ



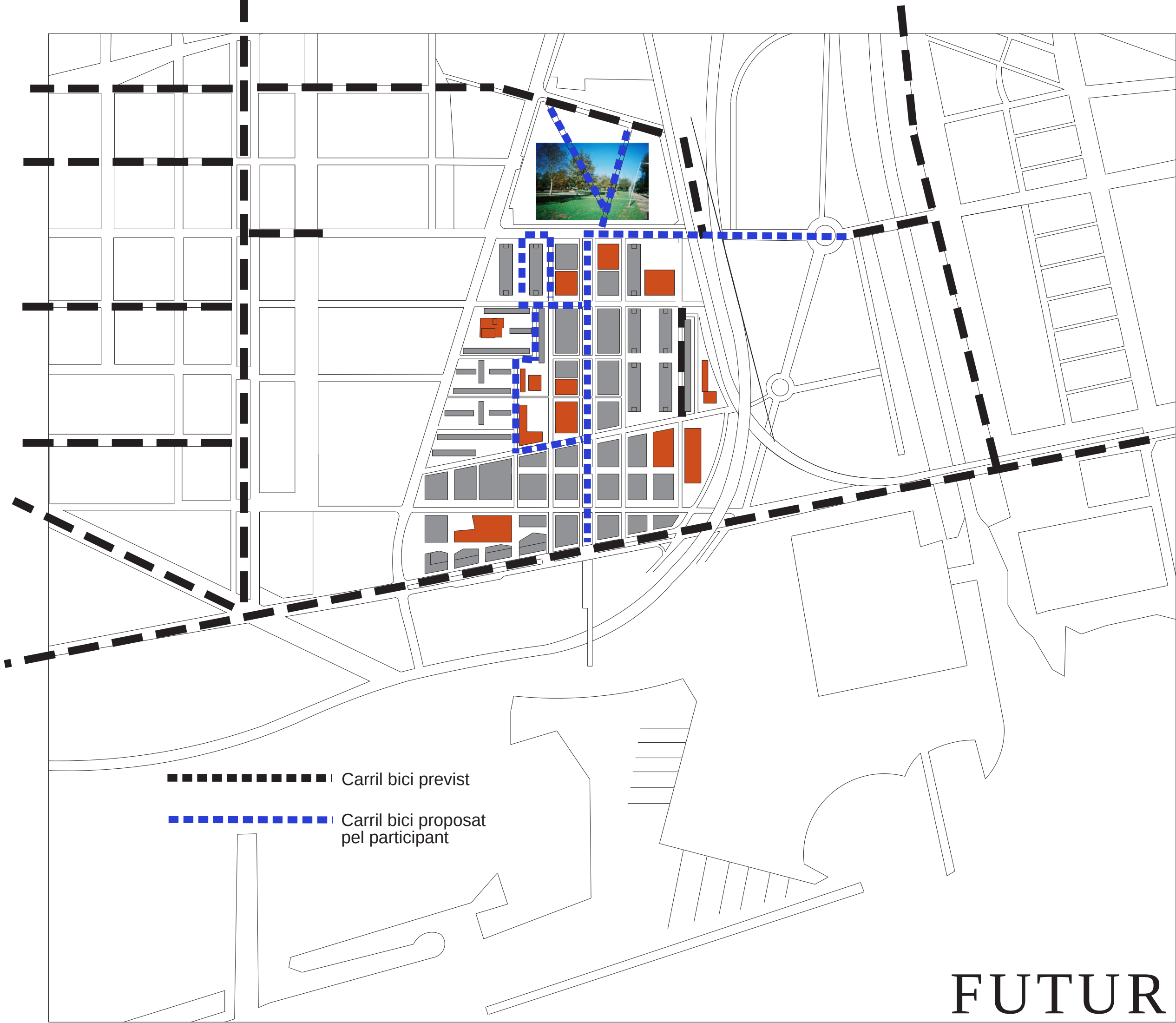
--- Carril bici actual
--- Recorreguts actuals del participant

PRESENT

NOM I COGNOMS__Abraham Jiménez__

EDAT __10__

BARCELONA



■ Carril bici previst

■ Carril bici proposat pel participant

FUTUR

SANT ADRIÀ

BARCELONA

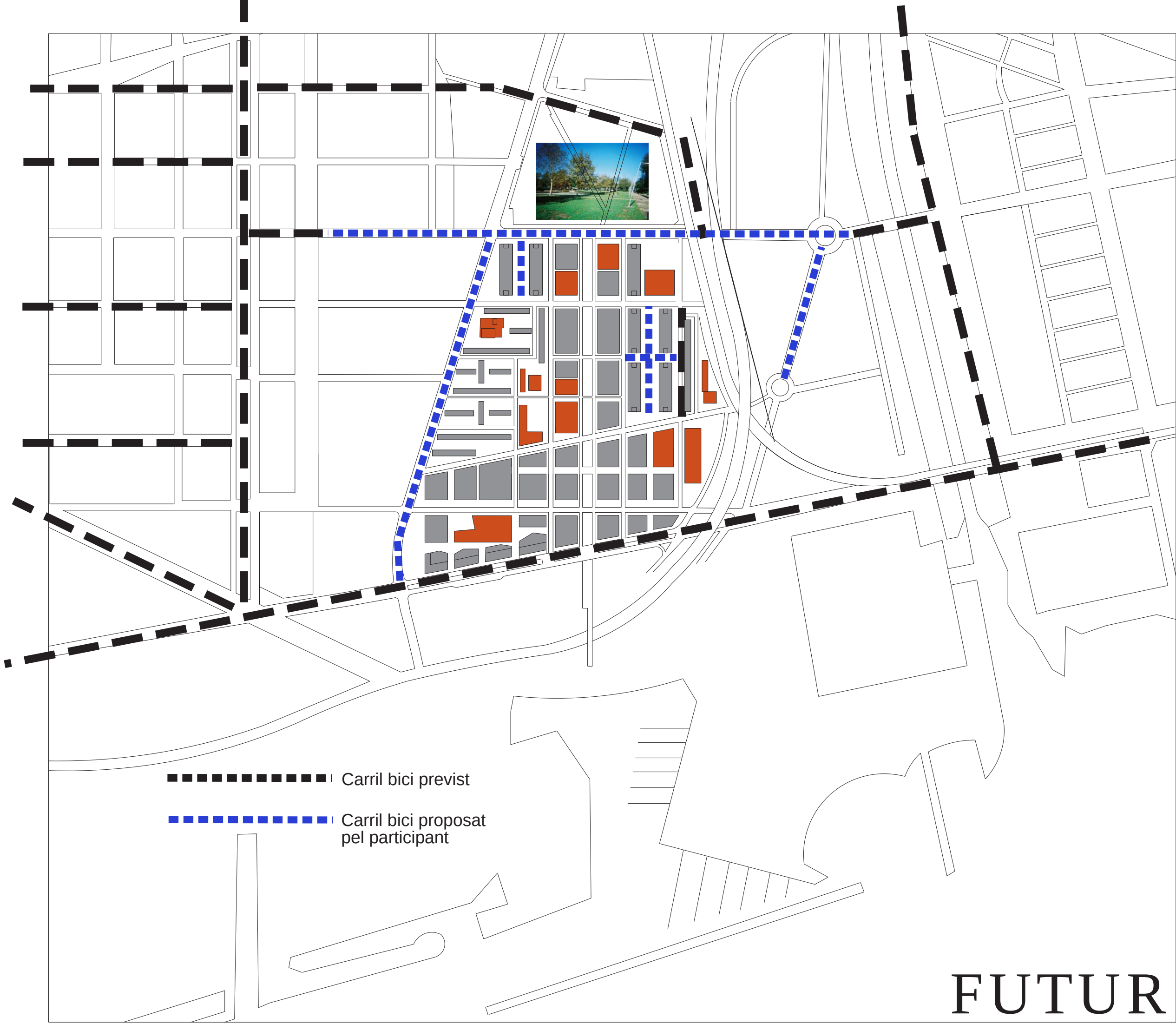
SANT ADRIÀ



--- Carril bici actual
--- Recorreguts actuals del participant

PRESENT

BARCELONA



■■■■■■■■■■ Carril bici previst
■■■■■■■■ Carril bici proposat
pel participant

FUTUR

SANT ADRIÀ

BARCELONA

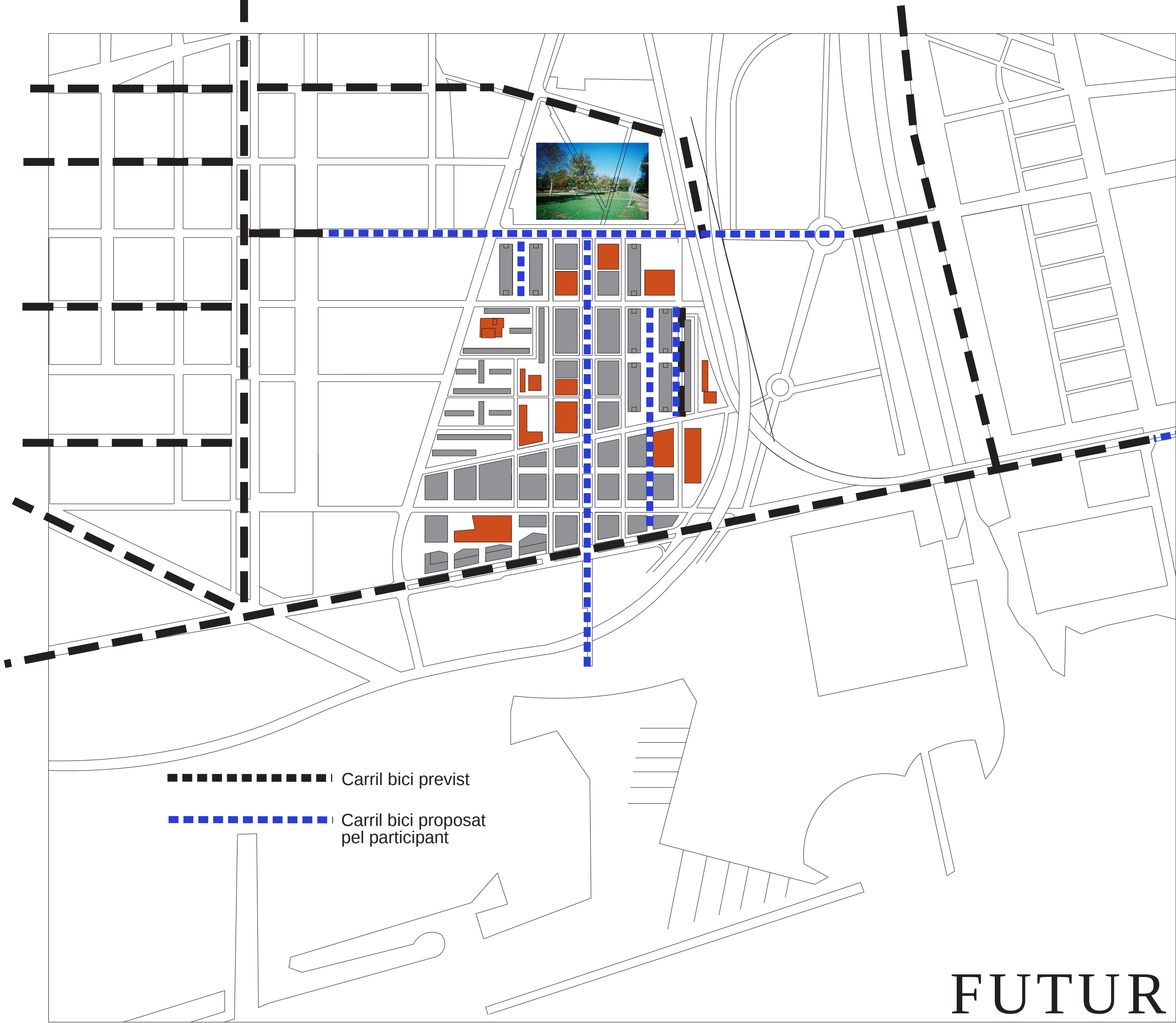
SANT ADRIÀ

PRESENT

--- Carril bici actual
- - - - - Recorreguts actuals del participant



BARCELONA



SANT ADRIÀ

BARCELONA

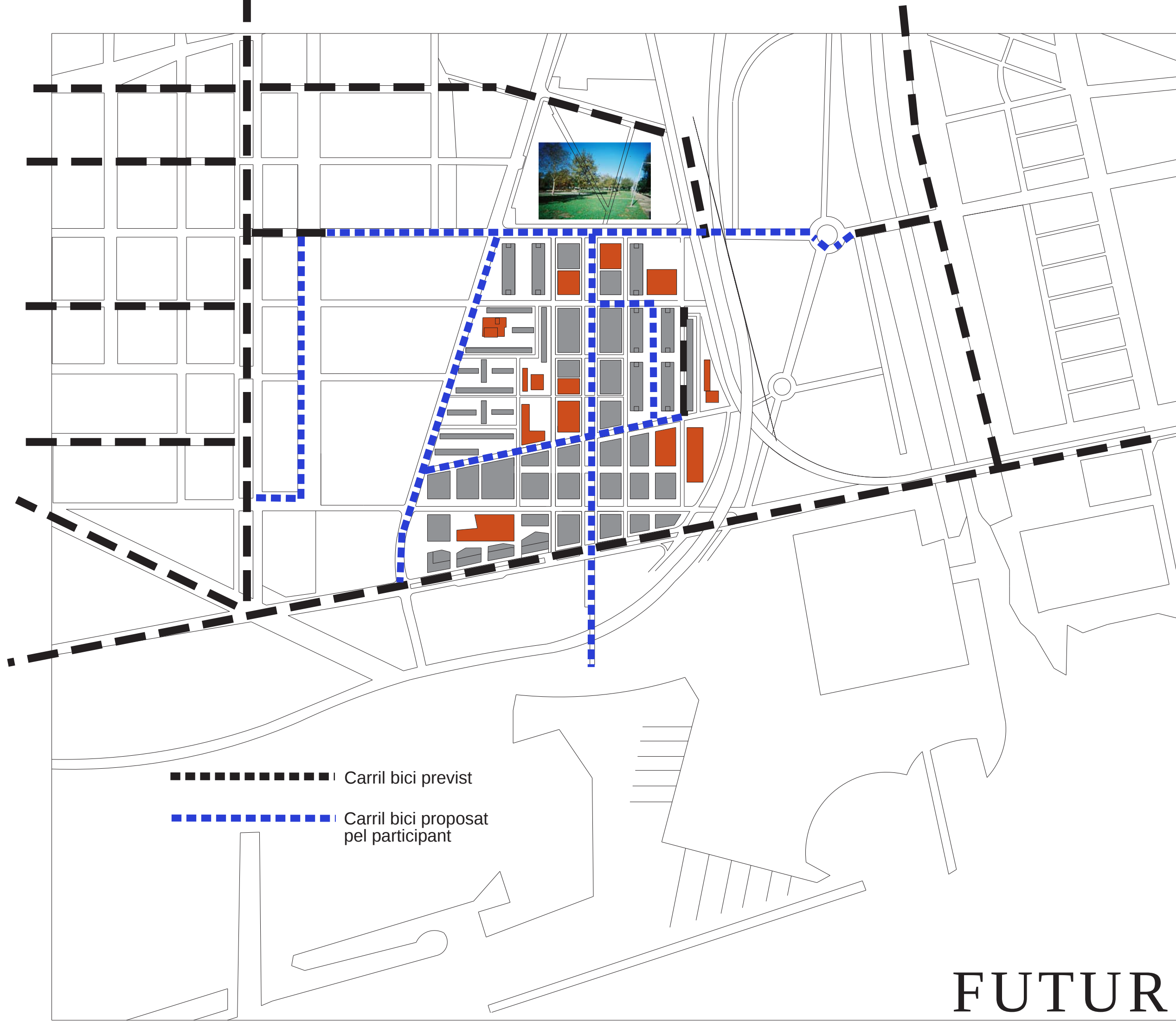
SANT ADRIÀ



--- Carril bici actual
--- Recorreguts actuals del participant

PRESENT

BARCELONA



SANT ADRIÀ

FUTUR

BARCELONA

SANT ADRIÀ



--- Carril bici actual

... Recorreguts actuals del participant

PRESENT

NOM I COGNOMS_Estefanía

EDAT __10__

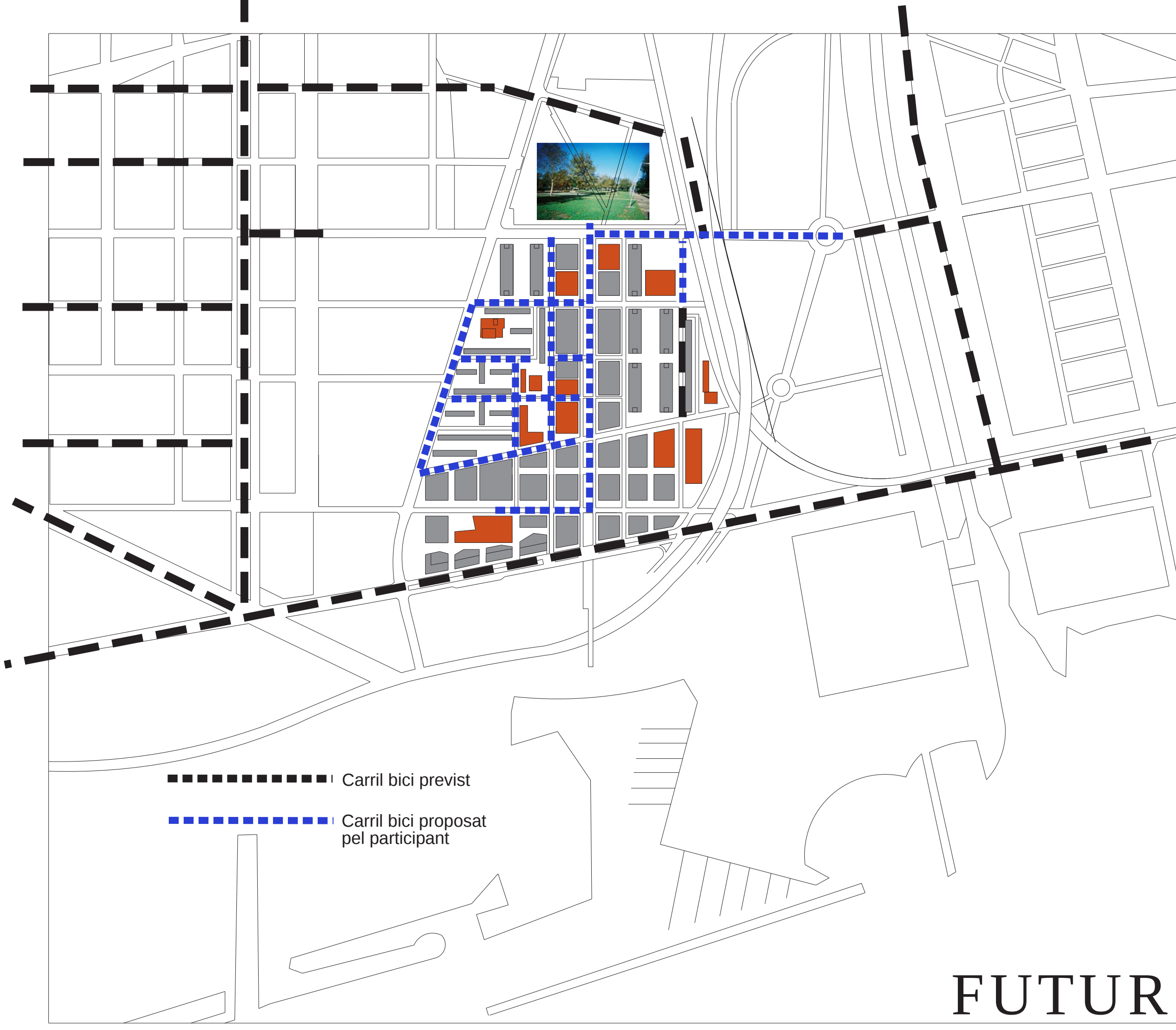
BARCELONA

SANT ADRIÀ

FUTUR

NOM I COGNOMS__ Estefanía__

EDAT 10



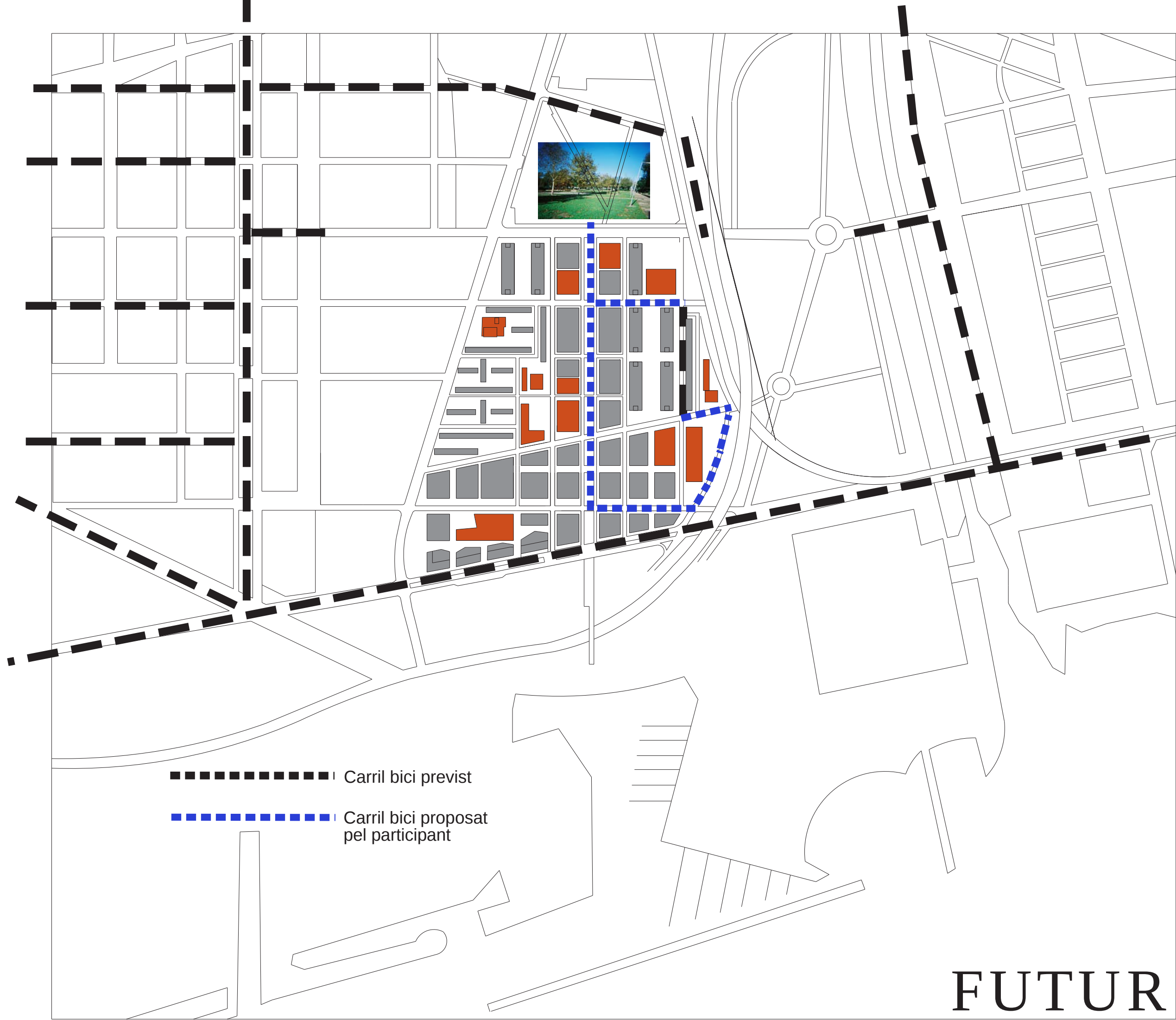
BARCELONA

SANT ADRIÀ



PRESENT

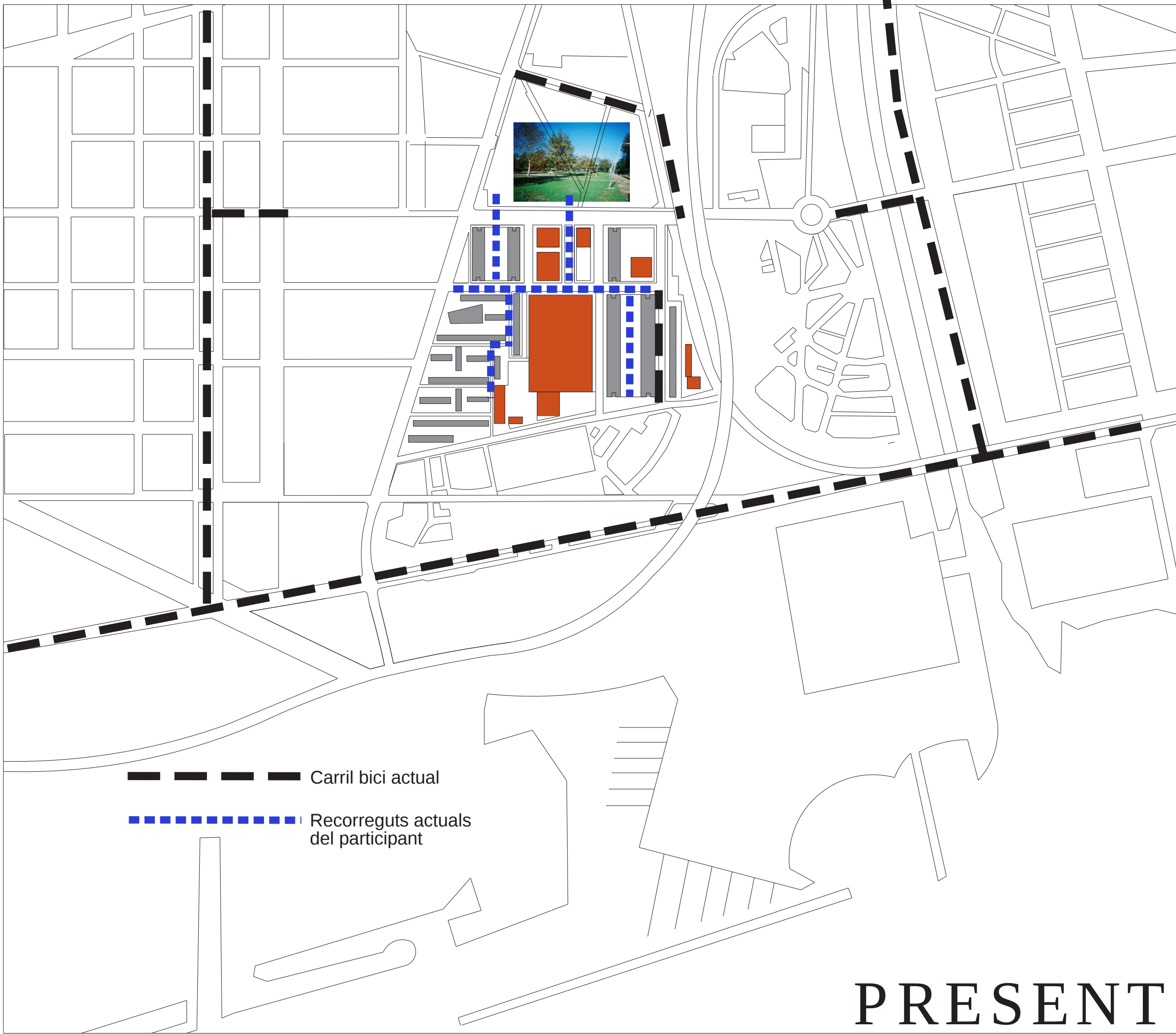
BARCELONA



SANT ADRIÀ

BARCELONA

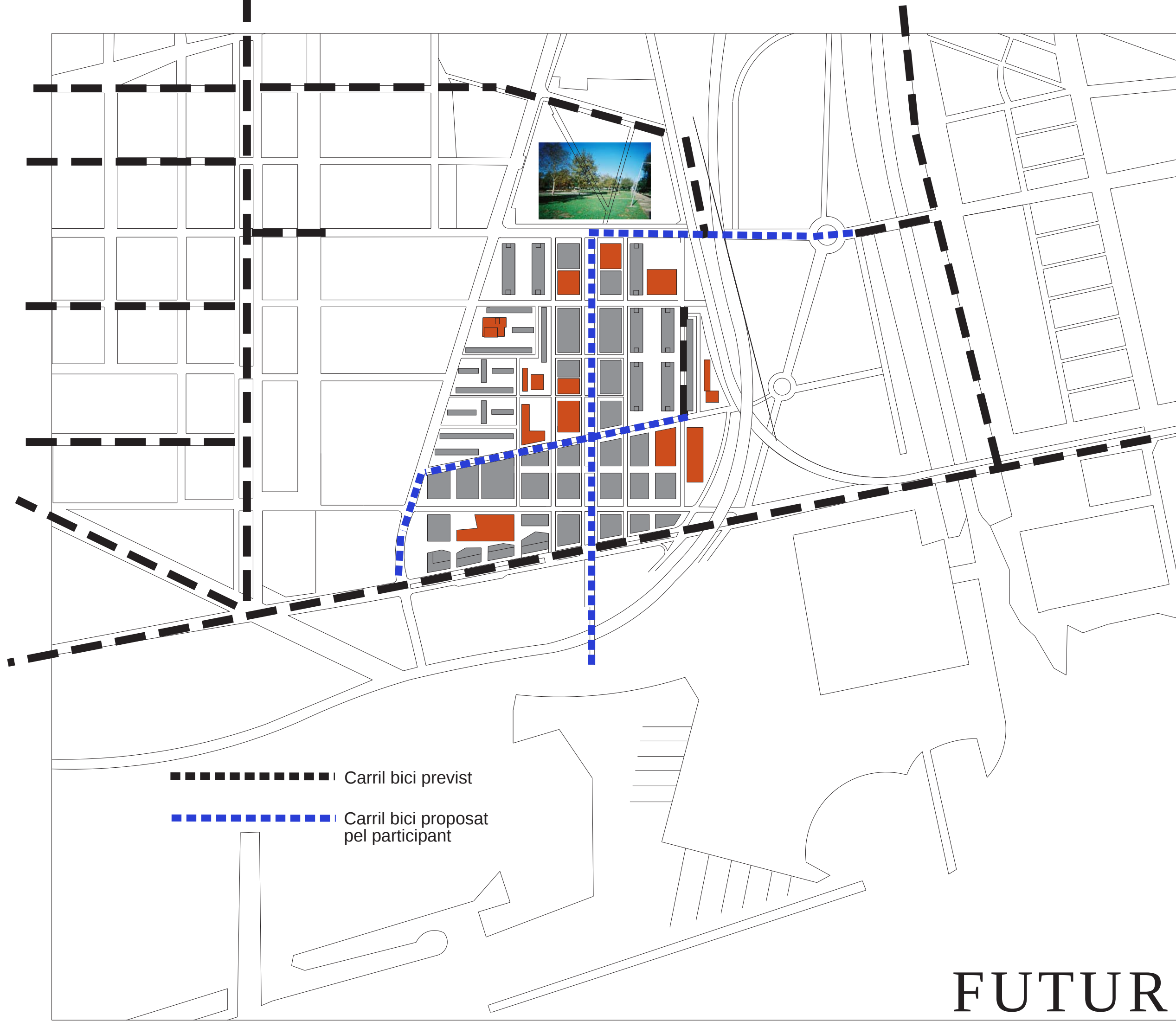
SANT ADRIÀ



--- Carril bici actual
--- Recorreguts actuals del participant

PRESENT

BARCELONA



■■■■■■■■■■ Carril bici previst

■■■■■■■■■■ Carril bici proposat
pel participant

FUTUR

SANT ADRIÀ

BARCELONA

SANT ADRIÀ



--- Carril bici actual
--- Recorreguts actuals del participant

PRESENT

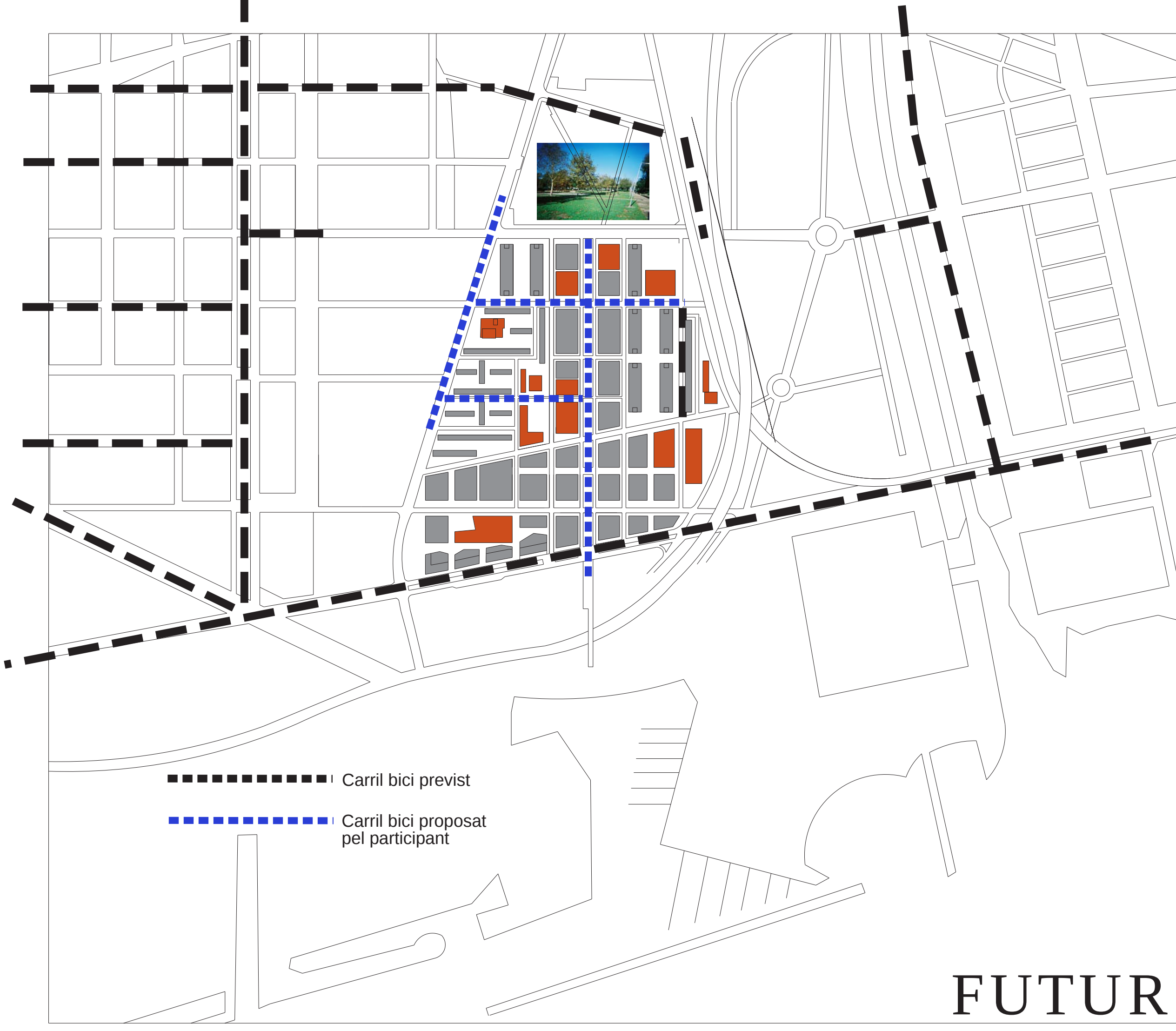
BARCELONA

SANT ADRIÀ

FUTUR

NOM I COGNOMS_María Vargas Amaya_

EDAT 10—



3-TALLER AMB LA PLATAFORMA D'ENTITATS I VEÏNS/ES DEL BARRI DE LA MINA

3.1-DADES TÈCNIQUES

Projecte: Cartografies de La Mina

Tema del taller: El carril bici al barri de La Mina

Data: 30 de juny del 2005

Horari: 20-20'40h

Número de sessions: 1

Lloc: Local AAVV

Entitat / Associació: Plataforma d'Entitats i Veïns/es del barri de La Mina

Coordinadors de l'entitat: Gerardo Tiradani i Meritxell Páez

Participants (número de persones, nom i edat):

14 participants

Carmen Galindo, Manuela Ramos, Juanjo Blanch, Rosa Maicas, Miguel Prada, Magda Delgado, Gerardo Tiradani, Txell Páez, Paquita Mañas, Àngels Rossell, Alicia Vila, Paco Hernández, Francisco Moreno, Montse Pujol

Dinamitzador/a: Núria Ricart (coord.)

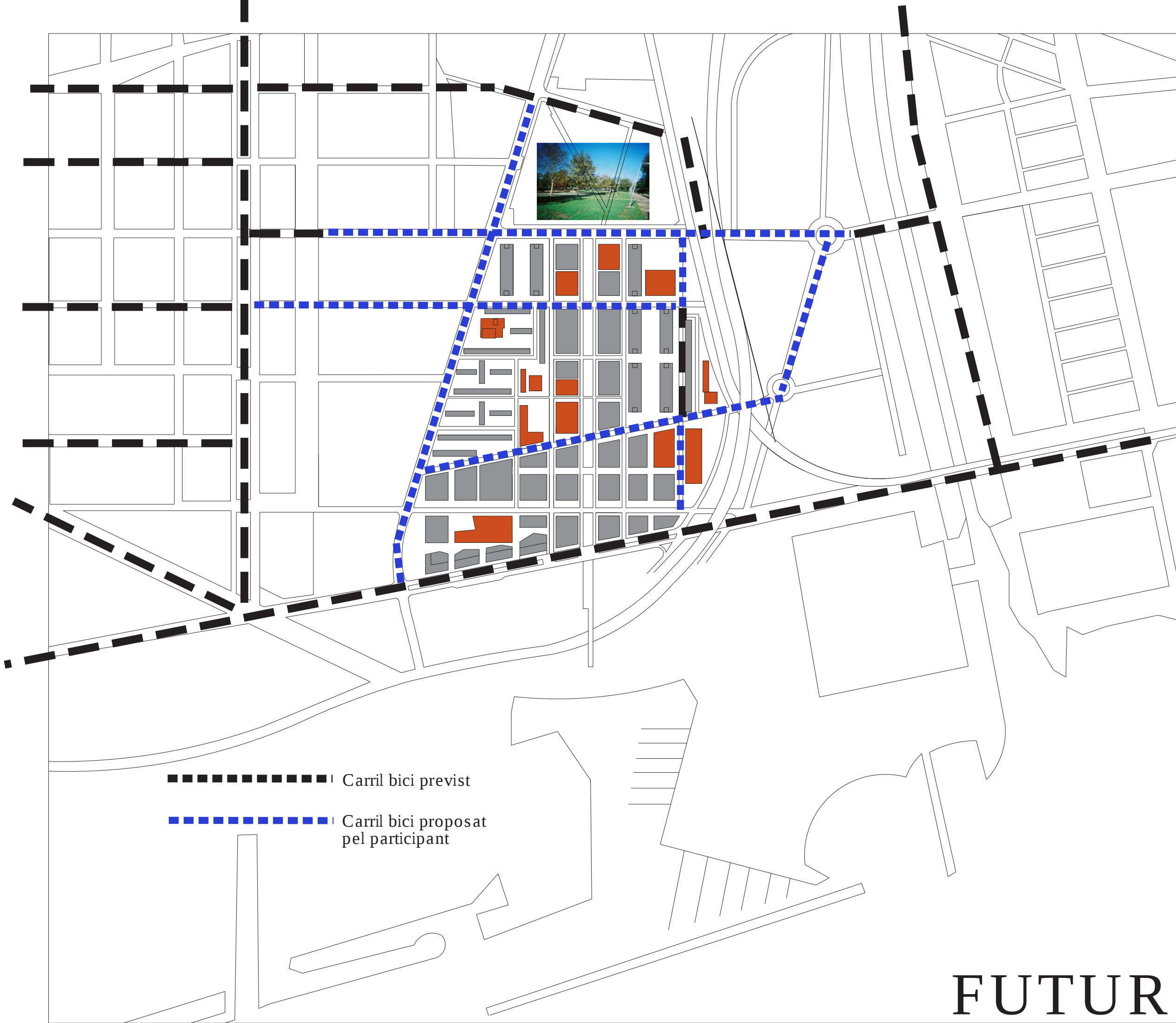
Equip del projecte: Cr Polis

Registre vídeo/fotografia/...: Núria Ricart (coord.)



3.2-PROPOSTA

BARCELONA



SANT ADRIÀ

4-CONCLUSIONS

El futur del barri de La Mina depèn d'una transformació pregon a diferents nivells. Un dels més visibles és l'urbanístic. En l'àmbit de l'espai urbà hi conviuen diferents interessos, a voltes contraposats. El vianant, el conductor, el comerciant, el veï, etc. utilitzen de forma diferent l'espai públic, i aquest a de respondre a totes les necessitats intentant que diferents interessos no entrin en conflicte. Darrerament s'ha incorporat a les ciutats llatines un darrer mitjà de transport, la bicicleta, i així doncs també un interès més a tenir en compte. Aquest mitjà va a favor de la mobilitat dins les ciutats i a més no consumeix energies no renovables. Es tracta doncs d'un mitjà a potenciar en els nous models urbans.

La ciutat de Barcelona ho fa, insertant en la trama urbana el carril bici de diferents maneres i seguint diverses tipologies, com veurem a continuació.

Sant Adrià, per la seva part, compta amb uns quants kilòmetres de carril bici situat al Parc Fluvial del Besòs. Aquest connecta amb el carril bici del Barcelonès Nord, que comunica amb la Serralada Marina i Badalona, creant un anell molt ampli. El marge dret de la ciutat es troba en aquest sentit aïllat, provocant un buit entre Barcelona i Sant Adrià. El nou transport públic que connecta i connectarà ambdues ciutats (el tramvia), i el propi pla de transformació de La Mina són una bona oportunitat per connectar la xarxa a través del barri.

Es tracta de connectar el barri amb la resta de Sant Adrià i la veïna Barcelona, però també establir un circuit raonable a l'interior de l'àrea.

A continuació es presenten les característiques de la "proposta final", fruit de la consulta a 36 veïns i professionals del barri de La Mina. Tots els participants han vist interessant la implementació d'aquest nou servei en connexió amb altres àrees urbanes, i com a positiva la possibilitat de potenciar un esport entre la població.

Abans però es plantegen algunes consideracions sobre les tipologies de carril bici segons la secció i centralitat del carrer, les diferents funcions de mobilitat existent, la centralitat de l'eix d'intervenció, etc:

- >El carril bici ha d'estar dins una xarxa, no pot ser un element aïllat dins la ciutat.

- >Pot estar situat sobre l'acera o sobre la calçada segons la secció del carrer o les necessitats. En qualsevol cas, la protecció ha d'anar dirigida a salvaguardar

“l’element” més fràgil. En el cas d’estar situat sobre l’acera, aquest element és el vianant, el qual circula per l’acera sovint sense cap sensació d’alerta. En el cas d’estar sobre la calçada, lo més fràgil és la pròpia bicicleta, que s’ha d’enfrontar a la proximitat de vehicles de més potència com el cotxe, la moto o el propi tramvia.

>Observem algunes estratègies utilitzades com a mesura de seguretat i funcionalitat:



Carril bici a Donosti, situat sobre l’acera però senyalitzat de forma distintiva per alertar els vianants, a través d’un color cridaner o fins i tot de paviments diferenciats.



Avinguda Diagonal a l’alçada del Poblenou, Barcelona. El carril bici es troba sobre el Passeig Central, entre la línia d’arbres i els bancs. Hi ha àrees de conflicte en zones complexes com parades de tramvia, passos de vianants, etc.



Carrer de Josep Pla, a l'àrea de Diagonal Mar. El carril bici es troba entre l'acera i la zona d'aparcament de vehicles. Entre aquesta zona i el propi carril hi ha un espai de seguretat a més d'unes bandes rugoses per facilitar l'aparcament.



Carrer Taulat a l'alçada del Fòrum. El carril bici en els dos sentits de la marxa està pintat damunt l'acera. Aquesta té una amplada rellevant. Es tracta d'un carrer, ara per ara poc utilitzat a nivell peatonal, ja que hi ha poca residència a la vora. Donades les característiques de l'àrea, es dona predominància al carril bici.



Avinguda Meridiana a l'alçada del Teatre Nacional de Catalunya, a Barcelona. El carril bici es troba entre el tramvia i la calçada amb un voladiu de seguretat.

5-PROPOSTA FINAL

> El circuit contempla tres eixos transversals i tres eixos longitudinals. Cristòfol de Moura, Ponent i Fernández Márquez per un costat i Sant Ramón de Penyafort, la nova Rambla i Llevant per l'altra. Tots ells ténen la doble funció de connectar el barri tant externa com internament.

> Es planteja la connexió del barri a través del carril bici amb: Barcelona, Sant Adrià - La Catalana, i l'àrea Fòrum 2004. Aquesta darrera zona és idònia per anar en bicicleta donades les seves característiques.

> Es desenvolupa la xarxa tenint en compte la dimensió del carrer, l'entorn residencial i els equipaments centrals, els quals han de ser accessibles a través de la bicicleta. Per això també es proposen alguns punts d'aparcament propers a equipaments rellevants (Centres docents, de serveis assistencial, espais esportius, etc.).

> S'aposta com a millor opció la separació total entre funcions diferents com a mida de seguretat, prenent com a model el Carrer Josep Pla o Provença a Barcelona, on el carril bici està situat entre l'acera i la zona d'aparcament de cotxes. En el cas de Sant Ramón de Penyafort es preveu factible per l'amplada del carrer. En els casos on no hi ha més opció que situar-lo sobre l'acera, s'aposta per identificar-lo amb força, a través d'un color o un paviment diferenciat a més de les franges i dibuixos estandard.

BARCELONA

SANT ADRIÀ

FUTUR

- Carril bici previst
- Carril bici proposat pel participant
- Pàrking bicicletes

