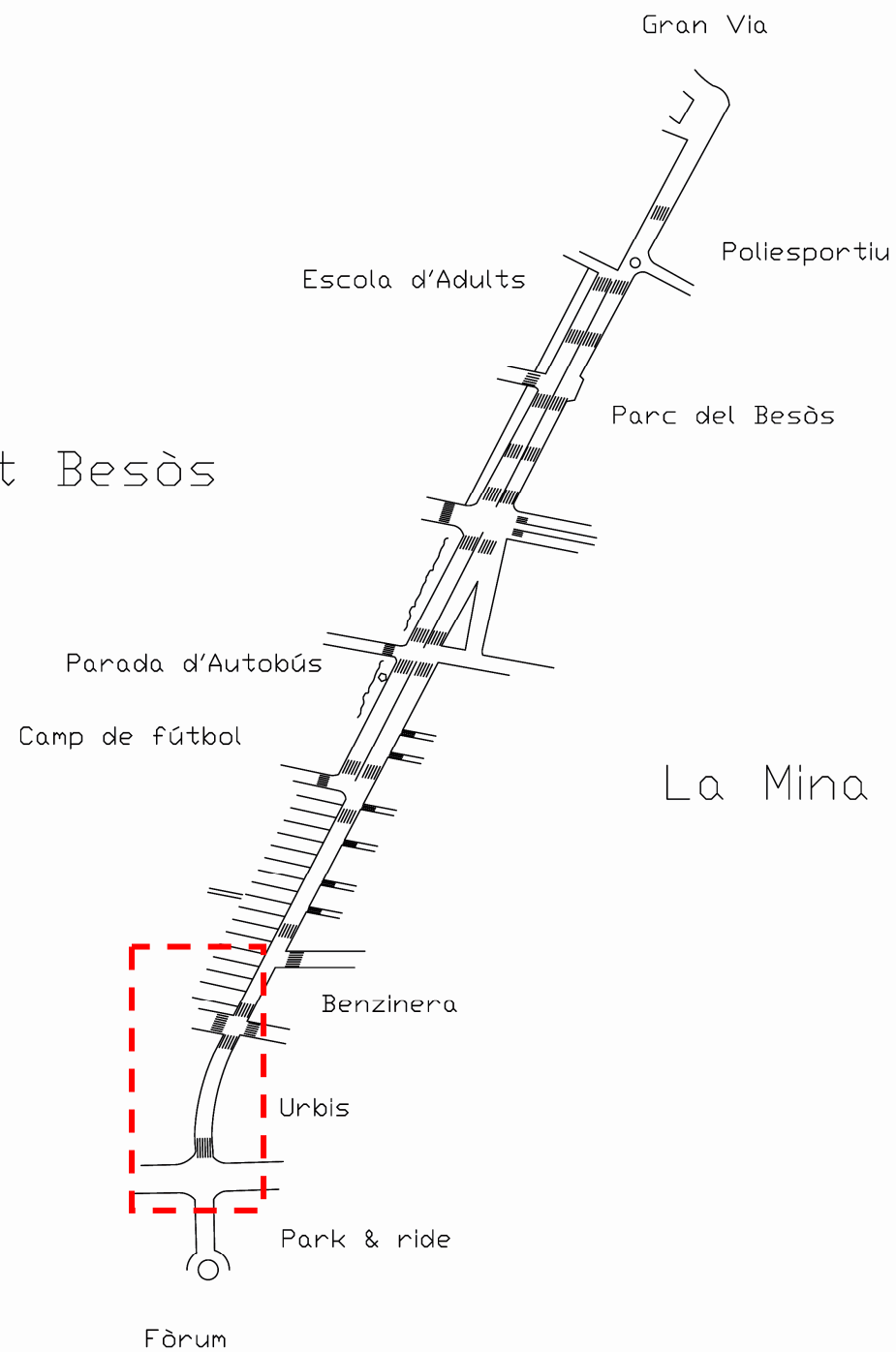




SANT RAMÓN DE PENYAFORT
TALLER D'ESPAI PÚBLIC
ESCOLA D'ADULTS FERNÁNDEZ MÁRQUEZ
ORG: CR POLIS

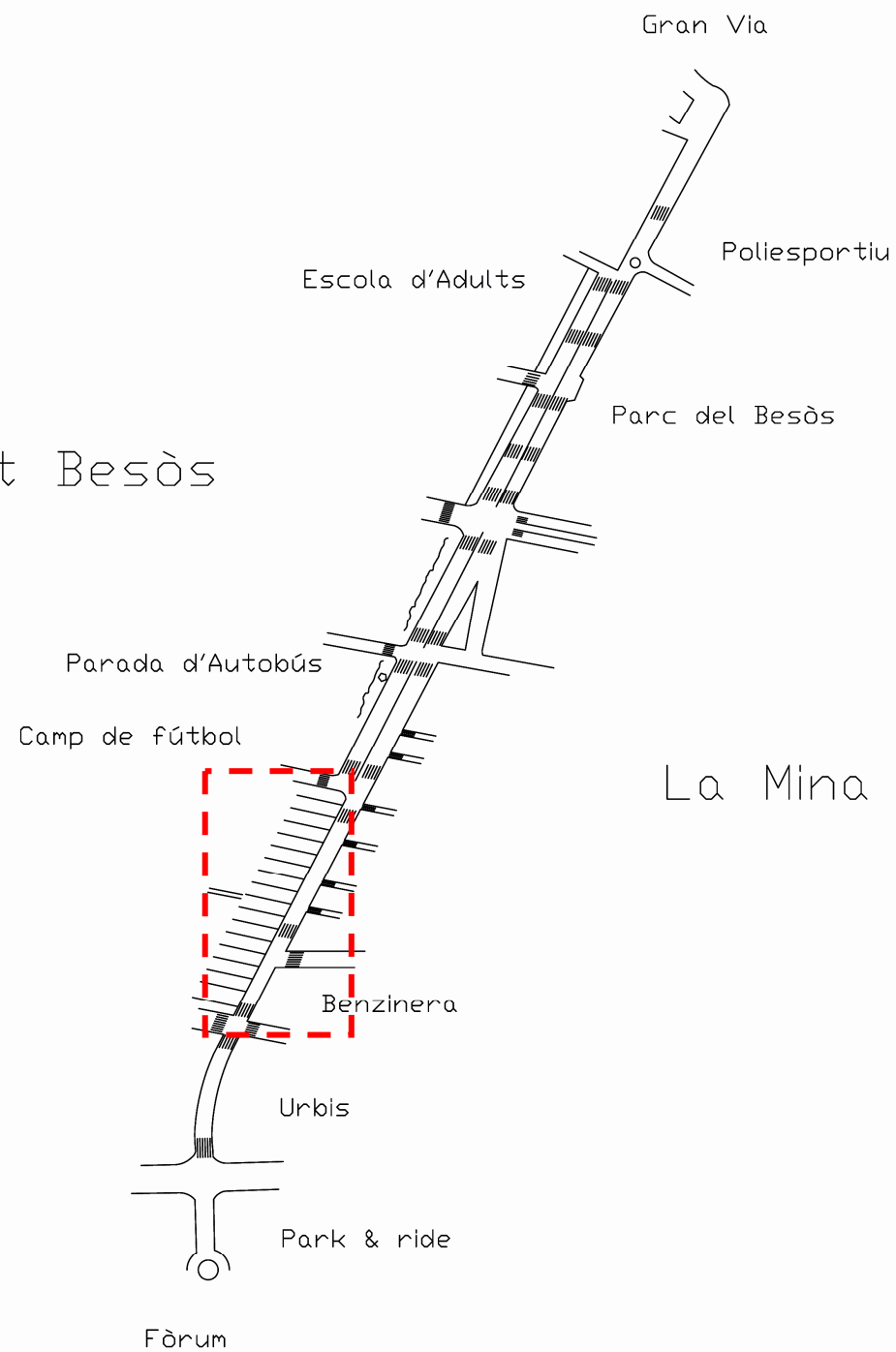


Sud-Oest Besòs





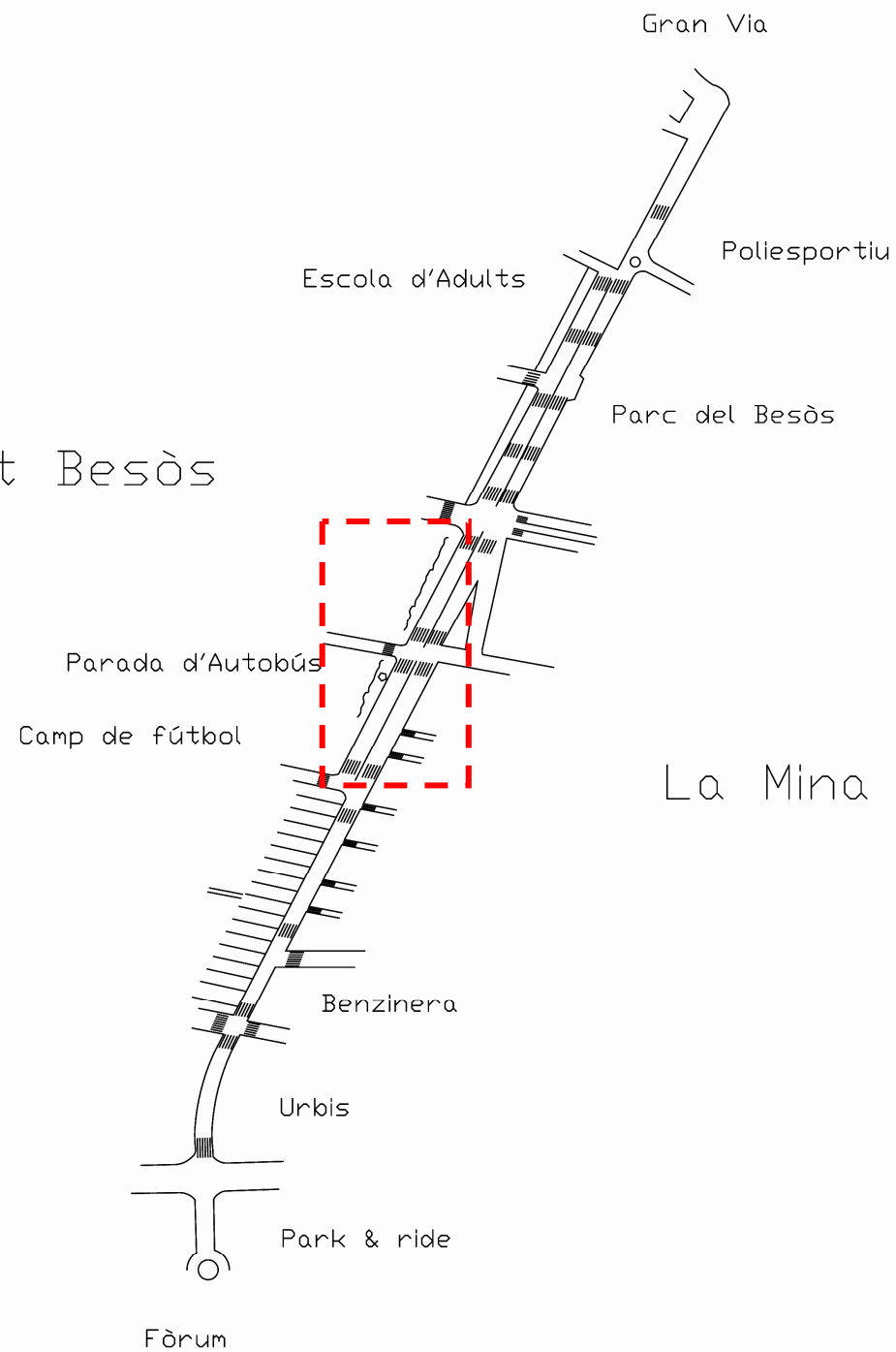
Sud-Oest Besòs



La Mina

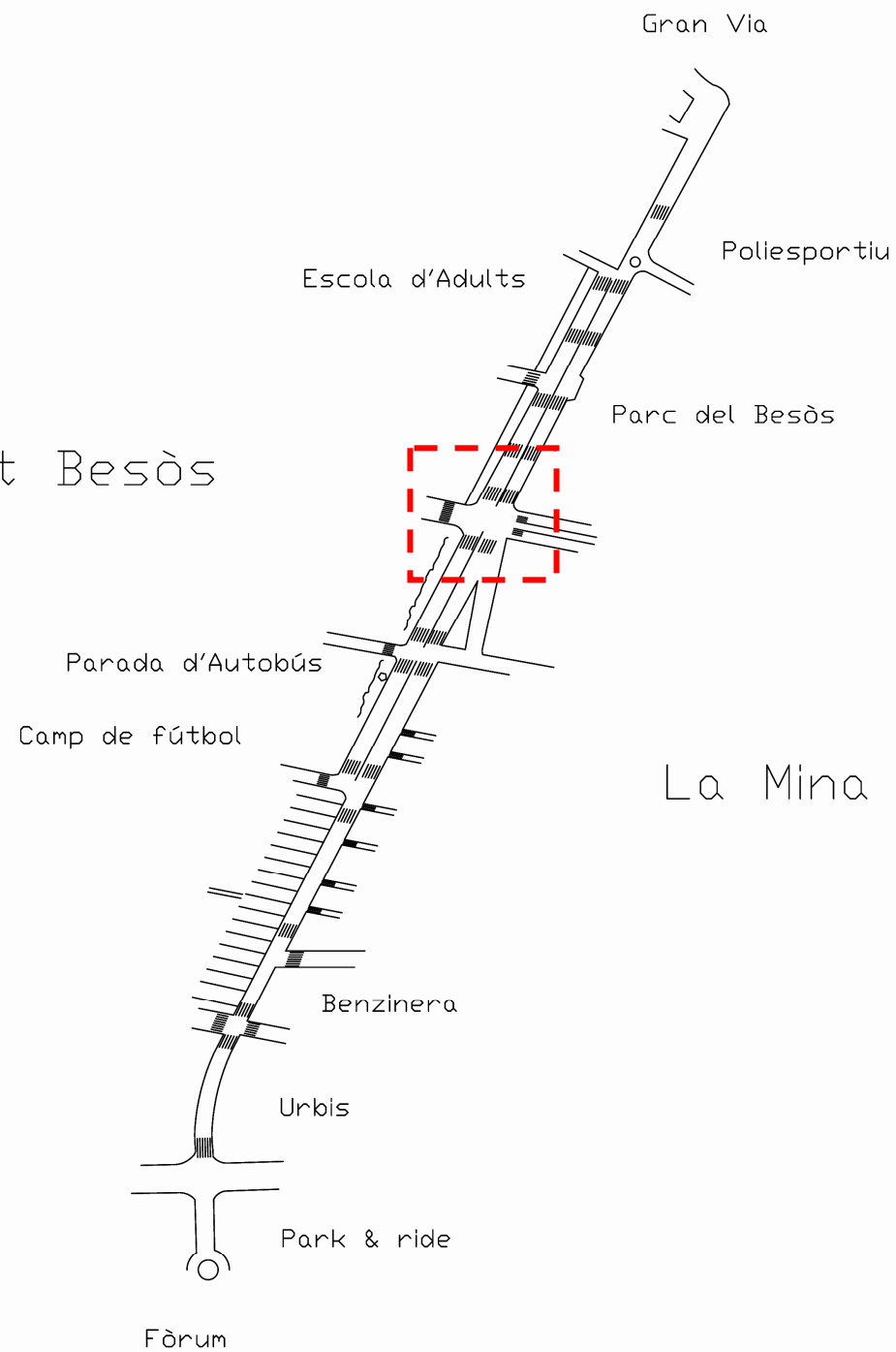


Sud-Oest Besòs



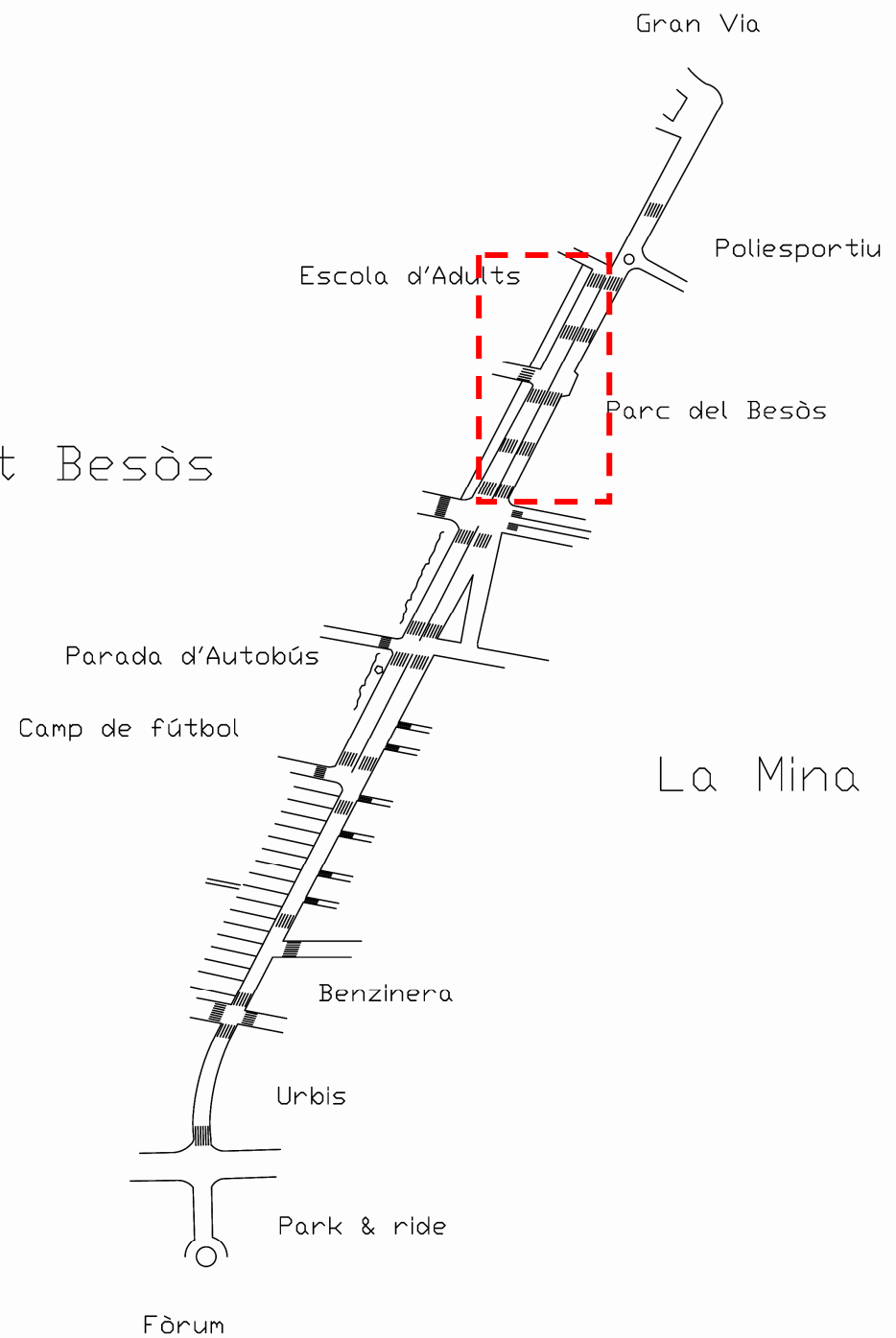


Sud-Oest Besòs



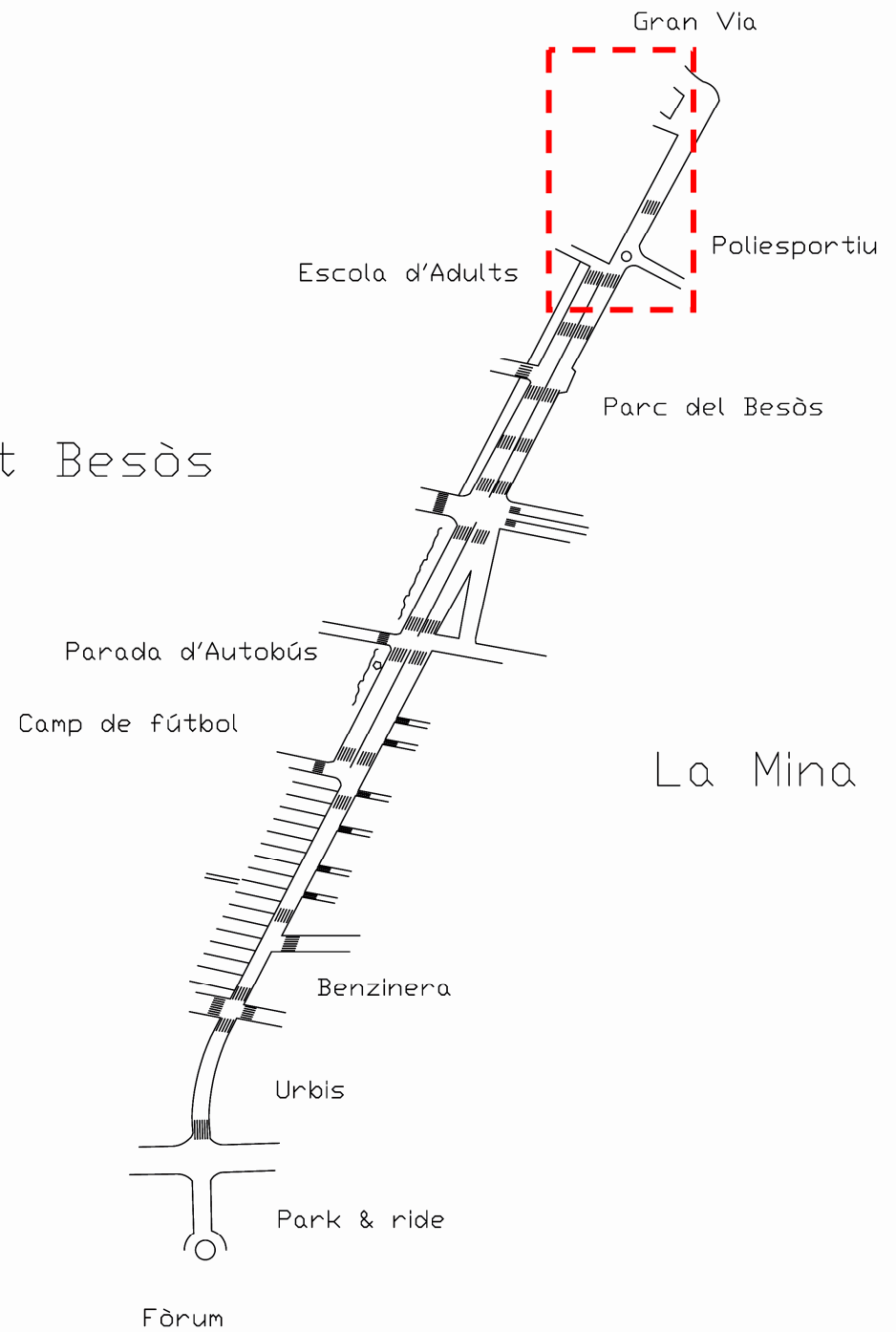


Sud-Oest Besòs





Sud-Oest Besòs



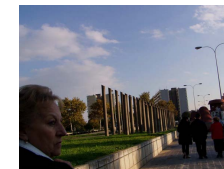
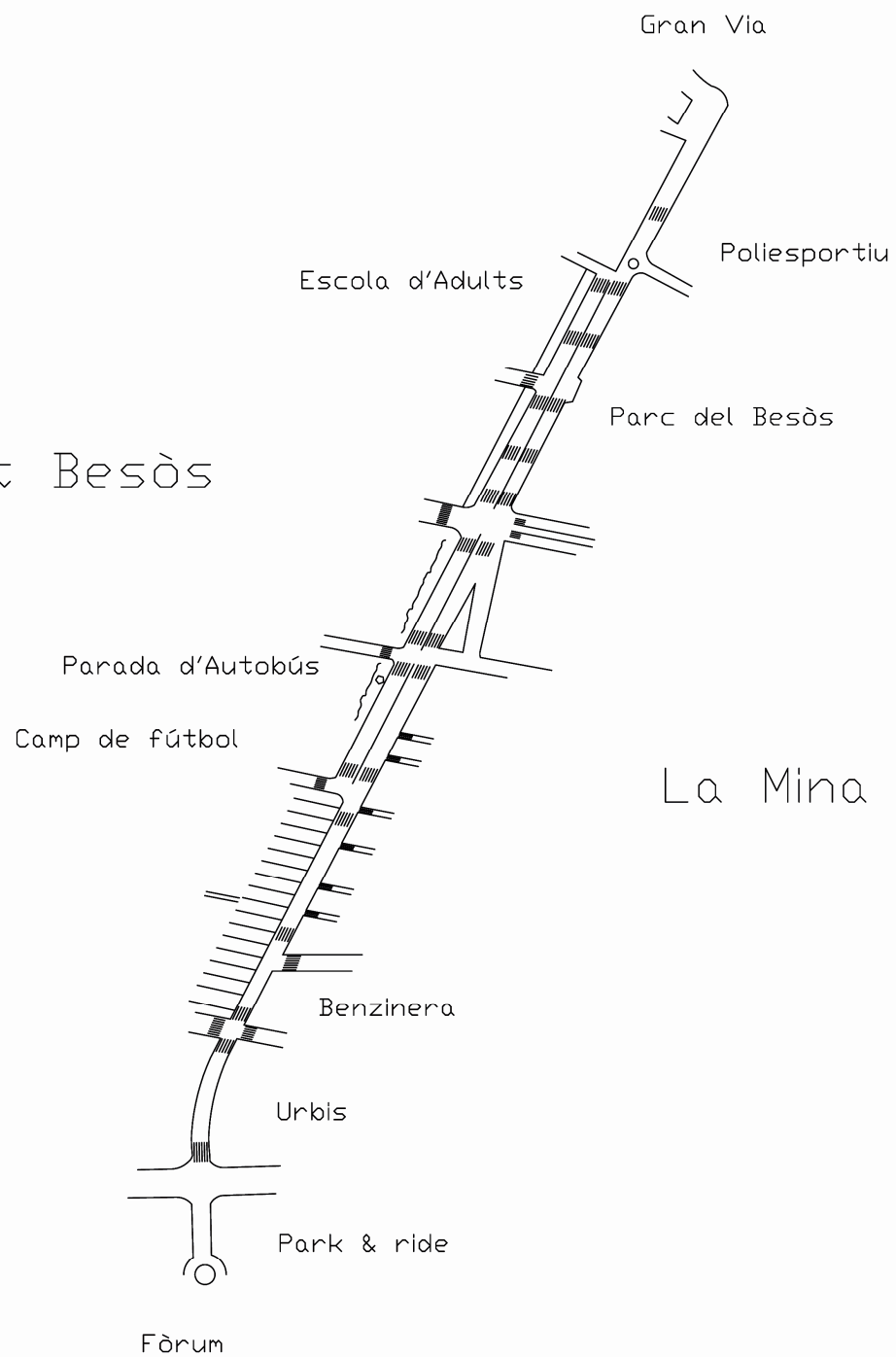


Sud-Oest Besòs





Sud-Oest Besòs





TALLER AMB L'ESCOLA D'ADULTS FERNÁNDEZ MÁRQUEZ

Projecte: Cartografies de La Mina

Tema taller: Sant Ramón de Penyafort

Data: 29 de Novembre i 1 de Desembre de l'any 2005

Horari: 15 -16:30 h

Número de sessions: 2

Lloc: Ronda Sant Ramón de Penyafort; Escola d'Adults Fernández Márquez

Entitat / Associació: Escola d'Adults Fernández Márquez

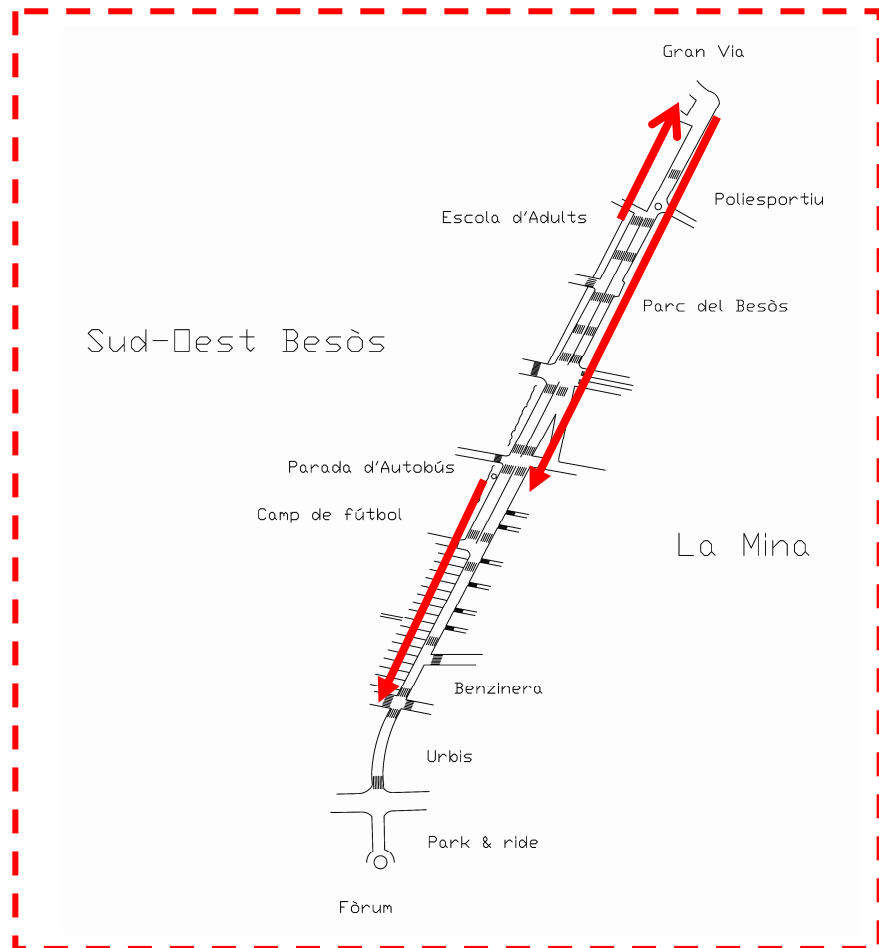
Coordinador/a de l'entitat: Maria Torrents
Participants (número de persones, nom i edat):

15 persones

Antonia Rodríguez, Otilia Sánchez, María Duran, Josefa Díaz, Aurora López, María Ruiz, Martina Fernández, Adela Villena, Ramona Reyes, Manuela Ramos, Dolores Cortés, Montse Pujol, María Torrents, Carmen Campos, Luisa Benítez

Dinamitzador/a: Núria Ricart





DIAGNÒSTIC

Les **barreres històriques, naturals i urbanes** han caracteritzat el barri, separat físicament de Sant Adrià i administrativament de Barcelona seguint el traçat de l'antiga Acèquia Madriguera, molt propera a la ronda. Es tracta d'una via operativa sobretot a nivell vial, però degradada en molts altres aspectes. Podem considerar-la un **espai expectant** que ara per ara afecta negativament a la imatge del barri i aprofundeix la barrera física i psicològica existent entre els diversos sectors residencials. Per això el seu ús està clarament per sota de les seves possibilitats.

Podem dividir la via en **tres sectors** ja que s'aprecien diferències importants pel que fa a les seccions del carrer, els usos de la via, l'estat de conservació i l'envolvent arquitectònic:

Ronda litoral - carrer Llull. Tram ample urbanitzat recentment per acollir futurs edificis de tipus terciari, residencial i equipament.

Carrer Llull – carrer Cristòfol de Moura. Tram més estret que termeneja amb els barris de La Mina i sud-oest Besòs. Pateix grans manques infraestructurals i de conservació.

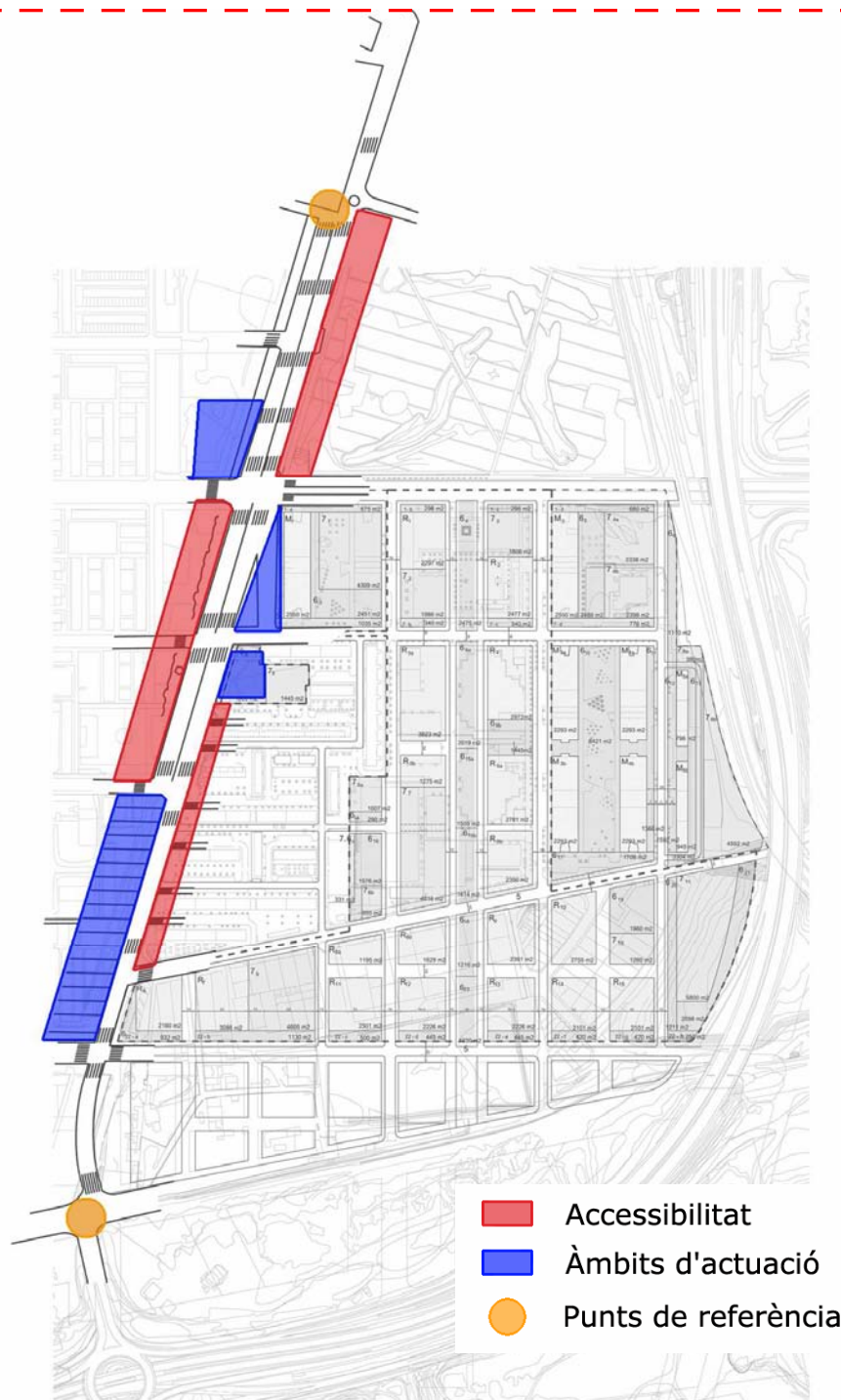
Carrer Cristòfol de Moura – Gran Via. Tram ample utilitzat com estacionament en superfície a més de vial de trànsit. El marge dret acull el barri del Besòs, el marge esquerra equipaments esportius i urbans com el parc del Besòs. A tocar de la Gran Via trobem un plaça recentment inaugurada amb profusió de mobiliari urbà.

Altres aspectes a destacar són:

> **L'heterogeneïtat urbana** ve donada per la tipologia d'habitatges que circumden la ronda, basada en polígons dels anys 60 i 70 del segle XX que no entenen l'eix com a possibilitat per construir façana sinó com a límit territorial.

> El seu funcionament a nivell de **mobilitat** és pobre:
longitudinalment per als vehicles motoritzats.
transversalment per ser creuat a peu en qualsevol punt de la via fins i tot aquells no habilitats.
transversalment per als vehicles motoritzats en els encreuaments de Cristòfol de Moura, Llull i Taulat.

> En el seu entorn immediat trobem **equipaments públics** de gran envergadura: l'Escola d'Adults Fernández Márquez, la piscina i el poliesportiu, el camp de futbol i el parc del Besòs entre d'altres.



PROPOSTES DE MILLORA

>Potenciar Sant Ramon de Penyafort com a eix de comunicació en dues direccions -la longitudinal i la transversal-, a tres nivells: transport públic, transport privat, vianants.

>Fer un disseny integral i establir una secció de carrer homogènia que permeti transitar longitudinalment sense obstacles.

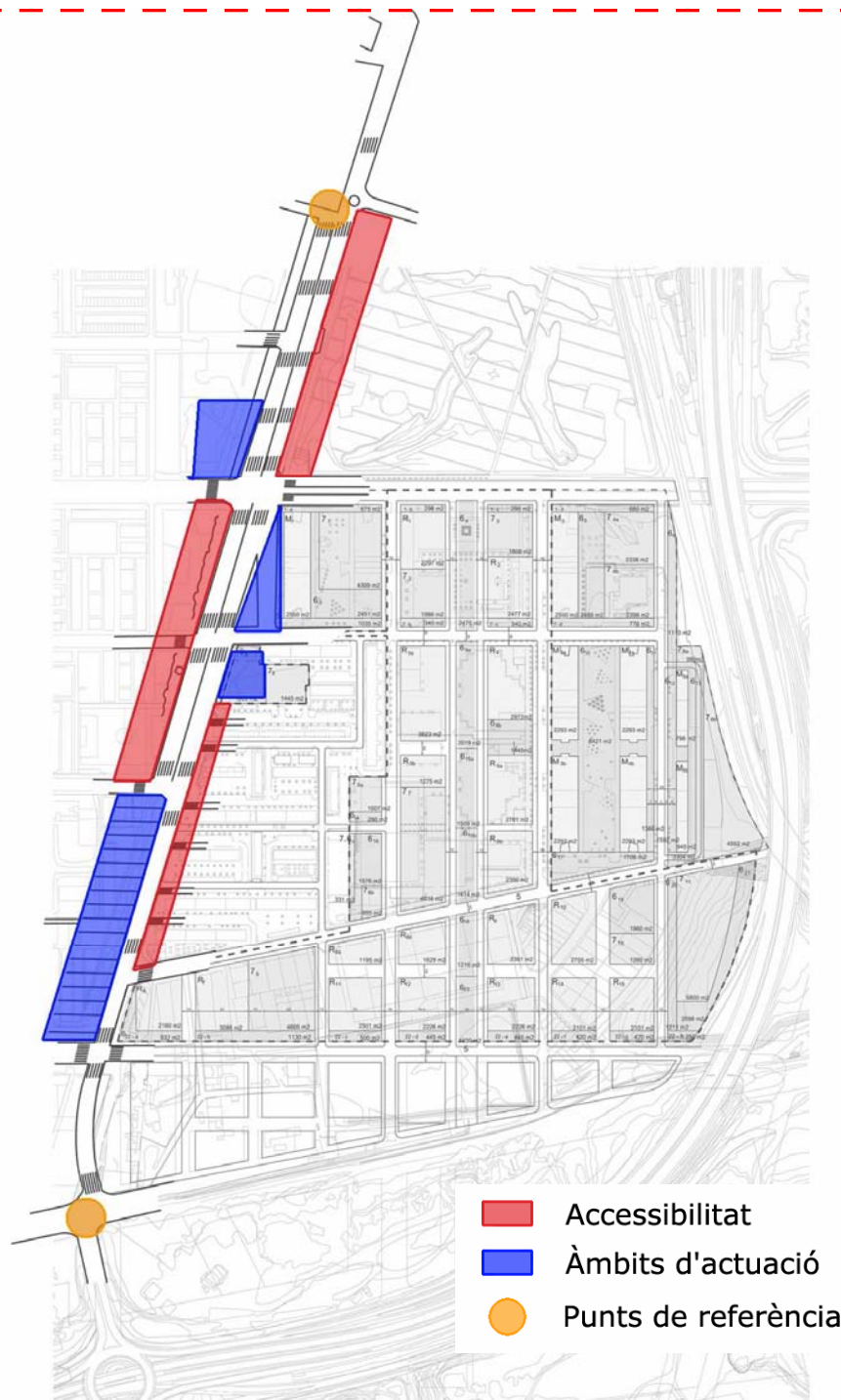
>Equilibrar el nombre i qualitat del mobiliari públic i l'arbrat al llarg de l'eix.

>Eliminar les barreres arquitectòniques, especialment en zones amb problemes d'accessibilitat com:

- L'acera perimetral del parc del Besòs.
- Els arbusts dels recents pisos d'obra vista.
- L'acera perimetral de La Mina Vella.

>Aprofitar els intersticis actualment deteriorats entre edificis i calçada per convertir-los en espai públic qualificat:

- el buit territorial entre la Guarderia i el Mercat al Carrer Cristòfol de Moura.
- la zona de Saturn, actualment degradada i utilitzada com a pàrking de cotxes.
- el futur espai públic de Can Cò.
- la benzinera.
- els descampats a l'alçada de la Mina Vella.



PROPOSTES DE MILLORA

>Implementar amb elements referencials dos enclaus estratègics: el situat a l'encreuament amb Manuel de Falla; i amb el carrer Taulat. Aquest darrer es valora molt important ja que comunica amb una àrea de centralitat com és el Fòrum i Diagonal Mar.

>Habilitar una àrea de gossos en la zona dels descampats propers a la Mina Vella.

>Desenvolupar un estudi sobre el trànsit i la seguretat vial a l'àrea per tal de racionalitzar les àrees d'estacionament, implementar nous semàfors i redibuixar els passos zebra.