



QUALITAT DEL VIARI

CAMPUS DE LA DIAGONAL

PORTAL DEL CONEIXEMENT

2016



**UNIVERSITAT DE
BARCELONA**

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient



Índex

1. Introducció	2
2. Indicador de qualitat global del viari	2
3. Resultats.....	3
3.1. Via pública	3
3.2. Vials interiors de la UB	18
3.2.1. Servei d'Esports UB	18
3.2.2. Vials interns de les facultats de Geologia, Biologia i Farmàcia	22
4. Conclusions	25

Annex Cartogràfic

Annex 2: Càlcul indicador

Annex 3: Taules

1. Introducció

L'**accessibilitat a peu** és un mode de transport sostenible i saludable que permet reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle associats a la mobilitat obligada per motius de feina o estudi.

Existeixen diversos factors que influeixen sobre l'accessibilitat a peu, un dels més importants sent la ubicació de l'edifici respecte al lloc d'origen. Es considera que el temps de viatge per a què escollim realitzar un desplaçament a peu enlloc d'utilitzar altres modes de transport no ha de ser superior a 20 minuts, el que equival a una distància d'1,5 km aproximadament.

La ubicació del Campus Diagonal – Portal del Coneixement a la perifèria de la ciutat de Barcelona, dificulta l'accés a peu des de gran part de la ciutat, centrant-se majoritàriament als districtes de Les Corts, Sants-Montjuïc i Sant Gervasi. A més, la proximitat als municipis de l'Hospitalet de Llobregat i d'Esplugues de Llobregat permet l'accés des de les zones més properes al Campus.

Un altre aspecte que té una gran influència sobre l'accessibilitat a peu és la qualitat dels vials, que afecten al confort i seguretat del trajecte.

Concretament, aquest estudi pretén analitzar l'estat dels vials que donen accés al Campus de la Diagonal – Portal del Coneixement a partir del càlcul d'un **indicador de qualitat global del viari**.

2. Indicador de qualitat global del viari

Per avaluar l'indicador de qualitat del viari s'ha considerat com a referència la *Guia per a l'elaboració de plans de mobilitat als polígons industrials, 2007 (PIRMB i Generalitat de Catalunya)*, adaptant l'indicador a les característiques del Campus universitari.

L'indicador de qualitat del viari calculat consta de diverses variables que s'han englobat en quatre grups diferenciats:

- **Amplada efectiva:** amplada de la vorera, presència d'aparcament sobre vorera i existència de carril bici sobre vorera.
- **Accessibilitat:** estat de la pavimentació, existència de barreres arquitectòniques, pendent, presència d'ombra, existència i estat del mobiliari urbà.
- **Connectivitat:** senyalització dels passos de vianants, senyalització dels itineraris per als vianants, existència i estat dels rebaixos de vorera i nombre suficient de passos de vianants.
- **Seguretat:** tipologia del carrer, nombre de carrils a la calçada, il·luminació adequada, accidentalitat.

El càlcul final de l'indicador s'ha realitzat amb la següent fórmula:

$$I = 0,2 * \text{Amplada efectiva} + 0,3 * \text{Accessibilitat} + 0,2 * \text{Connectivitat} + 0,3 * \text{Seguretat}$$

Taula 1. Ponderació de l'indicador de qualitat global del viari.

Ponderació	Qualificació del vial
0,76 - 1	Qualitat alta
0,51 – 0,75	Qualitat mitjana
0 – 0,50	Qualitat baixa

La resta de variables s'han ponderat segons la seva influència sobre l'accessibilitat a peu (vegeu ANNEX 2).

L'àmbit d'estudi considerat ha estat tots aquells carrers de via pública de titularitat municipal, de la Diputació de Barcelona (recinte de la Maternitat), així com els propis de la UB, que es troben dins d'un radi d'influència de 300 metres des dels punts d'accés als centres de la UB del Campus.

El treball de camp s'ha dut a terme durant els mesos de maig a juliol de 2016.

El càlcul de l'*amplada de la vorera* s'ha realitzat a partir de la cartografia de l'Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC), per al *pendent de les voreres* s'ha utilitzat el Model Digital del Terreny del *Centro Nacional de Información Geográfica*, i per calcular l'*accidentalitat* s'han considerat les dades geo-referenciades proporcionades per l'Ajuntament de Barcelona sobre els accidents gestionats per la Guardia Urbana durant els darrers 3 anys (2013-2015).

3. Resultats

3.1. Via pública

Els carrers propers al Campus presenten una *qualitat* alta o mitjana, excepte en dos casos, que presenten una qualitat baixa (vegeu Mapa 1 - Annex Cartogràfic):

- lateral de l'Av. Diagonal, davant de la Facultat de Dret,
- lateral de l'Av. Diagonal, davant de l'edifici 696 de la Facultat d'Economia i Empresa.

El lateral de l'Avinguda Diagonal situat davant de la Facultat de Dret és el que presenta un valor més baix de l'indicador, atès que s'han detectat diverses deficiències que afecten a l'accessibilitat a peu per aquesta vorera.

Per una banda, l'elevat nombre de motos aparcades sobre la vorera redueix molt l'amplada de pas, així com l'existència de barreres provisionals per les obres del nou edifici de la facultat.

A més, també s'han detectat irregularitats en el paviment, la inexistència d'ombra, i deficiències en els passos de vianants, amb una senyalització precària i amb manca de rebaixos en un d'ells.

Un altre aspecte que afecta a la seguretat d'aquest carrer és l'elevada velocitat amb què circulen els vehicles, que utilitzen el lateral com a alternativa al tronc central de l'Av. Diagonal per tal d'evitar els semàfors que regulen les prioritats de gir. Com a mínim, seria adient senyalitzar aquest carrer com a zona 30, i amb una senyalització horitzontal destacada com a la resta de carrers del Campus que disposen de velocitat limitada.

Per últim, s'ha detectat la manca d'un altre pas de vianants que uneixi aquesta vorera directament amb el lateral de l'Av. Diagonal davant de Palau Reial, atès que és bastant habitual per part de la comunitat universitària d'aquesta facultat que es dirigeix a la parada de metro o bus, creuar el carrer Pere Duran Farell fora del pas de vianants semaforitzat que existeix just a l'alçada de l'Av. Diagonal. D'aquesta manera es milloraria la circulació de pas entre aquesta facultat i els modes de transport públic.



Figura 1. Aparcament de motos sobre vorera (superior esquerra), manca rebaixos pas vianants (superior dreta), obres provisionals (inferior esquerra) i manca de pas de vianants (inferior dreta).

En el cas del lateral de l'Av. Diagonal situat davant de l'edifici 696 de la Facultat d'Economia i Empresa, la baixa qualitat del vial ve determinada sobretot pel mal estat del paviment, la manca d'ombra i mobiliari, rebaixos de vorera que no compleixen la normativa, i la deficient senyalització del pas de vianants, lligat amb el fet que en els darrers anys hi ha hagut accidents de trànsit on el vianant s'ha vist afectat.



Figura 2. Exemple de paviment en mal estat (esquerra) i rebaix de vorera en mal estat i sense complir la normativa (dreta).

A més, es considera que la il·luminació existent a l'aparcament de motos que hi ha a l'entrada de l'edifici pot ser insuficient.

La resta de voreres properes al Campus presenten una qualitat acceptable. Tot i això, s'han detectat algunes deficiències puntuals.

Les voreres del Campus tenen una *amplada* considerable que permeten l'adequada circulació dels vianants (vegeu Mapa 2 - Annex Cartogràfic). Predominen les voreres de més de 3,50 metres, i només puntualment l'amplada és inferior als 1,80 metres, com és el cas d'algunes parts de les voreres del costat mar dels carrers Llorens i Artigas i de Pau Gargallo.



Figura 3. Exemples de tipus d'amplada de vorera: carrer de Martí Franquès (superior esquerra), carrer d'Adolf Florensa (superior centre), carrer de Llorens i Artigas (superior esquerra), Av. Diagonal davant de la Facultat d'Economia i Empresa (inferior esquerra), Av. Diagonal costat mar (inferior centre), i Av. Diagonal a Palau Reial (inferior dreta).

En quant a la presència d'*aparcament sobre vorera* que pugui obstaculitzar el pas (vegeu Mapa 3 - Annex Cartogràfic), s'observa com a punt crític la cantonada entre Pascual i Vila i l'Av. Diagonal, just davant de les facultats de Física i Química, on el nombre de motos és molt elevat i dificulta el pas dels vianants per aquesta vorera en les hores de més afluència als edificis universitaris. En aquest espai ja s'han realitzat anteriorment diverses accions informatives i de senyalització de noves zones d'aparcament que no han tingut l'èxit esperat.



Figura 4. Aparcament sobre vorera de motos a l'Av. Diagonal cantonada amb c/Pascual i Vila que dificulta el pas dels vianants.

L'altre punt on s'ha detectat aquest problema és la vorera de davant de Dret, tal com ja s'ha comentat anteriorment. En aquest cas, el nombre de motos estacionades sobre vorera és menor, però es veu agreujat pel fet que la vorera no és gaire ampla (vegeu Figura 1).

Davant de l'Escola Universitària d'Infermeria de Sant Joan de Déu, al carrer Santa Rosa, també s'ha detectat un nombre bastant elevat de motos que redueixen l'amplada de la vorera de forma considerable.



Figura 5. Aparcament sobre vorera al carrer Santa Rosa.

En aquest apartat també s'ha considerat la presència sobre la vorera de taules i cadires de les terrasses d'alguns bars, que tot i que no representen cap problema greu en cap dels carrers, sí que s'ha considerat adient valorar la seva presència a l'hora de calcular l'indicador de qualitat viària perquè redueixen l'amplada de la vorera. Alguns exemples els trobem als carrers d'Alfambra i de l'Exèrcit.



Figura 6. Exemples de terrasses de bars ocupant la vorera al carrer d'Alfambra.

Sobre vorera només hi ha *carrils bici* al lateral del costat muntanya de l'Av. Diagonal a partir del carrer Pere Duran Farell cap al centre de la ciutat, a l'Avinguda Xile i davant de l'Hospital Sant Joan de Déu de Barcelona (vegeu Mapa 4 - Annex Cartogràfic).



Figura 7. Carril bici sobre vorera a l'Av. Xile (esquerra) i a l'Av. Diagonal (dreta).

Tot i no disposar de carril bici específic, l'amplada de la resta de carrers de l'Avinguda Diagonal permet la convivència entre ciclistes i vianants, que fins i tot disposen de semàfor i de senyalització horitzontal diferenciada en els passos de vianants.



Figura 8. Exemples de semaforització diferenciada per a vianants i ciclistes a l'Av. Diagonal.

En aquest estudi s'ha considerat com a negativa la presència d'un carril bici sobre vorera perquè redueix l'amplada efectiva de vorera disponible per als vianants, i pels conflictes associats a la circulació de bicicletes per un espai per on també hi passen els vianants.

L'estat de la pavimentació és un aspecte important a valorar, atès que un estat inadequat pot provocar accidents per caigudes. S'han detectat diverses incidències sobre el paviment durant el treball de camp (vegeu Mapa 5 - Annex Cartogràfic), que tot i que no són d'un abast molt important, sí que poden suposar un perill per als vianants.

Alguns exemples els trobem al carrer Menéndez Pelayo davant de la Facultat de Geologia, al carrer d'Adolf Florensa, o al carrer Pau Gargallo.



Figura 9. Exemples de paviment en mal estat: carrer Menéndez Pelayo (superior esquerra), carrer d'Adolf Florensa (superior centre i dreta), carrer Pau Gargallo (inferior esquerra i centre) i Av. Diagonal (dreta).

A destacar trobem la cantonada del carrer Menéndez Pelayo amb l'Avinguda Joan XXIII, on el paviment de tota la vorera es troba en mal estat i amb un asfaltat diferent a la resta de voreres.



Figura 10. Paviment en mal estat a la cantonada entre el carrer Menéndez Pelayo i l'Av. Joan XXIII, a l'entrada del bar de la Facultat de Farmàcia.

Tot i això, cal destacar que algunes d'aquestes deficiències ja havien estat identificades per l'Ajuntament de Barcelona en el moment de redacció d'aquest document, de forma que s'havia senyalitzat la incidència per evitar danys als vianants mentre no començaven les obres de reparació.



Figura 11. Senyalització de paviment en mal estat al carrer Pintor Francisco Ribalta (esquerra) i Av. Diagonal (dreta).

També s'ha tingut en compte la presència de *barreres arquitectòniques* permanents, com ara escales i rampes, o altres objectes que puguin dificultar la mobilitat (vegeu Mapa 6 - Annex Cartogràfic).

A via pública només s'ha detectat una incidència al lateral del costat mar de l'Avinguda Diagonal, entre els carrers d'Albert Bastardas i de la Torre Melina. En aquesta vorera, la presència d'un senyal de trànsit i d'un fanal redueix considerablement l'espai de pas de les persones que volen accedir a la parada de bus que hi ha en aquesta vorera.



Figura 12. Barrera arquitectònica permanent a l'Avinguda Diagonal.

La resta de barreres arquitectòniques detectades són provisionals, destacant per la seva durada i abast les obres que s'estan realitzant a la Facultat de Dret i les de la línia L9 del metro a l'Av. Dr. Marañón. En aquest darrer cas, la manca d'un calendari de finalització produeix que aquestes barreres esdevinguin pràcticament permanents.



Figura 13. Exemples de barreres arquitectòniques provisionals: obres del nou edifici de la facultat de Dret al carrer Pere Duran Farell (superior esquerra), obres a l'Hotel Princesa Sofia a l'Av. Joan XXIII (superior dreta), obres de la línia L9 del metro a l'Av. Dr. Marañón (inferior esquerra) i obres al carrer l'Exèrcit (inferior dreta).

El *pendent* no suposa un problema per accedir al Campus, atès que a la majoria dels carrers és baix o molt baix (vegeu Mapa 7 - Annex Cartogràfic). Tot i això, s'observen alguns vials amb un pendent mitjà (entre 5 i 8%), com ara els carrers de John Maynard Keynes, d'Alfambra, i de Pascual i Vila. Es destaca també el pendent del carrer Santa Rosa, on trobem l'Escola Universitària d'Infermeria de Sant Joan de Déu, amb un pendent molt elevat.



Figura 14. Pendent mitjà al carrer Joan Obiols.

La presència d'arbrat en zones urbanes influeix de forma positiva sobre la salut de les persones ajudant a reduir la contaminació acústica i atmosfèrica, aconseguint un major confort tèrmic i millorant la qualitat dels residents a les ciutats. En aquest estudi ens hem centrat en la presència d'*ombra* a les voreres, atès que està directament relacionat amb el confort associat amb la mobilitat a peu (vegeu Mapa 8 - Annex Cartogràfic).

El Campus presenta una elevada varietat en quant a la presència d'arbrat, predominant els vials amb arbrat regular amb clarianes, i fins i tot, amb alguns carrers amb un arbrat frondós.

Es destaca que diversos carrers no tenen cap tipus d'arbre, com el carrer Llorens i Artigas, un tram del carrer Pascual i Vila, un altre tram davant de la Facultat de Farmàcia al carrer Menéndez Pelayo, i les voreres de muntanya del lateral de l'Avinguda Diagonal davant de les facultats d'Economia i Empresa i Dret.

I d'altres, com l'Avinguda Dr. Marañón i alguns trams del carrer Pascual i Vila disposen d'un arbrat irregular i insuficient de forma que no hi ha gairebé ombra.



Figura 15. Exemples de presència d'arbrat i ombra: costat Besòs del carrer Pascual i Vila sense arbrat (superior esquerra), costat Llobregat del carrer Pascual i Vila sense ombra important (superior dreta), carrer Pau Gargallo amb arbrat regular amb clarianes (inferior esquerra) i Avinguda Diagonal amb arbrat frondós (inferior dreta).

Tot i que no tots els carrers propers al Campus disposen de *mobiliari urbà*, com ara bancs i fonts d'aigua, la seva distribució es considera acceptable per una adequada mobilitat a peu, sobretot al Campus Nord (vegeu Mapa 9 - Annex Cartogràfic). La presència de mobiliari urbà millora la qualitat dels vials, ja que facilita la mobilitat a peu, sobretot d'aquelles persones que tenen alguna limitació física, i a més, crea espais on la gent pot interaccionar amb d'altres. Es destaca que durant el treball de camp no s'ha trobat cap mobiliari urbà en mal estat.



Figura 16. Mobiliari urbà: font d'aigua al carrer d'Alfambra (superior esquerra), bancs als carrers Menéndez Pelayo (superior dreta) i Trias i Giró (inferior esquerra) i banc continu a l'Av. Diagonal.

Els passos de vianants s'han considerat ben senyalitzats quan s'ha trobat senyalització vertical i horitzontal alhora, atès que augmenta la visibilitat del pas de vianant, reduint així el nombre d'accidents.



Figura 17. Exemple de senyalització horitzontal i vertical d'un pas de vianant i rebaixos de vorera que compleixen la normativa.

La *senyalització dels passos de vianants* és correcta en tots els vials de via pública analitzats (vegeu Mapa 10 - Annex Cartogràfic), excepte en alguns casos concrets on es considera que la senyalització

és precària, atès que només hi ha senyalització horitzontal, com ara la cruïlla del carrer d'Alfambra amb Trias i Giró o el lateral muntanya de l'Av. Diagonal davant de la Facultat de Dret.



Figura 18. Cruïlla del carrer d'Alfambra amb Trias i Giró, amb només senyalització horitzontal dels passos de vianants.

A més, s'ha considerat que alguns passos de vianants no estaven correctament senyalitzats i eren perillosos quan el trànsit i la velocitat dels vehicles era elevada, i no estaven regulats per un semàfor o el semàfor estava en ambre intermitent, com és el cas de diversos passos de vianants situats a l'Av. Dr. Marañón o a la rotonda de la Plaça Pius XXII amb l'Av. Joan XXIII.



Figura 19. Passos de vianants amb semàfor intermitent a l'Av. Dr. Marañón.

El Campus disposa d'una bona *senyalització d'itineraris per als vianants* (vegeu Mapa 11 - Annex Cartogràfic), amb indicacions específiques de la ubicació dels diferents centres universitaris i altres edificis que poden ser d'interès.

Aquestes indicacions són d'ajuda per als vianants que no coneixen el Campus, i a més, també s'indiquen les parades dels diferents modes de transport públic existents al Campus, facilitant així la mobilitat a peu per tot aquest entorn.

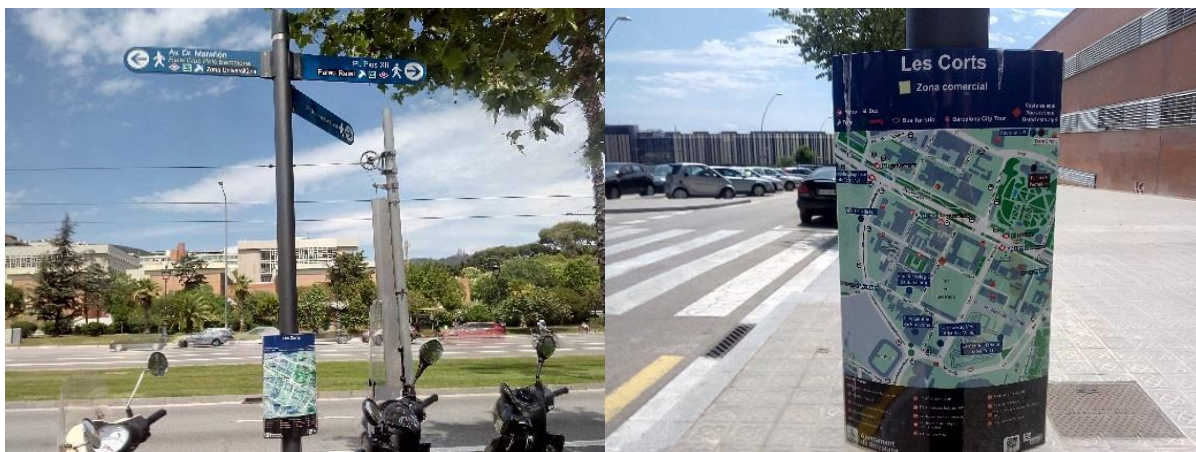


Figura 20. Senyalització específica per a vianants a via pública.

En quant als *rebaixos de vorera* (vegeu Mapa 12 - Annex Cartogràfic), tots els carrers propers al Campus en disposen, excepte al carrer de l'Exèrcit just davant de la Caserna del Bruc, a la cantonada entre els carrers Pere Duran Farell i George R. Collins, i al lateral de l'Avinguda Diagonal davant de la Facultat de Dret.

En aquest sentit, es considera que el Campus es troba adaptat per a persones amb mobilitat reduïda, permetent l'accessibilitat universal als diferents centres.



Figura 21. Manca de rebaixos al carrer de l'Exèrcit (esquerra) i a l'Av. Diagonal (dreta).

Tot i això, hi ha alguns rebaixos que no compleixen la normativa, de forma que encara que la vorera té un rebaix que permet que les persones amb mobilitat reduïda o amb altres necessitats pugui pujar i baixar de la vorera, en alguns casos el desnivell, l'amplada o les característiques del rebaix poden provocar problemes i dificultats als usuaris.

Alguns exemples els trobem a l'avinguda Joan XXIII, al carrer Menéndez Pelayo, al carrer Pere Duran i Farell, i a alguns laterals de l'Avinguda Diagonal.



Figura 22. Rebaixos de vorera que no compleixen normativa a l'Av. Joan XXIII (superior i inferior esquerra), i al carrer Menéndez Pelayo (inferior dreta) .

També s'ha detectat la manca d'alguns *passos de vianants* per aconseguir una fluïdesa adequada entre els diferents carrers (vegeu Mapa 13 - Annex Cartogràfic).

Els criteris que s'han tingut en compte han estat la distància entre els passos de vianants existents i també la dinàmica de desplaçament dels vianants, atès que durant el treball de camp s'ha observat que diverses persones creuaven per un mateix lloc, ja sigui per anar a un supermercat, a un parc, a una parada de transport públic, etc.

Els passos de vianants que es consideren més necessaris són:

- davant de la porta principal de la Facultat d'Economia i Empresa, per creuar l'Avinguda Diagonal,
- davant de la porta d'entrada a la Facultat d'Economia i Empresa al carrer Trias i Giró,
- lateral de l'Av. Diagonal per creuar el carrer Pere Duran Farell (vegeu Figura 1).

Pel que fa a la *tipologia de carrers* de via pública que envolten el Campus i el *nombre de carrils*, els carrers interiors són de velocitat limitada a 30 km/h (vegeu Mapa 14 - Annex Cartogràfic), normalment amb un carril per cada sentit, o també amb un carril d'un únic sentit com al carrer d'Alfambra o de Josep Samitier (vegeu Mapa 15 - Annex Cartogràfic).



Figura 23. Exemple de carrers amb velocitat limitada: carrer Pascual i Vila (esquerra) i carrer de Pau Gargallo (dreta).

El carrer de Martí i Franquès, en canvi, és de plataforma única amb un carril per cada sentit de circulació, i els carrers d'Adolf Florensa i Baldiri Reixac són d'ús exclusiu per a vianants, amb espais de lleure específics.



Figura 24. Carrer de Baldiri i Reixac exclusiu per a vianants (esquerra) i carrer Martí Franquès de plataforma única.

La resta de carrers són d'ús mixt, la majoria d'ells amb diversos carrils per cada sentit, com ara l'Avinguda Diagonal, l'Avinguda Dr. Marañón, l'Avinguda de Pedralbes, l'Avinguda d'Esplugues o el carrer de González Tablas, amb una important intensitat de trànsit.



Figura 25. Imatges de l'Avinguda Diagonal com a exemple de carrer d'ús mixt.

La presència d'una adequada *il·luminació* afecta a la sensació de seguretat d'un recorregut (vegeu Mapa 16 - Annex Cartogràfic). En aquest estudi s'ha valorat aquesta variable tenint en compte el nombre de fanals que hi havia en una mateixa vorera, la distància entre ells, i la presència d'elements com arbres que poden reduir la qualitat i quantitat de llum disponible. D'aquesta forma, es pot fer una valoració aproximada de les deficiències detectades, tot i que es considera que seria més adient realitzar un estudi més profund amb un luxímetre durant les hores de fosc per valorar millor quins són els espais que tenen una manca d'il·luminació.

De totes formes, es destaca que no s'ha detectat cap espai que no tingui il·luminació. Només s'han detectat incidències en alguns llocs on la il·luminació pot ser insuficient durant les hores de més fosc, com ara zones dels laterals de l'Avinguda Diagonal, els carrers de Josep Samitier i Menéndez Pelayo o alguna vorera de l'Avinguda Joan XXIII.



Figura 26. Exemples de diferents tipus d'enllumenat a via pública.

Un altre aspecte que afecta a la seguretat en els vials és el *nombre d'accidents* que han tingut lloc en un mateix punt. Per valorar aquest factor, s'han analitzat les dades que facilita l'Ajuntament de Barcelona sobre el nombre d'accidents gestionats per la Guàrdia Urbana a la ciutat de Barcelona. Per tenir una referència dels punts crítics que hi ha al Campus, s'han utilitzat les dades dels darrers 3 anys, és a dir, del 2013 al 2015 (vegeu Mapa 17 - Annex Cartogràfic).

Es destaca l'elevat nombre d'accidents que s'han produït al Campus, tant al campus nord com sud, molts d'ells afectant al vianant. En els carrers on hi ha major trànsit és on s'han comptabilitzat més accidents, i sobretot en el cas dels atropellaments.

Tot i que es considera que no hi ha una sensació generalitzada d'inseguretat al Campus, veient aquestes dades es pot concloure que el fet que els edificis universitaris es trobin separats per vies de comunicació importants amb un trànsit elevat repercuteix directament en la seva seguretat. De totes formes, també s'observen incidents en altres carrers amb menys trànsit i amb velocitat limitada.

Si analitzem les dades segons l'any (vegeu Mapa 18 - Annex Cartogràfic), s'observa com el nombre d'atropellaments s'ha vist reduït en el darrer any. Això podria tenir relació amb les accions de pacificació dels carrers que s'han dut a terme en els darrers anys, com ara l'ampliació de la zona 30 i la seva senyalització.

Per aquest motiu, seria adient analitzar l'evolució dels accidents en els propers anys per poder valorar millor si s'ha vist reduïda l'accidentalitat al Campus gràcies a les accions realitzades, o si cal revisar les

mesures de control de la velocitat existents als carrers del campus, i valorar la possibilitat d'incorporar per exemple, bandes reductores de velocitat o passos elevats per a vianants en alguns punts determinats.



Figura 27. Nova senyalització de límit de velocitat als carrers propers al Campus.

3.2. Vials interiors de la UB

Com a vials interiors de la UB s'ha considerat l'espai d'Esports UB, i els vials interiors entre les facultats de Biologia, Geologia i Farmàcia.

3.2.1. Servei d'Esports UB

En el cas d'Esports UB, la qualitat de tots els seus vials és mitjana, excepte els vials d'ús específic per a vianants davant de la piscina, on la qualitat és alta (vegeu Mapa 1 - Annex Cartogràfic).

La majoria dels vials són sense vorera, amb pavimentació no diferenciada (vegeu Mapa 2 , Mapa 14 i Mapa 15 - Annex Cartogràfic). De totes formes, fa un temps que s'ha senyalitzat clarament l'espai per als vianants de color vermell, facilitant el desplaçament a peu pel recinte i millorant la seguretat dels vianants.



Figura 28. Senyalització de l'itinerari específic per als vianants al Servei d'Esports UB.

A més, existeix una correcta senyalització vertical de la ubicació dels diferents espais dins del recinte (vegeu Mapa 11 - Annex Cartogràfic).



La presència de bancs i fonts repartits pel recinte (vegeu Mapa 9 - Annex Cartogràfic), així com la presència d'espais amb ombra gràcies a l'arbrat ajuda a què el confort dels vianants sigui bo (vegeu Mapa 8 - Annex Cartogràfic), sobretot perquè el pendent pot arribar a ser elevat en alguns camins (vegeu Mapa 7 - Annex Cartogràfic).



Durant la visita de camp s'han trobat algunes deficiències en relació a l'estat del paviment i a la manca de rebaixos en algunes voreres, que dificulten el desplaçament de persones amb mobilitat reduïda.

19



Figura 31. Pavimentació de la vorera en mal estat.

En el cas dels rebaixos de vorera (vegeu Mapa 12 - Annex Cartogràfic), s'ha observat que una gran part de les voreres del recinte del servei d'Esports UB no en disposa. Qualsevol recinte hauria de complir el que es coneix com accessibilitat universal, és a dir, que ha d'estar adaptat per a persones amb mobilitat reduïda per a què puguin desplaçar-se lliurement.



Figura 32. Exemples de voreres sense rebaixos o que no compleixen la normativa al recinte d'Esports UB: entrada al recinte (superior esquerra), vial per anar de l'edifici administratiu a la pista d'atletisme (superior centre), pas de vianants entre la pista d'atletisme i el camp de rugbi (superior esquerra), vorera entre la pista d'atletisme i el camp de rugbi (inferior esquerra), accés a la zona de descans entre la pista d'atletisme i el camp de llançaments (inferior centre), i vorera entre la pista d'atletisme i el camp de gespa artificial (inferior dreta).

A més, també s'ha detectat la presència d'escaleres a la zona de jocs infantils que actuen com a barrera arquitectònica, impeding l'accés a aquelles persones amb problemes de mobilitat (vegeu Mapa 6 - Annex Cartogràfic). Caldria instal·lar una rampa alternativa per a poder salvar el desnivell existent.



Figura 33. Barrera arquitectònica: escales per accedir a la zona de llocs infantils.

Curiosament també s'ha observat que a la zona de pas de vianants entre el camp de gespa i el de llançament hi ha un arbre que per la seva forma corba actua com a barrera arquitectònica permanent, obligant al vianant a anar amb compte per evitar el contacte.



Figura 34. Arbre dificultant el pas dels vianants per la zona senyalitzada.

Els passos de vianants només disposen de senyalització horitzontal, per això, seguint el criteri utilitzat per a la resta de carrers, s'ha considerat que la senyalització era precària. Un aspecte a millorar seria incorporar una senyalització vertical addicional per a facilitar la visualització dels passos de vianants (vegeu Mapa 10 - Annex Cartogràfic).



Figura 35. Exemple de pas de vianants al recinte d'Esports UB.

Un altre aspecte de millora seria l'augment del nombre de passos de vianants existents. Es considera necessari que n'hi hagi un a l'entrada al recinte, i un altre a la zona sud de la pista d'atletisme per anar del camí senyalitzat per al vianant a la font (vegeu Mapa 13 - Annex Cartogràfic).



Figura 36. Exemple de zones on caldria posar un nou pas de vianants al recinte d'Esports UB.

3.2.2. Vials interns de les facultats de Geologia, Biologia i Farmàcia

Els vials interns de les facultats de Geologia, Biologia i Farmàcia presenten una qualitat mitjana i alta, en el cas del vial per a vianants que comunica les facultats de Geologia i Biologia (vegeu Mapa 1 - Annex Cartogràfic).



Figura 37. Vial que connecta les facultats de Biologia i Geologia.

Les voreres no són gaire amples, sobretot la vorera de davant de la facultat de Geologia, que té menys de 0,90 metres (vegeu Mapa 2 - Annex Cartogràfic).



Figura 38. Vial davant de la Facultat de Geologia (esquerra) i entre les facultats de Biologia i Farmàcia (dreta).

S'ha detectat que les voreres no disposen de rebaixos (vegeu Mapa 12 - Annex Cartogràfic), obligant a les persones amb mobilitat reduïda a circular per la calçada o buscar un camí alternatiu. En els dos únics casos on existeix un rebaix, concretament a l'entrada de Facultat de Farmàcia, aquests no compleixen amb la normativa.



Figura 39. Manca de rebaixos a la vorera o que no compleixen la normativa: davant de la porta d'entrada a la Facultat de Geologia (superior esquerra), a Biologia (superior centre), porta d'accés al magatzem de residus de Geologia (superior esquerra), i vial entre Biologia i Farmàcia (inferior).

A la vorera del vial entre les facultats de Farmàcia i Biologia s'ha detectat algunes zones amb paviment irregular (vegeu Mapa 5 - Annex Cartogràfic), i la presència d'una rampa a la Facultat de Geologia que actua com a barrera arquitectònica permanent (vegeu Mapa 6 - Annex Cartogràfic).



Figura 40. Paviment irregular sobre vorera (esquerra) i barrera arquitectònica permanent (dreta).

La il·luminació s'ha considerat que pot arribar a ser insuficient en els vials davant de Geologia i al costat de Biologia (vegeu Mapa 16 - Annex Cartogràfic). Tot i això, s'hauria de comprovar amb un luxímetre si la il·luminació existent compleix la normativa i és suficient per aquest espai en concret.

Per últim, al vial entre les facultats de Farmàcia i Biologia s'ha detectat que no hi ha passos de vianants, de forma que els vianants es veuen obligats a creuar per la calçada. Tot i que es tracta d'un vial reservat a la circulació només d'aquells vehicles que volen aparcar, la velocitat d'alguns d'ells és elevada, i es considera que el vianant hauria de tenir prioritat davant dels vehicles (vegeu Mapa 13 - Annex Cartogràfic).



Figura 41. Vianants creuant pel mig de la calçada.

4. Conclusions

La qualitat dels vials del Campus Diagonal – Portal del Coneixement i dels carrers propers que permeten l'accés a aquest Campus es considera bona, amb molts carrers amb una qualitat alta. Tot i això, també hi ha molts carrers amb qualitat mitjana i alguns fins i tot baixa, indicant que encara hi ha molt marge de millora per aconseguir un Campus amb gairebé tots els vials de qualitat alta.

Els carrers amb una qualitat baixa els trobem al lateral de l'Av. Diagonal davant de la Facultat de Dret, i al lateral de l'Av. Diagonal davant de l'edifici 696 de la Facultat d'Economia i Empresa. Per tant, ambdós casos estan situats al costat muntanya de l'Avinguda Diagonal.

Com aspectes positius, el Campus disposa de voreres amb una amplada considerable, amb arbres que aporten ombra, i amb mobiliari urbà que ajuda a tenir un agradable confort quan es passeja pel Campus. A més, també disposa d'una bona senyalització d'itineraris específica per als vianants que facilita la localització dels diferents edificis i parades de transport públic que hi ha al Campus.

El pendent no es considera un problema al Campus Diagonal, atès que és baix o molt baix en gairebé tots els carrers, i només en alguns casos puntuals trobem un pendent superior.

En quant als temes de seguretat, la pacificació dels carrers gràcies a la limitació de la velocitat de circulació dels vehicles i el fet que alguns dels carrers són exclusius per als vianants augmenta la seguretat dels vianants. Tot i això, es segueixen detectant bastants accidents dins del Campus, indicant que s'ha de seguir treballant en aquest tema.

La creació d'una superilla amb més carrers exclusius o amb prioritat per a vianants podria ser un model idoni per les característiques d'aquest territori. Actualment, els carrers del Campus estan plens de cotxes aparcats i els espais específics per als vianants són molt reduïts. El guany d'espai per als vianants milloraria substancialment la qualitat dels vials del Campus.

En aquest sentit, el vianant hauria de ser prioritari davant del vehicle privat. Nous passos per a vianants al llarg de la Diagonal millorarien la connexió entre les diferents facultats del Campus i la seguretat dels vianants, que en alguns casos creuen per llocs no permesos per fer el recorregut més curt. Un exemple el trobem davant de la Facultat d'Economia i Empresa, on manca un pas de vianants per creuar la Diagonal des de la porta principal d'entrada fins a l'altre costat de la Diagonal, on hi ha diverses parades de transport públic. L'altre punt crític està a prop de la Facultat de Dret, al creuament entre l'Avinguda Diagonal i el carrer Pere Duran Farell.

Altres deficiències que s'han detectat han estat la manca de rebaixos en algunes voreres, sobretot als vials interns de la UB, que dificulten els desplaçaments a les persones amb mobilitat reduïda.

A més, la presència de paviment en mal estat en algunes voreres comporta un perill per als vianants per possibilitat d'ensopegades i caigudes. Tot i que s'ha detectat diverses incidències al respecte, també s'ha observat com l'Ajuntament de Barcelona va solucionant progressivament aquests problemes a via pública.

En quant a l'aparcament de motos sobre vorera, es segueix observant un punt crític a les facultats de Física i Química, a la cantonada entre l'Avinguda Diagonal i el carrer Pascual i Vila. Tot i que ja s'ha treballat aquest tema amb l'Ajuntament de Barcelona a la Taula de Mobilitat de les Universitats al districte de Les Corts, es segueix detectant un nombre molt elevat de motos que dificulten el pas fluid dels vianants en les hores de més afluència a les facultats.

Finalment, tot i que en aquest estudi s'ha valorat la qualitat de la il·luminació viària, es considera adient realitzar un estudi més acurat als punts on s'ha detectat una possible incidència.

ANNEX CARTOGRÀFIC

Mapa 1 INDICADOR DE QUALITAT DEL VIARI

Mapa 2 AMPLADA VORERA

Mapa 3 APARCAMENT VORERA

Mapa 4 CARRILS BICI VORERA

Mapa 5 PAVIMENTACIÓ

Mapa 6 BARRERES ARQUITECTÒNIQUES

Mapa 7 PENDENT

Mapa 8 OMBRA

Mapa 9 MOBILIARI URBÀ

Mapa 10 SENYALITZACIÓ PAS DE VIANANTS

Mapa 11 SENYALITZACIÓ ITINERARIS

Mapa 12 REBAIXOS VORERA

Mapa 13 PASSOS VIANANTS

Mapa 14 TIPOLOGIA CARRER

Mapa 15 NOMBRE CARRILS A CALÇADA

Mapa 16 IL·LUMINACIÓ

Mapa 17 ACCIDENTALITAT

Mapa 18 PUNTS CONFLICTIUS ACCIDENTALITAT

MAPA 1: INDICADOR DE QUALITAT DEL VIARI

LLEGENDA

Indicador de qualitat

- Qualitat alta
- Qualitat mitjana
- Qualitat baixa

- Via pública
- Vials interns UB

- Centres UB
- Base topogràfica 1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 2: AMPLADA VORERA

LLEGGENDA

Amplada voreres

- >3,50 m
- 1,80 - 3,50 m
- 1,50 - 1,80 m
- 0,90 - 1,50 m
- <0,90 m
- sense vorera

— Via pública

- - - - - Vials interns UB

■ Centres UB

■ Base topogràfica
1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 3: APARCAMENT VORERA

LLEGENDA

Aparcament sobre vorera

-  inexistent
-  puntual
-  majoritari
-  obstaculització de pas

 Via pública

 Vials interns UB

 Centres UB

 Base topogràfica
1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 4: CARRILS BICI VORERA

LLEGENDA

Carrils bici sobre vorera

- existent
- inexistent

— Via pública

..... Vials interns UB

Centres UB

Base topogràfica
1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 5: PAVIMENTACIÓ

LLEGENDA

Estat de la pavimentació

- regular
- irregular
- sense pavimentació diferenciada

- Via pública
- Vials interns UB

- Centres UB
- Base topogràfica 1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 6: BARRERES ARQUITECTÒNIQUES

LLEGENDA

Barreres arquitectòniques

- barreres permanents
- barreres provisionals
- sense barreres

- Via pública
- Vials interns UB

- Centres UB
- Base topogràfica 1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 7: PENDENT

LLEGGENDA

Pendent

- molt baix (<2%)
- baix (2-5%)
- mitjà (5-8%)
- elevat (8-10%)
- molt elevat (>10%)

— Via pública

- - - - Vials interns UB

■ Centres UB

■ Base topogràfica
1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 8: OMBRA

LLEGENDA

Ombra

-  arbrat frondós regular
-  arbrat regular amb clarianes
-  arbrat irregular o sense ombra important
-  inexistent

 Via pública

 Vials interns UB

 Centres UB

 Base topogràfica 1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 9: MOBILIARI URBÀ

LLEGENDA

Mobiliari urbà

- existent
- inexistent

— Via pública

..... Vials interns UB

Centres UB

Base topogràfica
1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 10: SENYALITZACIÓ PAS DE VIANANTS

LLEGGENDA

Senyalització pas vianants

- sense senyalització
- senyalització precària
- senyalitzat

— Via pública

..... Vials interns UB

Centres UB

Base topogràfica
1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 11: SENYALITZACIÓ ITINERARIS

LLEGGENDA

Senyalització itineraris

- indicacions vianants
- indicacions bàsiques
- sense indicacions

- Via pública
- Vials interns UB

- Centres UB
- Base topogràfica
1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 12: REBAIXOS VORERA

LLEGENDA

Rebaixos vorera

- compleix normativa
- no compleix normativa
- inexistent

— Via pública

····· Vials interns UB

■ Centres UB

■ Base topogràfica
1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 13: PASSOS VIANANTS

LLEENDA

Passos vianants

- suficients
- insuficients

— Via pública

..... Vials interns UB

Centres UB

Base topogràfica
1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 14: TIPOLOGIA CARRER

LLEGENDA

Tipologia carrer

-  ús exclusiu vianants
-  prioritat invertida
-  plataforma única
-  velocitat limitada
-  ús mixt
-  no urbanitzat

 Via pública

 Vials interns UB

 Centres UB

 Base topogràfica
1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 15: NOMBRE DE CARRILS A CALÇADA

LLEENDA

Carrils calçada

- ús exclusiu vianants
- carril d'un únic sentit
- un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit
- diversos carrils per cada sentit

— Via pública

- - - - - Vials interns UB

■ Centres UB

■ Base topogràfica 1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



**UNIVERSITAT DE
BARCELONA**

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 16: IL·LUMINACIÓ

LLEGGENDA

Il·luminació

- suficient
- insuficient

— Via pública

..... Vials interns UB

Centres UB

Base topogràfica
1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 17: ACCIDENTALITAT (darrers 3 anys)

LLEGENDA

Accidentalitat (2013-15)

(Font: Ajuntament Barcelona)

- sense accidents
- accidents sense afectació vianants
- atropellaments

— Via pública

..... Vials interns UB

Centres UB

Base topogràfica
1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



MAPA 18: **PUNTS** **CONFLICTIUS** **ACCIDENTALITAT** **(darrers 3 anys)**

LLEENDA

Accidentalitat

(Font: Ajuntament Barcelona)

- Accident sense afectació vianant
- ▲ Atropellament

Any

- 2013
- 2014
- 2015

— Via pública

--- Vials interns UB

Centres UB

Base topogràfica
1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL
CAMPUS DE LA
DIAGONAL - PORTAL
DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016



UNIVERSITAT DE
BARCELONA

Oficina de Seguretat,
Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m



ANNEX 2: CÀLCUL INDICADOR

Variables valorades dins de cada grup (amplada, accessibilitat, connectivitat i seguretat) per calcular l'indicador de qualitat del viari i valors de ponderació de cada variable [%].

AMPLADA efectiva [20%]	AMPLADA VORERA [40%]	Valor	APARCAMENT VORERA [40%]	Valor	CARRIL BICI VORERA [20%]	Valor				
	>3,50 m	1	Inexistent	1	Inexistent	1				
	1,80 - 3,50 m	0,8	Puntual	0,5	Existent	0				
	1,50 - 1,80 m	0,6	Majoritari	0						
	0,90 - 1,50 m	0,4	Obstaculització de pas	-1						
	<0,90 m	0,2								
	sense vorera	0								
ACCESSIBILITAT [30%]	PAVIMENTACIÓ [20%]	Valor	BARRERES ARQUITECTÒNIQUES [30%]	Valor	PENDENT [30%]	Valor	OMBRA [10%]	Valor	MOBILIARI URBÀ [10%]	Valor
	Regular	1	Sense barreres	1	Molt baix	1,0	Arbrat frondós regular	1	Existent	1
	Irregular	0,5	Amb barreres provisionals (obres, etc)	0,5	Baix	0,75	Arbrat regular amb clarianes	0,7	En mal estat	0,5
	Sense pavimentació diferenciada	0	Amb barreres permanents (escales, rampes, etc)	0	Mitjà	0,50	Arbrat irregular o sense ombra important	0,3	Inexistent	0
					Elevat	0,25	Inexistent	0		
				Molt elevat	0					
CONNECTIVITAT [20%]	SENYALITZACIÓ PAS VIANANTS [30%]	Valor	SENYALITZACIÓ ITINERARIS [20%]	Valor	REBAIXOS VORERA [30%]	Valor	PASSOS VIANANTS [20%]	Valor		
	Senyalitzat	1	Indicacions específiques per a vianants	1	Compleix normativa	1	Suficients	1		
	Senyalització precària	0,5	Indicacions bàsiques	0,5	No compleix normativa	0,5	Insuficients	0		
	Sense senyalització	0	Sense indicacions	0	Inexistent	0				
SEGURETAT [30%]	TIPOLOGIA CARRER [30%]	Valor	NOMBRE CARRILS CALÇADA [20%]	Valor	IL·LUMINACIÓ [20%]	Valor	ACCIDENTALITAT [30%]	Valor		
	Ús exclusiu vianants	1	Ús exclusiu vianants	1	Suficient	1	Sense accidents	1		
	Prioritat invertida	0,8	Carril d'un únic sentit	0,7	Insuficient	0,5	Accidents sense afectació per als vianants	0,5		
	Plataforma única	0,6	Un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	0,3	Inexistent	0	Atropellaments	0		
	Velocitat limitada	0,4	Diversos carrils per cada sentit	0						
	Ús mixt	0,2								
	No urbanitzat	0								

IDENTIFICACIÓ NUMÈRICA DELS VIALS

LLEENDA

- Via pública
- Vials interns UB
- Centres UB
- Base topogràfica 1:5000 (ICC)

ACCESSIBILITAT A PEU

QUALITAT DEL VIARI AL CAMPUS DE LA DIAGONAL - PORTAL DEL CONEIXEMENT

Juliol 2016

UNIVERSITAT DE BARCELONA

Oficina de Seguretat, Salut i Medi ambient

0 75 150 300 m

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	Observacions
1_01	Av. Diagonal	mar	Davant Esports UB. Fins Av. Albert Bastardas	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	no compleix normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	Rebaix vorera per accedir al Servei d'Esports no compleix normativa
1_02	Av. Diagonal	mar	Av. Albert Bastardas i c/Torre Melina	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_03	Av. Diagonal	mar	c/Torre Melina i Av. Dr. Marañón	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	compleix normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	insuficient	atropellaments	La vorera no té fanals propis davant metro Z. Universitària, només s'il·lumina gràcies a la resta de fanals de l'Av. Diagonal.
1_04	Av. Diagonal	mar	Av. Dr. Marañón i c/Adolf Florensa	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	
1_05	Av. Diagonal	mar	c/Adolf Florensa i c/Pascual i Vila	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	compleix normativa	insuficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Manca pas de vianants davant Fac. Economia i Empresa
1_06	Av. Diagonal	mar	Davant facultats Física i Química. c/Pascual i Vila i c/Martí i Franquès	via pública	>3,50 m	obstaculització de pas	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat frondós regular	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	insuficient	atropellaments	
1_07	Av. Diagonal	mar	Davant Facultat Biologia. c/Martí i Franquès i c/sense nom	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	irregular	sense barreres	molt baix	arbrat frondós regular	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	Pavimentació irregular davant Facultat de Biologia (a data 29/06/2016 estava senyalitzat el paviment en mal estat per evitar danys i arreglar-ho)
1_08	Av. Diagonal	mar	Davant Facultat Farmàcia. c/sense nom i Av. Joan XXIII	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	
1_09	Av. Diagonal	muntanya	Davant Facultat Dret. Av. Pedralbes i c/Pere Duran Farell	via pública	1,80 - 3,50 m	obstaculització de pas	inexistent	irregular	amb barreres provisionals (obres, etc)	molt baix	inexistent	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	inexistent	insuficients	ús mixt	carril d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Obres provisionals del nou edifici de la Facultat de Dret. Pas de vianants perillós per la velocitat dels vehicles i la poca senyalització. Caldria limitar la velocitat a 30 i pintar de color vermell. Manca alguns rebaixos pas de vianants.
1_10	Av. Diagonal	central	Davant Facultat Dret. Av. Pedralbes i c/Pere Duran Farell	via pública	>3,50 m	puntual	existent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	inexistent	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	
1_100	c/Marquès de Mulhacen	Llobregat	Ptge. de Roserar i c/Manuel Girona	via pública	1,80 - 3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat frondós regular	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_101	Av. Pedralbes	Besòs	c/Tòquio i Pg. Manuel Girona	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	compleix normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	
1_102	Av. Pedralbes	Llobregat	c/Dulcet i Pg. dels Til·lers	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	Observacions
1_103	Pg. dels Til·lers	muntanya	c/Dulcet i Av. Pedralbes	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_104	Pg. dels Til·lers	mar	c/Dulcet i c/Jordi Girona	via pública	1,80 - 3,50 m	puntual	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_105	Pg. dels Til·lers	mar	c/Jordi Girona i Av. Pedralbes	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	compleix normativa	suficients	ús mixt	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
1_106	c/Jordi Girona	muntanya	Pg. dels Til·lers i c/John Maynard Keynes	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	compleix normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_107	c/Jordi Girona	mar	Pg. dels Til·lers i c/John Maynard Keynes	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_108	c/Jordi Girona	muntanya	c/John Maynard Keynes i c/Gran Capità	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	compleix normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_109	c/Jordi Girona	mar	c/John Maynard Keynes i c/Joan Obiols	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
1_11	Av. Diagonal	muntanya	c/Pere Duran Farell i c/John Maynard Keynes	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	inexistent	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	No hi ha carril bici senyalitzat, però sí que hi ha semàfors específics per ciclistes acceptant la convivència amb els vianants.
1_110	c/Jordi Girona	mar	c/Joan Obiols i c/Alfambra	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat frondós regular	existent	senyalitzat	sense indicacions	compleix normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Hi ha una font d'aigua.
1_111	c/Joan Obiols	Llobregat	c/Trias i Giró i c/Jordi Girona	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_112	c/Trias i Giró	muntanya	c/Alfambra i c/Joan Obiols	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalització precària	sense indicacions	compleix normativa	insuficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Manca un pas de vianants davant de l'entrada d'Economia i Empresa. Hi ha font i bancs.
1_113	c/Trias i Giró	muntanya	c/Exèrcit i c/Alfambra	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
1_114	c/Alfambra	Besòs	c/Trias i Giró i c/Jordi Girona	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat frondós regular	existent	senyalització precària	sense indicacions	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Hi ha una font d'aigua. Terrassa d'un bar amb taules i cadires ocupant espai.
1_115	c/Alfambra	Llobregat	c/Trias i Giró i c/Jordi Girona	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalització precària	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Terrassa d'un bar amb taules i cadires ocupant espai.

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	Observacions
1_116	c/Exèrcit	Besòs	c/Trias i Giró i c/Jordi Girona	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	Terrassa d'un bar amb taules i cadires ocupant espai.
1_117	c/Exèrcit	Llobregat	c/Gran Capità i c/González Tablas	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	inexistent	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	inexistent	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	
1_118	c/Gran Capità	Besòs	c/Exèrcit i c/Sor Eulàlia d'Anzizu	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_119	c/Gran Capità	Llobregat	c/Exèrcit i c/Sor Eulàlia d'Anzizu	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	inexistent	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_12	Av. Diagonal	muntanya	Davant Facultat Economia i Empresa. c/John Maynard Keynes i c/Alfambra	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	inexistent	existent	senyalització precària	indicacions bàsiques	no complex normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_120	c/González Tablas	Besòs	c/Exèrcit i c/Sor Eulàlia d'Anzizu	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_121	c/González Tablas	Llobregat	c/Exèrcit i c/Manuel Ballbè	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_122	c/González Tablas	Llobregat	c/Exèrcit i Av. Diagonal	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	inexistent	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	no complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_123	c/González Tablas	Llobregat	c/Manuel Ballbè i Av. d'Esplugues	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	elevat	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	no complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	
1_124	c/González Tablas	Besòs	c/Sor Eulàlia d'Anzizu i c/Cavallers	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	elevat	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	no complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_125	c/González Tablas	Besòs	c/Cavallers i Av. d'Esplugues	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	elevat	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	
1_126	Av. d'Esplugues	mar	c/González Tablas fins Parc de Cervantes	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat frondós regular	existent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Hi ha bancs i font d'aigua.
1_127	Av. d'Esplugues	muntanya	c/González Tablas i c/Santa Rosa	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_128	c/Santa Rosa	Llobregat	Davant Estabulari de l'Escola Universitària de St. Joan de Déu	via pública	1,50 - 1,80 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	elevat	inexistent	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
1_129	Pg. Sant Joan de Déu	muntanya	c/Santa Rosa i c/Finestrelles	via pública	1,50 - 1,80 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	inexistent	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	no complex normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	Observacions
1_13	Av. Diagonal	central	Davant Facultat Economia i Empresa. c/John Maynard Keynes i c/Alfambra. Camí central	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat frondós regular	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	insuficient	sense accidents	No hi ha carril bici senyalitzat, però sí que hi ha semàfors específics per ciclistes acceptant la convivència amb els vianants.
1_130	Pg. Sant Joan de Déu	mar	c/Santa Rosa i c/Finestrelles	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	existent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_132	Av. Diagonal	muntanya	c/González Tablas i c/Manuel Ballbè	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	inexistent	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_133	Av. Diagonal	central	c/González Tablas i c/Manuel Ballbè	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	inexistent	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	
1_134	Av. Diagonal	central	c/Manuel Ballbè fins Parc Cervantes. Zona parada bus	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	baix	inexistent	existent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	Per accedir a la parada del bus cal passar per una zona no asfaltada
1_135	Av. Diagonal	muntanya	c/Manuel Ballbè fins Parc Cervantes	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	mitjà	arbrat frondós regular	existent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	no urbanitzat	ús exclusiu vianants	suficient	atropellaments	
1_136	Parc de Cervantes	central	Interior Parc de Cervantes	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat frondós regular	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	ús exclusiu vianants	ús exclusiu vianants	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Aquest camí del Parc de Cervantes està urbanitzat.
1_137	Av. Albert Bastardas	Llobregat	Av. Diagonal i c/Torre Melina	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	irregular	sense barreres	mitjà	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	no complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_138	Av. Albert Bastardas	Besòs	Av. Diagonal i c/Torre Melina	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat frondós regular	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_139	Av. Albert Bastardas	Besòs	c/Torre Melina i c/Carles Ferrer Salat	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat frondós regular	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_14	Av. Diagonal	muntanya	Davant Facultat Economia i Empresa. c/Alfambra i c/Exèrcit	via pública	1,80 - 3,50 m	majoritari	inexistent	irregular	sense barreres	baix	inexistent	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	no complex normativa	suficients	ús mixt	carril d'un únic sentit	insuficient	atropellaments	Il·luminació insuficient a la zona de l'aparcament de motos.
1_140	c/Torre Melina	muntanya	Av. Albert Bastardas	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
1_141	c/Torre Melina	mar	Av. Albert Bastardas	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	insuficient	sense accidents	
1_142	c/Torre Melina	Llobregat	Av. Diagonal	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat frondós regular	existent	senyalització precària	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	És probable que en certes èpoques de l'any i zones de la vorera la il·luminació sigui insuficient per arbres massas frondosos.

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	Observacions
1_143	c/Torre Melina	Besòs	Av. Diagonal	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Tot i que no hi ha arbres, l'edifici té una coberta que dona ombra.
1_144	Jardins de la Maternitat	central	Interior Jardins de la Maternitat	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	no urbanitzat	ús exclusiu vianants	suficient	sense accidents	Algunes parts estan asfaltades. Hi ha bancs i font d'aigua.
1_145	c/Mejia Lequerica	Llobregat	Travessera de Les Corts	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	inexistent	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	complex normativa	insuficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	atropellaments	Caldria un pas de vianants a meitat de carrer
1_146	c/Mejia Lequerica	Besòs	Travessera de Les Corts	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	amb barreres provisionals (obres, etc)	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	insuficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	atropellaments	Caldria un pas de vianants a meitat de carrer
1_147	c/Mejia Lequerica	muntanya	Gran Via Carles III	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_148	c/Mejia Lequerica	mar	Gran Via Carles III	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_149	Jardins de la Maternitat	central	Interior Jardins de la Maternitat. Entrada Sabino Arana	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	no urbanitzat	ús exclusiu vianants	suficient	sense accidents	Hi ha bancs i font d'aigua.
1_15	Av. Diagonal	central	Davant Facultat Economia i Empresa. c/Alfambra i c/Exèrcit	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat frondós regular	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	No hi ha carril bici senyalitzat, però sí que hi ha semàfors específics per ciclistes acceptant la convivència amb els vianants. Hi ha bancs i font d'aigua
1_150	Av. Dr. Marañón	Llobregat	c/Pau Gargallo i Av. Xile	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_151	Av. Dr. Marañón	mar	Av. Xile i c/Aristides Maillol	via pública	1,80 - 3,50 m	puntual	inexistent	irregular	amb barreres provisionals (obres, etc)	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	no complex normativa	suficients	velocitat limitada	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Zona d'obres metro L9. Semàfors pas vianants en groc intermitent, en carrer on els cotxes van ràpid. Perillós per als vianants.
1_152	c/Aristides Maillol	Besòs	Av. Joan XXIII i Cardenal Reig	via pública	1,80 - 3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	Semàfors pas vianants en groc intermitent, en carrer on els cotxes van ràpid. Perillós per als vianants.
1_153	c/Aristides Maillol	Llobregat	Av. Joan XXIII i Cardenal Reig	via pública	1,80 - 3,50 m	puntual	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	Semàfors pas vianants en groc intermitent, en carrer on els cotxes van ràpid. Perillós per als vianants.
1_154	Av. Xile	Besòs	Dr. Marañón i c/Pintor Francisco Ribalta	via pública	>3,50 m	inexistent	existent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalització precària	sense indicacions	no complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Rebaix voreres que no complex perquè estan provisionals per obres L9

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	Observacions
1_155	Av. Xile	Besòs	c/Pintor Francisco Ribalta i c/Pisuerga	via pública	>3,50 m	inexistent	existent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	sense indicacions	compleix normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_156	c/Pintor Francisco Ribalta	muntanya	Ax. Xile i c/Cardenal Reig	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	existent	senyalitzat	sense indicacions	compleix normativa	insuficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Pavimentació irregular senyalitzat per reparar. S'observa gent passejant al gos creua pel mig del carrer, indicant que potser caldria un pas de vianants intermig.
1_157	c/Pintor Francisco Ribalta	mar	Ax. Xile i c/Cardenal Reig	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	sense indicacions	compleix normativa	insuficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Pavimentació irregular senyalitzat per reparar. S'observa gent passejant al gos creua pel mig del carrer, indicant que potser caldria un pas de vianants intermig.
1_158	c/Menéndez Pelayo	muntanya	Davant Facultat de Geologia. Carrer interior Geologia i Biologia i c/Martí i Franquès	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat frondós regular	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	insuficient	sense accidents	
1_159	c/Maternitat	Llobregat	inici Travessera de les Corts cap a c/Menéndez Pelayo	via pública	<0,90 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat frondós regular	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_16	c/Pau Gargallo	mar	Davant Facultat Belles Arts. Av.Dr. Marañón i c/Adolf Florensa	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	atropellaments	Aparcament de motos senyalitzat sobre vorera
1_160	c/Maternitat	Besòs	inici Travessera de les Corts cap a c/Menéndez Pelayo	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	inexistent	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
1_161	Av. Diagonal	muntanya	Davant Palau Reial	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	molt baix	inexistent	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	no urbanitzat	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Sense asfaltar
1_162	c/Pere Duran Farell	Besòs	Zona pas restringit vehicles entre Av. Diagonal i c/George R. Collins	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	sense senyalització	sense indicacions	inexistent	suficients	prioritat invertida	ús exclusiu vianants	suficient	sense accidents	Pas restringit de vehicles, zona reservada a pràctiques d'autoescola de motos.
1_163	c/Pere Duran Farell	Llobregat	Zona pas restringit vehicles entre Av. Diagonal i c/George R. Collins	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	sense senyalització	sense indicacions	inexistent	suficients	prioritat invertida	ús exclusiu vianants	suficient	sense accidents	Pas restringit de vehicles, zona reservada a pràctiques d'autoescola de motos.
1_164	Av. Diagonal	central	Lateral en direcció centre Barcelona, entre Av. Albert Bastardas i c/Torre Melina	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	amb barreres permanents (escales, rampes, etc)	mitjà	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	compleix normativa	insuficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	Barreres arquitectòniques permanents (senyal de trànsit i fanal). Manca un pas de vianants que permeti anar fins 1_165.
1_165	Av. Diagonal	central	Lateral en direcció centre Barcelona, entre c/Torre Melina i c/González Tablas	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	sense indicacions	compleix normativa	insuficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	insuficient	atropellaments	Manca un pas de vianants que permeti anar fins 1_164.
1_166	Av. Diagonal	central	Lateral en direcció centre Barcelona, entre c/González Tablas i Av. Dr. Marañón	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	Observacions
1_167	Av. Diagonal	central	c/González Tablas i c/Manuel Ballbè. Camí central asfaltat	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat frondós regular	existent	senyalitzat	sense indicacions	no complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	
1_168	Av. Diagonal	central	Davant Facultat Economia i Empresa. c/John Maynard Keynes i c/Alfambra. Zona asfaltada parada de bus	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	inexistent	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	insuficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	Manca un altre pas de vianants per creuar l'Av. Diagonal
1_17	c/Pau Gargallo	muntanya	Av.Dr. Marañón i c/Adolf Florensa	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_18	c/Pau Gargallo	mar	c/Adolf Florensa i c/Pascual i Vila	via pública	1,80 - 3,50 m	puntual	inexistent	irregular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
1_19	c/Pau Gargallo	muntanya	c/Adolf Florensa i c/Pascual i Vila	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
1_20	c/Pau Gargallo	mar	Davant facultats Física i Química. c/Pascual i Vila i c/Martí i Franquès	via pública	0,90 - 1,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_21	c/Pau Gargallo	muntanya	Davant facultats Física i Química. c/Pascual i Vila i c/Martí i Franquès	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	paviment entrada aparcament facultats Física i Química en mal estat
1_22	c/Llorens i Artigas	mar	c/Adolf Florensa i c/Pascual i Vila	via pública	0,90 - 1,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	inexistent	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_23	c/Llorens i Artigas	muntanya	c/Adolf Florensa i c/Pascual i Vila	via pública	1,80 - 3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	inexistent	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_24	c/Baldiri Reixac	central	Av.Dr. Marañón i c/Pascual i Vila	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús exclusiu vianants	ús exclusiu vianants	suficient	sense accidents	
1_26	c/Baldiri Reixac	mar	c/Pascual i Vila i c/Josep Samitier	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat frondós regular	existent	senyalització precària	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús exclusiu vianants	ús exclusiu vianants	suficient	sense accidents	
1_27	c/Baldiri Reixac	mar	c/Josep Samitier i c/Martí Franquès	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	inexistent	inexistent	senyalització precària	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
1_28	c/Baldiri Reixac	muntanya	c/Josep Samitier i c/Martí Franquès	via pública	0,90 - 1,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	insuficient	sense accidents	
1_29	c/Menéndez Pelayo	muntanya	Davant Facultats de Biologia i Farmàcia. Av. Joan XXIII i carrer interior Geologia i Biologia	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	inexistent	existent	senyalització precària	sense indicacions	no complex normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
1_30	c/Adolf Florensa	Llobregat	Av. Diagonal i c/Pau Gargallo	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	ús exclusiu vianants	ús exclusiu vianants	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Circulació del Trambaix

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	Observacions
1_31	c/Adolf Florensa	Besòs	Av. Diagonal i c/Pau Gargallo	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	inexistent	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	compleix normativa	suficients	ús exclusiu vianants	ús exclusiu vianants	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Circulació del Trambaix
1_32	c/Adolf Florensa	Llobregat	c/Pau Gargallo i c/Llorens i Artigas	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús exclusiu vianants	ús exclusiu vianants	suficient	sense accidents	Circulació del Trambaix
1_33	c/Adolf Florensa	Besòs	c/Pau Gargallo i c/Llorens i Artigas	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	compleix normativa	suficients	ús exclusiu vianants	ús exclusiu vianants	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Circulació del Trambaix
1_34	c/Adolf Florensa	Llobregat	c/Llorens i Artigas i Av. Dr. Marañón	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús exclusiu vianants	ús exclusiu vianants	suficient	sense accidents	Circulació del Trambaix
1_35	c/Adolf Florensa	Besòs	c/Llorens i Artigas i Av. Dr. Marañón	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	compleix normativa	suficients	ús exclusiu vianants	ús exclusiu vianants	suficient	sense accidents	Circulació del Trambaix
1_36	c/Pascual i Vila	Llobregat	Av. Diagonal i c/Pau Gargallo	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_37	c/Pascual i Vila	Besòs	Av. Diagonal i c/Pau Gargallo	via pública	>3,50 m	obstaculització de pas	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_38	c/Pascual i Vila	Llobregat	c/Pau Gargallo i c/Llorens i Artigas	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	insuficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_39	c/Pascual i Vila	Llobregat	c/Llorens i Artigas i c/Baldiri Reixac	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_40	c/Pascual i Vila	Besòs	c/Pau Gargallo i c/Baldiri Reixac	via pública	1,80 - 3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	inexistent	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
1_41	c/Josep Samitier	Llobregat	c/Baldiri Reixac i Av. Joan XXIII	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	insuficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_42	c/Josep Samitier	Besòs	c/Baldiri Reixac i Av. Joan XXIII	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	insuficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_43	c/Martí i Franquès	Llobregat	Av. Diagonal i c/Pau Gargallo	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat frondós regular	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	plataform a única	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_44	c/Martí i Franquès	Llobregat	c/Pau Gargallo i c/Baldiri Reixac	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	compleix normativa	suficients	plataform a única	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_45	c/Martí i Franquès	Llobregat	c/Baldiri Reixac i Av. Joan XXIII	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	plataform a única	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	Observacions
1_46	c/Martí i Franquès	Besòs	Av. Diagonal i c/Menéndez Pelayo	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	plataform a única	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_47	c/Martí i Franquès	Besòs	c/Menéndez Pelayo i Av. Joan XXIII	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	plataform a única	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_48	Av. Joan XXIII	Llobregat	Davant Facultat Farmàcia. Av. Diagonal i c/Menéndez Pelayo	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat frondós regular	inexistent	senyalització precària	indicacions específiques per a vianants	no complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	insuficient	atropellaments	
1_49	Av. Joan XXIII	Llobregat	c/Menéndez Pelayo fins Camp Nou	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat frondós regular	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	no complex normativa	suficients	ús mixt	carril d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_50	Av. Joan XXIII	muntanya	Camp Nou i c/Martí i Franquès	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	insuficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	insuficient	accidents sense afectació per als vianants	Panots de la vorera aixecats
1_51	Av. Joan XXIII	Besòs	Av. Diagonal i c/Salvador Cardenal	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	amb barreres provisionals (obres, etc)	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	
1_52	c/Maternitat	Besòs	inici c/Menéndez Pelayo cap a Travessera de les Corts	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat frondós regular	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	complex normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_53	Av. Joan XXIII	muntanya	c/Martí i Franquès i c/Josep Samitier	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	no complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	insuficient	accidents sense afectació per als vianants	pas vianants en mal estat al c/Josep Samitier
1_54	Av. Dr. Marañón	muntanya	c/Josep Samitier i c/Adolf Florensa	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	amb barreres provisionals (obres, etc)	baix	inexistent	inexistent	senyalització precària	indicacions específiques per a vianants	no complex normativa	suficients	velocitat limitada	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Zona d'obres. Pas vianants en mal estat al c/Josep Samitier
1_55	Av. Dr. Marañón	Besòs	c/Adolf Florensa i c/Pau Gargallo	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	
1_56	Av. Dr. Marañón	Besòs	c/Pau Gargallo i Av. Diagonal	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_57	Av. Dr. Marañón	Llobregat	c/Pau Gargallo i Av. Diagonal	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_58	Av. Pedralbes	Llobregat	Davant Facultat Dret. Plaça Pius XXII i Pg. Manuel Girona	via pública	1,80 - 3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_59	c/Pere Duran Farell	Besòs	Av. Diagonal i zona pas restringit vehicles cap al c/George R. Collins	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	amb barreres provisionals (obres, etc)	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalització precària	indicacions bàsiques	no complex normativa	insuficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	No passen cotxes perquè la part superior del carrer (163 i 162) està restringit. Manca pas vianants a la part de l'Av. Diagonal (09 i 161)

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	Observacions
1_60	c/John Maynard Keynes	Besòs	Av. Diagonal i c/Jordi Girona	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_61	c/John Maynard Keynes	Llobregat	Av. Diagonal i c/Jordi Girona	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Zona per seure d'obra
1_62	c/Alfambra	Besòs	Av. Diagonal i c/Trias i Giró	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalització precària	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_63	c/Alfambra	Llobregat	Av. Diagonal i c/Trias i Giró	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat irregular o sense ombra important	existent	senyalització precària	indicacions bàsiques	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_64	c/Exèrcit	Besòs	Av. Diagonal i c/Trias i Giró	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	amb barreres provisionals (obres, etc)	mitjà	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_65	c/Trias i Giró	mar	c/Exèrcit i c/Alfambra	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	irregular	amb barreres provisionals (obres, etc)	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalització precària	sense indicacions	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
1_66	c/Trias i Giró	mar	c/Alfambra i c/Joan Obiols	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalització precària	sense indicacions	compleix normativa	insuficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Manca un pas de vianants davant de l'entrada d'Economia i Empresa.
1_67	c/Joan Obiols	Besòs	c/Trias i Giró i c/Jordi Girona	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	mitjà	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_68	c/Santa Rosa	Besòs	Davant Estabulari de l'Escola Universitària de St. Joan de Déu	via pública	>3,50 m	obstaculització de pas	inexistent	regular	sense barreres	molt elevat	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	sense indicacions	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
1_69	Av. Joan XXIII	Besòs	c/Salvador Cardenal i c/Menéndez Pelayo	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	compleix normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	
1_70	c/Maternitat	Llobregat	inici c/Menéndez Pelayo cap a Travessera de les Corts	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	compleix normativa	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
1_71	Av. Joan XXIII	Besòs	c/Menéndez Pelayo fins Camp Nou	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	compleix normativa	suficients	ús mixt	carril d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_72	Av. Joan XXIII	central	c/Menéndez Pelayo fins Camp Nou	via pública	>3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat frondós regular	existent	senyalitzat	sense indicacions	compleix normativa	suficients	ús mixt	carril d'un únic sentit	suficient	atropellaments	Aparcament per a motos senyalitzat sobre vorera, tot i que no hi havia cap moto.

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	Observacions
1_73	Av. Joan XXIII	mar	Camp Nou i Av. Dr. Marañón	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalització precària	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Semàfor pas vianants rotonda c/Aristides Maillol i Av.JoanXXIII en groc intermitent, en carrer on els cotxes van ràpid. Perillós per als vianants.
1_74	c/ Dr. Salvador cardenal	mar	Av. Joan XXIII i c/Sabino Arana	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_75	c/ Dr. Salvador cardenal	muntanya	Av. Joan XXIII i c/Sabino Arana	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	amb barreres provisionals (obres, etc)	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_76	Plaça Pius XXII	mar	Av. Joan XXIII i c/Sabino Arana	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	inexistent	inexistent	senyalitzat	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	
1_77	Plaça Pius XXII	Besòs	c/Sabino Arana i Av. Diagonal	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	no complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	Tot i que no hi ha carril bici senyalitzat, està connectat amb el carril bici del c/Sabino Arana.
1_78	Plaça Pius XXII	central	Av. Joan XXIII i c/Sabino Arana	via pública	1,50 - 1,80 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat frondós regular	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	no complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_79	c/Sabino Arana	Llobregat	Pl. Pius XXII i c/Dr. Salvador Cardenal	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_80	c/Sabino Arana	Llobregat	c/Dr. Salvador Cardenal fins Hospital	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_81	c/Sabino Arana	mar	De Maternitat fins Gran Via Carles III	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	plataforma única	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_82	c/Sabino Arana	Besòs	Pl. Pius XXII fins Hospital	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	inexistent	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_83	c/Sabino Arana	muntanya	De Maternitat fins Gran Via Carles III	via pública	1,80 - 3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_84	Av. Diagonal	mar	Pl. Pius XXII i Pl. Reina Maria Cristina	via pública	>3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	
1_85	Av. Diagonal	central	Pl. Reina Maria Cristina i Dr. Ferran	via pública	>3,50 m	majoritari	existent	irregular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	Observacions
1_86	Av. Diagonal	central	Dr. Ferran i Pl. Pius XXII	via pública	>3,50 m	majoritari	existent	irregular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	sense accidents	
1_87	Plaça Pius XXII	central	Av. Pedralbes i Av. Diagonal	via pública	>3,50 m	inexistent	existent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions bàsiques	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Hi ha bancs i font d'aigua.
1_88	Av. Diagonal	muntanya	Pl. Reina Maria Cristina i Dr. Ferran	via pública	0,90 - 1,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	atropellaments	
1_89	Av. Diagonal	muntanya	Dr. Ferran i Pl. Pius XXII	via pública	1,80 - 3,50 m	majoritari	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_90	Plaça Pius XXII	muntanya	Av. Pedralbes i Av. Diagonal	via pública	1,80 - 3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	
1_91	Av. Pedralbes	Besòs	Davant Facultat Dret. Plaça Pius XXII i Pg. Manuel Girona	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	Hi ha una font
1_92	c/Pere Duran Farell	Llobregat	Av. Diagonal i zona pas restringit vehicles cap al c/George R. Collins	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	insuficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	sense accidents	No passen cotxes perquè la part superior del carrer (163 i 162) està restringit. Manca pas vianants a la part de l'Av. Diagonal (09 i 161)
1_93	c/George R. Collins	mar	Av. Pedralbes i c/Pere Duran Farell	via pública	0,90 - 1,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	existent	sense senyalització	indicacions bàsiques	inexistent	insuficients	prioritat invertida	ús exclusiu vianants	suficient	sense accidents	Pas de vehicles restringit
1_94	c/George R. Collins	muntanya	Av. Pedralbes i c/Pere Duran Farell	via pública	0,90 - 1,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	existent	sense senyalització	indicacions bàsiques	inexistent	insuficients	prioritat invertida	ús exclusiu vianants	suficient	sense accidents	Pas de vehicles restringit
1_95	c/George R. Collins	central	c/Jordi Girona i c/Pere Duran Farell	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	elevat	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	complex normativa	suficients	ús exclusiu vianants	ús exclusiu vianants	insuficient	sense accidents	Zona que sense correcta il·luminació pot ser insegura.
1_96	Pg. Manuel Girona	mar	c/Dr. Ferran i Av. Pedralbes	via pública	1,80 - 3,50 m	majoritari	inexistent	irregular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalització precària	sense indicacions	no complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	atropellaments	Quiosc i terrassa bar reduint espai de pas.
1_97	Pg. Manuel Girona	muntanya	c/Dr. Ferran i c/Marquès de Mulhacen	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	no complex normativa	suficients	ús mixt	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	
1_98	Pg. Manuel Girona	muntanya	c/Marquès de Mulhacen i Av. Pedralbes	via pública	>3,50 m	puntual	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalitzat	sense indicacions	complex normativa	suficients	ús mixt	diversos carrils per cada sentit	suficient	atropellaments	
1_99	c/Marquès de Mulhacen	Besòs	Pg. Claudi Güell i c/Manuel Girona	via pública	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat frondós regular	existent	senyalització precària	sense indicacions	no complex normativa	suficients	velocitat limitada	un carril per cada sentit o dos carrils d'un únic sentit	suficient	accidents sense afectació per als vianants	Hi ha una font

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barreres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	Observacions
2_01	Esports UB	Besòs	Entrada al Servei d'Esports UB per l'Av. Diagonal	vial interior	sense vorera	inexistent	inexistent	sense pavimentació diferenciada	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	sense senyalització	sense indicacions	no compleix normativa	insuficients	plataforma única	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Rebaix vorera per accedir al Servei d'Esports UB no compleix normativa. Manca pas de vianants per accedir a l'Edifici d'Administració o camp rugbi. Zona diferenciada per a vianants pintada de vermell sobre calçada.
2_02	Esports UB	Besòs	Tram de circulació de cotxes de pujada. Pistes de tenis. Barrera sortida vehicles.	vial interior	sense vorera	inexistent	inexistent	sense pavimentació diferenciada	sense barreres	mitjà	arbrat frondós regular	existent	senyalització precària	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	plataforma única	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Zona diferenciada per a vianants pintada de vermell sobre calçada.
2_03	Esports UB	Besòs	Tram de circulació de cotxes de pujada. Pistes de tenis.	vial interior	sense vorera	inexistent	inexistent	sense pavimentació diferenciada	sense barreres	elevat	arbrat irregular o sense ombra important	existent	senyalització precària	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	plataforma única	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Zona diferenciada per a vianants pintada de vermell sobre calçada. Bancs i font d'aigua.
2_04	Esports UB	central	Davant entrada piscina.	vial interior	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús exclusiu vianants	ús exclusiu vianants	suficient	sense accidents	
2_05	Esports UB	central	Camí vianants de la piscina als camps futbol i pàdel.	vial interior	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	molt elevat	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalitzat	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	ús exclusiu vianants	ús exclusiu vianants	insuficient	sense accidents	
2_06	Esports UB	Llobregat	Tram de circulació de cotxes de pujada. Pista d'atletisme, Pavelló i Camp gespa artificial.	vial interior	sense vorera	inexistent	inexistent	sense pavimentació diferenciada	sense barreres	elevat	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalització precària	indicacions específiques per a vianants	compleix normativa	suficients	plataforma única	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Zona diferenciada per a vianants pintada de vermell sobre calçada.
2_07	Esports UB	muntanya	Pista d'atletisme, zona sud.	vial interior	sense vorera	inexistent	inexistent	sense pavimentació diferenciada	amb barreres permanents (escales, rampes, etc)	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalització precària	indicacions específiques per a vianants	inexistent	suficients	plataforma única	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Zona diferenciada per a vianants pintada de vermell sobre calçada. Arbre obstaculitza pas vianants. Paviment irregular, i amb zona de petita vorera sense rebaixos.
2_08	Esports UB	Besòs	Tram de circulació de cotxes de baixada. Pista d'atletisme, zona sud.	vial interior	sense vorera	inexistent	inexistent	sense pavimentació diferenciada	sense barreres	mitjà	arbrat regular amb clarianes	existent	sense senyalització	sense indicacions	inexistent	insuficients	plataforma única	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Zona diferenciada per a vianants pintada de vermell sobre calçada. Manca pas de vianants i gual per accedir als bancs i font d'aigua.
2_09	Esports UB	Besòs	Vorera pavimentada. Entrada a la pista d'atletisme.	vial interior	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	inexistent	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Velocitat limitada en tot el recinte a 20 km/h. Manca gual per anar al 2_08.
2_10	Esports UB	Besòs	Tram de circulació de cotxes de baixada. Pista d'atletisme, davant camp de rugbi.	vial interior	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalització precària	sense indicacions	inexistent	suficients	no urbanitzat	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	No existeix gual vorera per connectar amb 2_11 i amb camp rugbi. Vorera sense urbanitzar i amb paviment molt irregular. Hi ha bancs i font d'aigua.
2_11	Esports UB	Besòs	Tram de circulació de cotxes de baixada, al costat edifici d'Administració.	vial interior	sense vorera	inexistent	inexistent	sense pavimentació diferenciada	sense barreres	mitjà	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalització precària	sense indicacions	inexistent	insuficients	plataforma única	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	No existeix gual vorera per connectar amb 2_10. Manca pas de vianants per sortir d'Esports UB, davant edifici d'Administració. Zona diferenciada per a vianants pintada de vermell sobre calçada. Hi ha bancs i font d'aigua.
2_12	Esports UB	mar	Entre pista d'atletisme i edifici d'administració.	vial interior	sense vorera	inexistent	inexistent	sense pavimentació diferenciada	amb barreres permanents (escales, rampes, etc)	molt baix	arbrat regular amb clarianes	existent	senyalització precària	indicacions específiques per a vianants	inexistent	suficients	plataforma única	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Zona diferenciada per a vianants pintada de vermell sobre calçada. Escales per accedir als bancs i zona joc infantil.
2_13	Esports UB	central	Aparcament cotxes P3. Camí cap a la piscina.	vial interior	sense vorera	majoritari	inexistent	sense pavimentació diferenciada	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	compleix normativa	suficients	prioritat invertida	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Aparcament cotxes P3.
2_14	Geologia	Llobregat	Vial sortida amb barrera. Magatzem residus Geologia	vial interior	1,50 - 1,80 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	sense senyalització	sense indicacions	inexistent	insuficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	
2_15	Geologia i Biologia	central	Vial peatonal entre Biologia i Geologia	vial interior	1,80 - 3,50 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	mitjà	inexistent	existent	senyalització precària	sense indicacions	inexistent	suficients	ús exclusiu vianants	ús exclusiu vianants	suficient	sense accidents	

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barreres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	Observacions
2_16	Geologia	mar	Aparcament Geologia	vial interior	<0,90 m	inexistent	inexistent	regular	amb barreres permanents (escales, rampes, etc)	molt baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	senyalització precària	sense indicacions	inexistent	suficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	insuficient	sense accidents	Hi ha una rampa i escales en una de les sortides d'emergència. Tot i que no hi ha arbres, hi ha una petita coberta.
2_17	Farmàcia - Biologia	Besòs	Vial entre Biologia i Farmàcia	vial interior	0,90 - 1,50 m	inexistent	inexistent	irregular	sense barreres	baix	arbrat regular amb clarianes	inexistent	sense senyalització	sense indicacions	inexistent	insuficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	suficient	sense accidents	Cal un pas de vianants perquè gent que vol anar del metro a Farmàcia creua pel mig del carrer.
2_18	Farmàcia - Biologia	Llobregat	Vial entre Biologia i Farmàcia	vial interior	1,50 - 1,80 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	arbrat irregular o sense ombra important	inexistent	sense senyalització	sense indicacions	inexistent	insuficients	velocitat limitada	carril d'un únic sentit	insuficient	sense accidents	Cal un pas de vianants perquè gent que vol anar del metro a Farmàcia creua pel mig del carrer.
2_19	Biologia	muntanya	Vial peatonal	vial interior	1,50 - 1,80 m	inexistent	inexistent	regular	sense barreres	baix	inexistent	inexistent	sense senyalització	sense indicacions	inexistent	insuficients	ús exclusiu vianants	ús exclusiu vianants	insuficient	sense accidents	Al costat de la vorera hi ha un espai no asfaltat d'uns 10 metres d'amplada.

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barreres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urba	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	AMPLADA EFECTIVA	ACCESSIBILITAT	CONNECTIVITAT	SEGURETAT	INDICADOR QUALITAT	INDICADOR
1_01	Av. Diagonal	mar	Davant Esports UB. Fins Av. Albert Bastardas	via pública	1	0,5	1	0,5	1	0,75	0,3	0	1	0,5	0,5	1	0,2	0,0	1	0	0,8	0,66	0,75	0,26	0,59	Qualitat mitjana
1_02	Av. Diagonal	mar	Av. Albert Bastardas i c/Torre Melina	via pública	1	0	1	1	1	0,75	0,7	0	1	1	1	1	0,2	0,0	1	0,5	0,6	0,79	1	0,41	0,68	Qualitat mitjana
1_03	Av. Diagonal	mar	c/Torre Melina i Av. Dr. Marañón	via pública	0,8	1	1	0,5	1	0,75	0,3	0	1	0,5	1	1	0,2	0,0	0,5	0	0,92	0,66	0,9	0,16	0,61	Qualitat mitjana
1_04	Av. Diagonal	mar	Av. Dr. Marañón i c/Adolf Florensa	via pública	1	0	1	1	1	0,75	0,7	1	1	1	1	1	0,2	0,0	1	0	0,6	0,89	1	0,26	0,67	Qualitat mitjana
1_05	Av. Diagonal	mar	c/Adolf Florensa i c/Pascual i Vila	via pública	1	0	1	1	1	1	0,3	0	1	0,5	1	0	0,2	0,0	1	0,5	0,6	0,83	0,7	0,41	0,63	Qualitat mitjana
1_06	Av. Diagonal	mar	Davant facultats Física i Química. c/Pascual i Vila i c/Martí i Franquès	via pública	1	-1	1	1	1	1	1,0	0	1	1	1	1	0,2	0,0	0,5	0	0,2	0,90	1	0,16	0,56	Qualitat mitjana
1_07	Av. Diagonal	mar	Davant Facultat Biologia. c/Martí i Franquès i c/sense nom	via pública	1	0	1	0,5	1	1	1,0	1	1	1	1	1	0,2	0,0	1	0	0,6	0,90	1	0,26	0,67	Qualitat mitjana
1_08	Av. Diagonal	mar	Davant Facultat Farmàcia. c/sense nom i Av. Joan XXIII	via pública	1	0,5	1	1	1	1	0,3	0	1	1	1	1	0,2	0,0	1	0	0,8	0,83	1	0,26	0,69	Qualitat mitjana
1_09	Av. Diagonal	muntanya	Davant Facultat Dret. Av. Pedralbes i c/Pere Duran Farell	via pública	0,8	-1	1	0,5	0,5	1	0,0	0	0,5	0	0	0	0,2	0,7	1	0,5	0,12	0,55	0,15	0,54	0,38	Qualitat baixa
1_10	Av. Diagonal	central	Davant Facultat Dret. Av. Pedralbes i c/Pere Duran Farell	via pública	1	0,5	0	1	1	1	0,7	1	1	1	0	1	0,2	0,0	1	1	0,6	0,97	0,7	0,56	0,72	Qualitat mitjana
1_100	c/Marquès de Mulhacen	Llobregat	Ptge. de Roserar i c/Manuel Girona	via pública	0,8	0,5	1	1	1	0,75	1,0	0	0,5	0	1	1	0,4	0,3	1	0,5	0,72	0,83	0,65	0,54	0,68	Qualitat mitjana
1_101	Av. Pedralbes	Besòs	c/Tòquio i Pg. Manuel Girona	via pública	1	0,5	1	1	1	0,75	0,3	1	1	0,5	1	1	0,2	0,0	1	0	0,8	0,86	0,9	0,26	0,68	Qualitat mitjana
1_102	Av. Pedralbes	Llobregat	c/Dulcet i Pg. dels Til·lers	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	0,7	0	1	1	1	1	0,2	0,0	1	0	0,92	0,79	1	0,26	0,70	Qualitat mitjana
1_103	Pg. dels Til·lers	muntanya	c/Dulcet i Av. Pedralbes	via pública	1	0,5	1	0,5	1	0,75	0,7	0	1	1	1	1	0,4	0,7	1	0	0,8	0,69	1	0,45	0,70	Qualitat mitjana
1_104	Pg. dels Til·lers	mar	c/Dulcet i c/Jordi Girona	via pública	0,8	0,5	1	0,5	1	0,75	0,7	0	1	1	1	1	0,4	0,7	1	0	0,72	0,69	1	0,45	0,69	Qualitat mitjana
1_105	Pg. dels Til·lers	mar	c/Jordi Girona i Av. Pedralbes	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	0,7	1	1	0,5	1	1	0,2	0,7	1	1	0,92	0,89	0,9	0,69	0,84	Qualitat alta
1_106	c/Jordi Girona	muntanya	Pg. dels Til·lers i c/John Maynard Keynes	via pública	1	1	1	1	1	1	0,7	0	1	0,5	1	1	0,2	0,3	1	0,5	1	0,87	0,9	0,48	0,78	Qualitat alta
1_107	c/Jordi Girona	mar	Pg. dels Til·lers i c/John Maynard Keynes	via pública	1	1	1	0,5	1	1	0,7	1	1	1	1	1	0,2	0,3	1	0,5	1	0,87	1	0,48	0,80	Qualitat alta
1_108	c/Jordi Girona	muntanya	c/John Maynard Keynes i c/Gran Capità	via pública	1	0	1	1	1	1	0,7	1	1	0,5	1	1	0,2	0,3	1	0,5	0,6	0,97	0,9	0,48	0,73	Qualitat mitjana
1_109	c/Jordi Girona	mar	c/John Maynard Keynes i c/Joan Obiols	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	0,7	1	1	1	1	1	0,2	0,3	1	1	0,92	0,89	1	0,63	0,84	Qualitat alta
1_11	Av. Diagonal	muntanya	c/Pere Duran Farell i c/John Maynard Keynes	via pública	1	0,5	1	1	1	1	0,0	1	1	1	1	1	0,2	0,0	1	1	0,8	0,90	1	0,56	0,80	Qualitat alta
1_110	c/Jordi Girona	mar	c/Joan Obiols i c/Alfambra	via pública	1	0	1	1	1	1	1,0	1	1	0	1	1	0,2	0,3	1	0,5	0,6	1,00	0,8	0,48	0,72	Qualitat mitjana
1_111	c/Joan Obiols	Llobregat	c/Trias i Giró i c/Jordi Girona	via pública	1	0	1	1	1	0,5	0,3	0	1	0	1	1	0,4	0,7	1	0	0,6	0,68	0,8	0,45	0,62	Qualitat mitjana
1_112	c/Trias i Giró	muntanya	c/Alfambra i c/Joan Obiols	via pública	1	0	1	1	1	0,75	0,7	1	0,5	0	1	0	0,4	0,7	1	1	0,6	0,89	0,45	0,75	0,70	Qualitat mitjana
1_113	c/Trias i Giró	muntanya	c/Exèrcit i c/Alfambra	via pública	1	0,5	1	1	1	0,75	0,7	0	0,5	0	1	1	0,4	0,7	1	1	0,8	0,79	0,65	0,75	0,75	Qualitat alta
1_114	c/Alfambra	Besòs	c/Trias i Giró i c/Jordi Girona	via pública	1	0	1	1	1	0,5	1,0	1	0,5	0	1	1	0,4	0,7	1	0,5	0,6	0,85	0,65	0,60	0,69	Qualitat mitjana
1_115	c/Alfambra	Llobregat	c/Trias i Giró i c/Jordi Girona	via pública	1	0	1	1	1	0,5	0,7	0	0,5	1	1	1	0,4	0,7	1	0,5	0,6	0,72	0,85	0,60	0,69	Qualitat mitjana
1_116	c/Exèrcit	Besòs	c/Trias i Giró i c/Jordi Girona	via pública	1	0	1	1	1	1	0,7	1	1	1	1	1	0,2	0,0	1	1	0,6	0,97	1	0,56	0,78	Qualitat alta
1_117	c/Exèrcit	Llobregat	c/Gran Capità i c/González Tablas	via pública	1	1	1	1	1	0,75	0,0	0	1	0,5	0	1	0,2	0,0	1	1	1	0,73	0,6	0,56	0,71	Qualitat mitjana
1_118	c/Gran Capità	Besòs	c/Exèrcit i c/Sor Eulàlia d'Anzizu	via pública	0,8	1	1	1	1	0,5	0,7	1	1	1	1	1	0,2	0,3	1	0	0,92	0,82	1	0,33	0,73	Qualitat mitjana
1_119	c/Gran Capità	Llobregat	c/Exèrcit i c/Sor Eulàlia d'Anzizu	via pública	0,8	1	1	1	1	0,5	0,0	0	1	0,5	1	1	0,2	0,3	1	0	0,92	0,65	0,9	0,33	0,66	Qualitat mitjana
1_12	Av. Diagonal	muntanya	Davant Facultat Economia i Empresa. c/John Maynard Keynes i c/Alfambra	via pública	1	1	1	1	1	0,75	0,0	1	0,5	0,5	0,5	1	0,4	0,7	1	0,5	1	0,83	0,6	0,60	0,75	Qualitat mitjana
1_120	c/González Tablas	Besòs	c/Exèrcit i c/Sor Eulàlia d'Anzizu	via pública	0,8	1	1	1	1	0,5	0,3	0	1	0	1	1	0,2	0,0	1	0,5	0,92	0,68	0,8	0,41	0,67	Qualitat mitjana
1_121	c/González Tablas	Llobregat	c/Exèrcit i c/Manuel Ballbè	via pública	0,8	1	1	1	1	0,5	0,7	0	1	0	1	1	0,2	0,0	1	0,5	0,92	0,72	0,8	0,41	0,68	Qualitat mitjana

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barreres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urba	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	AMPLADA EFECTIVA	ACCESSIBILITAT	CONNECTIVITAT	SEGURETAT	INDICADOR QUALITAT	INDICADOR
1_122	c/González Tablas	Llobregat	c/Exèrcit i Av. Diagonal	via pública	1	1	1	1	1	0,75	0,0	0	1	0	0,5	1	0,2	0,0	1	0,5	1	0,73	0,65	0,41	0,67	Qualitat mitjana
1_123	c/González Tablas	Llobregat	c/Manuel Ballbè i Av. d'Esplugues	via pública	1	1	1	1	1	0,25	0,7	0	0,5	0	0,5	1	0,2	0,0	1	0	1	0,64	0,5	0,26	0,57	Qualitat mitjana
1_124	c/González Tablas	Besòs	c/Sor Eulàlia d'Anzizu i c/Cavallers	via pública	0,8	1	1	1	1	0,25	0,7	0	0,5	0	0,5	1	0,2	0,0	1	0,5	0,92	0,64	0,5	0,41	0,60	Qualitat mitjana
1_125	c/González Tablas	Besòs	c/Cavallers i Av. d'Esplugues	via pública	0,8	1	1	1	1	0,25	0,3	0	0,5	0	1	1	0,2	0,0	1	0	0,92	0,61	0,65	0,26	0,57	Qualitat mitjana
1_126	Av. d'Esplugues	mar	c/González Tablas fins Parc de Cervantes	via pública	1	0,5	1	1	1	1	1,0	1	1	0	1	1	0,2	0,0	1	0,5	0,8	1,00	0,8	0,41	0,74	Qualitat mitjana
1_127	Av. d'Esplugues	muntanya	c/González Tablas i c/Santa Rosa	via pública	0,8	1	1	0,5	1	1	0,3	0	1	0	1	1	0,2	0,0	1	0,5	0,92	0,73	0,8	0,41	0,69	Qualitat mitjana
1_128	c/Santa Rosa	Llobregat	Davant Estabulari de l'Escola Universitària de St. Joan de Déu	via pública	0,6	0	1	1	1	0,25	0,0	0	1	0	1	1	0,4	0,3	1	1	0,44	0,58	0,8	0,69	0,63	Qualitat mitjana
1_129	Pg. Sant Joan de Déu	muntanya	c/Santa Rosa i c/Finestrelles	via pública	0,6	1	1	1	1	0,75	0,0	0	1	0	0,5	1	0,4	0,3	1	1	0,84	0,73	0,65	0,69	0,72	Qualitat mitjana
1_13	Av. Diagonal	central	Davant Facultat Economia i Empresa. c/John Maynard Keynes i c/Alfambra. Camí central	via pública	0,8	1	1	1	1	1	1,0	1	1	1	1	1	0,2	0,0	0,5	1	0,92	1,00	1	0,46	0,82	Qualitat alta
1_130	Pg. Sant Joan de Déu	mar	c/Santa Rosa i c/Finestrelles	via pública	0,8	1	0	1	1	0,75	0,7	0	1	0	1	1	0,4	0,3	1	0,5	0,72	0,79	0,8	0,54	0,70	Qualitat mitjana
1_132	Av. Diagonal	muntanya	c/González Tablas i c/Manuel Ballbè	via pública	1	1	1	1	1	0,75	0,0	0	1	0	1	1	0,2	0,3	1	0	1	0,73	0,8	0,33	0,68	Qualitat mitjana
1_133	Av. Diagonal	central	c/González Tablas i c/Manuel Ballbè	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	0,0	1	1	0,5	1	1	0,2	0,0	1	1	0,92	0,83	0,9	0,56	0,78	Qualitat alta
1_134	Av. Diagonal	central	c/Manuel Ballbè fins Parc Cervantes. Zona parada bus	via pública	0,8	1	1	0,5	1	0,75	0,0	1	1	0	1	1	0,2	0,0	1	1	0,92	0,73	0,8	0,56	0,73	Qualitat mitjana
1_135	Av. Diagonal	muntanya	c/Manuel Ballbè fins Parc Cervantes	via pública	1	1	1	0,5	1	0,5	1,0	1	1	0	1	1	0	1,0	1	0	1	0,75	0,8	0,40	0,71	Qualitat mitjana
1_136	Parc de Cervantes	central	Interior Parc de Cervantes	via pública	0,8	1	1	1	1	0,5	1,0	1	1	1	1	1	1	1,0	1	0,5	0,92	0,85	1	0,85	0,89	Qualitat alta
1_137	Av. Albert Bastardas	Llobregat	Av. Diagonal i c/Torre Melina	via pública	1	0,5	1	0,5	1	0,5	0,7	1	1	0,5	0,5	1	0,2	0,0	1	0,5	0,8	0,72	0,75	0,41	0,65	Qualitat mitjana
1_138	Av. Albert Bastardas	Besòs	Av. Diagonal i c/Torre Melina	via pública	1	1	1	1	1	0,5	1,0	0	1	1	1	1	0,2	0,0	1	0,5	1	0,75	1	0,41	0,75	Qualitat mitjana
1_139	Av. Albert Bastardas	Besòs	c/Torre Melina i c/Carles Ferrer Salat	via pública	1	0	1	1	1	0,5	1,0	0	1	0	1	1	0,2	0,0	1	0,5	0,6	0,75	0,8	0,41	0,63	Qualitat mitjana
1_14	Av. Diagonal	muntanya	Davant Facultat Economia i Empresa. c/Alfambra i c/Exèrcit	via pública	0,8	0	1	0,5	1	0,75	0,0	0	0,5	0	0,5	1	0,2	0,7	0,5	0	0,52	0,63	0,5	0,29	0,48	Qualitat baixa
1_140	c/Torre Melina	muntanya	Av. Albert Bastardas	via pública	0,8	1	1	1	1	1	0,7	0	1	0	1	1	0,2	0,3	1	1	0,92	0,87	0,8	0,63	0,79	Qualitat alta
1_141	c/Torre Melina	mar	Av. Albert Bastardas	via pública	0,8	1	1	1	1	1	0,3	0	1	0	1	1	0,2	0,3	0,5	1	0,92	0,83	0,8	0,53	0,75	Qualitat alta
1_142	c/Torre Melina	Llobregat	Av. Diagonal	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	1,0	1	0,5	0	1	1	0,2	0,3	1	1	0,92	0,93	0,65	0,63	0,78	Qualitat alta
1_143	c/Torre Melina	Besòs	Av. Diagonal	via pública	0,8	1	1	1	1	1	0,7	0	0,5	0	1	1	0,2	0,3	1	1	0,92	0,87	0,65	0,63	0,76	Qualitat alta
1_144	Jardins de la Maternitat	central	Interior Jardins de la Maternitat	via pública	0,8	1	1	0,5	1	1	0,7	1	1	1	1	1	0	1,0	1	1	0,92	0,87	1	0,70	0,85	Qualitat alta
1_145	c/Mejia Lequerica	Llobregat		via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	0,0	1	1	0,5	1	0	0,4	0,7	1	0	0,92	0,83	0,7	0,45	0,71	Qualitat mitjana
1_146	c/Mejia Lequerica	Besòs	Av. Diagonal i c/Jordi Girona	via pública	1	1	1	1	0,5	0,75	0,7	0	1	1	1	0	0,4	0,7	1	0	1	0,64	0,8	0,45	0,69	Qualitat mitjana
1_147	c/Mejia Lequerica	muntanya	Av. Diagonal i c/Jordi Girona	via pública	1	0,5	1	1	1	1	0,7	1	1	0	1	1	0,4	0,7	1	0	0,8	0,97	0,8	0,45	0,75	Qualitat mitjana
1_148	c/Mejia Lequerica	mar	Av. Diagonal i c/Trias i Giró	via pública	1	0,5	1	1	1	1	0,7	0	1	0	1	1	0,4	0,7	1	0	0,8	0,87	0,8	0,45	0,72	Qualitat mitjana
1_149	Jardins de la Maternitat	central	Av. Diagonal i c/Trias i Giró	via pública	0,8	1	1	0,5	1	1	0,7	1	1	1	1	1	0	1,0	1	1	0,92	0,87	1	0,70	0,85	Qualitat alta
1_15	Av. Diagonal	central	Av. Diagonal i c/Trias i Giró	via pública	1	1	1	1	1	0,75	1,0	1	1	1	1	1	0,2	0,3	1	0,5	1	0,93	1	0,48	0,82	Qualitat alta
1_150	Av. Dr. Maranón	Llobregat	c/Exèrcit i c/Alfambra	via pública	1	0,5	1	1	1	0,75	0,3	0	1	0	1	1	0,2	0,0	1	0,5	0,8	0,76	0,8	0,41	0,67	Qualitat mitjana
1_151	Av. Dr. Maranón	mar	c/Alfambra i c/Joan Obiols	via pública	0,8	0,5	1	0,5	0,5	0,75	0,3	0	0,5	0	0,5	1	0,4	0,0	1	0,5	0,72	0,51	0,5	0,47	0,54	Qualitat mitjana
1_152	c/Aristides Maillol	Besòs	c/Trias i Giró i c/Jordi Girona	via pública	0,8	0,5	1	1	1	1	0,3	0	0,5	0	1	1	0,2	0,0	1	1	0,72	0,83	0,65	0,56	0,69	Qualitat mitjana
1_153	c/Aristides Maillol	Llobregat	Av. Joan XXIII i Cardenal Reig	via pública	0,8	0,5	1	0,5	1	0,75	0,3	0	0,5	0	1	1	0,2	0,0	1	1	0,72	0,66	0,65	0,56	0,64	Qualitat mitjana

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urba	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	AMPLADA EFECTIVA	ACCESSIBILITAT	CONNECTIVITAT	SEGURETAT	INDICADOR QUALITAT	INDICADOR
1_154	Av. Xile	Besòs	Dr. Marañón i c/Pintor Francisco Ribalta	via pública	1	1	0	1	1	1	0,7	1	0,5	0	0,5	1	0,2	0,3	1	0,5	0,8	0,97	0,5	0,48	0,69	Qualitat mitjana
1_155	Av. Xile	Besòs	c/Pintor Francisco Ribalta i c/Pisuerga	via pública	1	1	0	1	1	1	0,7	1	1	0	1	1	0,2	0,3	1	0,5	0,8	0,97	0,8	0,48	0,75	Qualitat alta
1_156	c/Pintor Francisco Ribalta	muntanya	Ax. Xile i c/Cardenal Reig	via pública	0,8	1	1	0,5	1	0,75	0,3	1	1	0	1	0	0,4	0,3	1	1	0,92	0,76	0,6	0,69	0,74	Qualitat mitjana
1_157	c/Pintor Francisco Ribalta	mar	Ax. Xile i c/Cardenal Reig	via pública	1	1	1	0,5	1	0,75	0,7	1	1	0	1	0	0,4	0,3	1	1	1	0,79	0,6	0,69	0,76	Qualitat alta
1_158	c/Menéndez Pelayo	muntanya	Davant Facultat de Geologia. Carrer interior Geologia i Biologia i c/Martí i Franquès	via pública	1	1	1	1	1	1	1,0	1	1	1	1	1	0,4	0,3	0,5	1	1	1,00	1	0,59	0,88	Qualitat alta
1_159	c/Maternitat	Llobregat	inici Travessera de les Corts cap a c/Menéndez Pelayo	via pública	0,2	1	1	1	1	0,75	1,0	0	0,5	0	1	1	0,4	0,7	1	0,5	0,68	0,83	0,65	0,60	0,69	Qualitat mitjana
1_16	c/Pau Gargallo	mar	Davant Facultat Belles Arts. Av.Dr. Marañón i c/Adolf Florensa	via pública	1	0	1	1	1	1	0,7	1	1	1	1	1	0,4	0,3	1	0	0,6	0,97	1	0,39	0,73	Qualitat mitjana
1_160	c/Maternitat	Besòs	inici Travessera de les Corts cap a c/Menéndez Pelayo	via pública	0,8	1	1	1	1	1	0,0	0	0,5	0	1	1	0,4	0,7	1	1	0,92	0,80	0,65	0,75	0,78	Qualitat alta
1_161	Av. Diagonal	muntanya	Davant Palau Reial	via pública	1	1	1	0,5	1	1	0,0	1	1	1	1	1	0	0,0	1	0,5	1	0,80	1	0,35	0,75	Qualitat mitjana
1_162	c/Pere Duran Farell	Besòs	Zona pas restringit vehicles entre Av. Diagonal i c/George R. Collins	via pública	1	1	1	1	1	0,75	0,7	0	0	0	0	1	0,8	1,0	1	1	1	0,79	0,2	0,94	0,76	Qualitat alta
1_163	c/Pere Duran Farell	Llobregat	Zona pas restringit vehicles entre Av. Diagonal i c/George R. Collins	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	0,7	0	0	0	0	1	0,8	1,0	1	1	0,92	0,79	0,2	0,94	0,74	Qualitat mitjana
1_164	Av. Diagonal	central	Lateral en direcció centre Barcelona, entre Av. Albert Bastardas i c/Torre Melina	via pública	0,8	1	1	1	0	0,5	0,7	0	1	0	1	0	0,2	0,0	1	1	0,92	0,42	0,6	0,56	0,60	Qualitat mitjana
1_165	Av. Diagonal	central	Lateral en direcció centre Barcelona, entre c/Torre Melina i c/González Tablas	via pública	0,8	1	1	0,5	1	0,75	0,7	1	1	0	1	0	0,2	0,0	0,5	0	0,92	0,79	0,6	0,16	0,59	Qualitat mitjana
1_166	Av. Diagonal	central	Lateral en direcció centre Barcelona, entre c/González Tablas i Av. Dr. Marañón	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	0,3	0	1	1	1	1	0,2	0,0	1	0	0,92	0,76	1	0,26	0,69	Qualitat mitjana
1_167	Av. Diagonal	central	c/González Tablas i c/Manuel Ballbè. Camí central asfaltat	via pública	1	1	1	1	1	0,75	1,0	1	1	0	0,5	1	0,2	0,0	1	1	1	0,93	0,65	0,56	0,78	Qualitat alta
1_168	Av. Diagonal	central	Davant Facultat Economia i Empresa. c/John Maynard Keynes i c/Alfambra. Zona asfaltada parada de bus	via pública	0,8	1	1	1	1	1	0,0	0	1	1	1	0	0,2	0,0	1	1	0,92	0,80	0,8	0,56	0,75	Qualitat alta
1_17	c/Pau Gargallo	muntanya	Av.Dr. Marañón i c/Adolf Florensa	via pública	0,8	1	1	1	1	1	0,7	1	1	0,5	1	1	0,4	0,3	1	0	0,92	0,97	0,9	0,39	0,77	Qualitat alta
1_18	c/Pau Gargallo	mar	c/Adolf Florensa i c/Pascual i Vila	via pública	0,8	0,5	1	0,5	1	1	0,7	0	1	1	1	1	0,4	0,3	1	1	0,72	0,77	1	0,69	0,78	Qualitat alta
1_19	c/Pau Gargallo	muntanya	c/Adolf Florensa i c/Pascual i Vila	via pública	0,8	1	1	0,5	1	1	0,7	0	1	0,5	1	1	0,4	0,3	1	1	0,92	0,77	0,9	0,69	0,80	Qualitat alta
1_20	c/Pau Gargallo	mar	Davant facultats Física i Química. c/Pascual i Vila i c/Martí i Franquès	via pública	0,4	1	1	1	1	0,75	0,7	0	1	0,5	1	1	0,4	0,3	1	0,5	0,76	0,79	0,9	0,54	0,73	Qualitat mitjana
1_21	c/Pau Gargallo	muntanya	Davant facultats Física i Química. c/Pascual i Vila i c/Martí i Franquès	via pública	0,8	1	1	0,5	1	0,75	0,7	0	1	1	1	1	0,4	0,3	1	0,5	0,92	0,69	1	0,54	0,75	Qualitat alta
1_22	c/Llorens i Artigas	mar	c/Adolf Florensa i c/Pascual i Vila	via pública	0,4	1	1	1	1	1	0,0	0	1	0	1	1	0,4	0,3	1	0,5	0,76	0,80	0,8	0,54	0,71	Qualitat mitjana
1_23	c/Llorens i Artigas	muntanya	c/Adolf Florensa i c/Pascual i Vila	via pública	0,8	0,5	1	1	1	1	0,0	0	1	0	1	1	0,4	0,3	1	0,5	0,72	0,80	0,8	0,54	0,71	Qualitat mitjana
1_24	c/Baldiri Reixac	central	Av.Dr. Marañón i c/Pascual i Vila	via pública	1	1	1	1	1	0,75	0,7	1	1	0	1	1	1	1,0	1	1	1	0,89	0,8	1,00	0,93	Qualitat alta
1_26	c/Baldiri Reixac	mar	c/Pascual i Vila i c/Josep Samitier	via pública	1	1	1	1	1	0,75	1,0	1	0,5	0	1	1	1	1,0	1	1	1	0,93	0,65	1,00	0,91	Qualitat alta
1_27	c/Baldiri Reixac	mar	c/Josep Samitier i c/Martí Franquès	via pública	1	0	1	1	1	1	0,0	0	0,5	0,5	1	1	0,4	0,7	1	1	0,6	0,80	0,75	0,75	0,74	Qualitat mitjana
1_28	c/Baldiri Reixac	muntanya	c/Josep Samitier i c/Martí Franquès	via pública	0,4	1	1	1	1	1	0,3	0	1	1	1	1	0,4	0,7	0,5	1	0,76	0,83	1	0,65	0,80	Qualitat alta
1_29	c/Menéndez Pelayo	muntanya	Davant Facultats de Biologia i Farmàcia. Av. Joan XXIII i carrer interior Geologia i Biologia	via pública	0,8	1	1	1	1	1	0,0	1	0,5	0	0,5	1	0,4	0,3	1	1	0,92	0,90	0,5	0,69	0,76	Qualitat alta

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urba	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	AMPLADA EFECTIVA	ACCESSIBILITAT	CONNECTIVITAT	SEGURETAT	INDICADOR QUALITAT	INDICADOR
1_30	c/Adolf Florensa	Llobregat	Av. Diagonal i c/Pau Gargallo	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	0,7	0	1	1	1	1	1	1,0	1	0,5	0,92	0,79	1	0,85	0,88	Qualitat alta
1_31	c/Adolf Florensa	Besòs	Av. Diagonal i c/Pau Gargallo	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	0,0	0	1	0,5	1	1	1	1,0	1	0,5	0,92	0,73	0,9	0,85	0,84	Qualitat alta
1_32	c/Adolf Florensa	Llobregat	c/Pau Gargallo i c/Llorens i Artigas	via pública	1	1	1	0,5	1	0,75	0,7	1	1	1	1	1	1	1,0	1	1	1	0,79	1	1,00	0,94	Qualitat alta
1_33	c/Adolf Florensa	Besòs	c/Pau Gargallo i c/Llorens i Artigas	via pública	1	1	1	0,5	1	0,75	0,7	0	1	0,5	1	1	1	1,0	1	0,5	1	0,69	0,9	0,85	0,84	Qualitat alta
1_34	c/Adolf Florensa	Llobregat	c/Llorens i Artigas i Av. Dr. Marañón	via pública	1	1	1	1	1	0,75	0,7	0	1	1	1	1	1	1,0	1	1	1	0,79	1	1,00	0,94	Qualitat alta
1_35	c/Adolf Florensa	Besòs	c/Llorens i Artigas i Av. Dr. Marañón	via pública	1	1	1	1	1	1	0,7	1	1	0,5	1	1	1	1,0	1	1	1	0,97	0,9	1,00	0,97	Qualitat alta
1_36	c/Pascual i Vila	Llobregat	Av. Diagonal i c/Pau Gargallo	via pública	1	0	1	1	1	0,75	0,3	0	1	0,5	1	1	0,4	0,7	1	0,5	0,6	0,76	0,9	0,60	0,71	Qualitat mitjana
1_37	c/Pascual i Vila	Besòs	Av. Diagonal i c/Pau Gargallo	via pública	1	-1	1	1	1	0,75	0,3	0	1	1	1	1	0,4	0,7	1	0,5	0,2	0,76	1	0,60	0,65	Qualitat mitjana
1_38	c/Pascual i Vila	Llobregat	c/Pau Gargallo i c/Llorens i Artigas	via pública	1	1	1	1	1	0,5	0,3	0	1	1	1	1	0,4	0,3	0,5	0,5	1	0,68	1	0,44	0,74	Qualitat mitjana
1_39	c/Pascual i Vila	Llobregat	c/Llorens i Artigas i c/Baldiri Reixac	via pública	1	0,5	1	1	1	0,5	0,7	0	1	0	1	1	0,4	0,3	1	0,5	0,8	0,72	0,8	0,54	0,70	Qualitat mitjana
1_40	c/Pascual i Vila	Besòs	c/Pau Gargallo i c/Baldiri Reixac	via pública	0,8	0,5	1	1	1	0,5	0,0	0	1	0,5	1	1	0,4	0,3	1	1	0,72	0,65	0,9	0,69	0,73	Qualitat mitjana
1_41	c/Josep Samitier	Llobregat	c/Baldiri Reixac i Av. Joan XXIII	via pública	0,8	1	1	0,5	1	0,75	0,7	0	0,5	0	1	1	0,4	0,7	0,5	0,5	0,92	0,69	0,65	0,50	0,67	Qualitat mitjana
1_42	c/Josep Samitier	Besòs	c/Baldiri Reixac i Av. Joan XXIII	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	0,7	0	0,5	0	1	1	0,4	0,7	0,5	0,5	0,92	0,79	0,65	0,50	0,70	Qualitat mitjana
1_43	c/Martí i Franquès	Llobregat	Av. Diagonal i c/Pau Gargallo	via pública	1	0,5	1	1	1	0,75	1,0	1	1	1	1	1	0,6	0,3	1	0,5	0,8	0,93	1	0,60	0,82	Qualitat alta
1_44	c/Martí i Franquès	Llobregat	c/Pau Gargallo i c/Baldiri Reixac	via pública	1	1	1	1	1	0,75	0,7	1	1	0,5	1	1	0,6	0,3	1	0	1	0,89	0,9	0,45	0,78	Qualitat alta
1_45	c/Martí i Franquès	Llobregat	c/Baldiri Reixac i Av. Joan XXIII	via pública	1	0,5	1	1	1	0,75	0,7	1	1	1	1	1	0,6	0,3	1	1	0,8	0,89	1	0,75	0,85	Qualitat alta
1_46	c/Martí i Franquès	Besòs	Av. Diagonal i c/Menéndez Pelayo	via pública	1	1	1	1	1	0,75	0,7	1	1	1	1	1	0,6	0,3	1	0,5	1	0,89	1	0,60	0,85	Qualitat alta
1_47	c/Martí i Franquès	Besòs	c/Menéndez Pelayo i Av. Joan XXIII	via pública	1	1	1	1	1	0,75	0,7	1	1	0,5	1	1	0,6	0,3	1	0	1	0,89	0,9	0,45	0,78	Qualitat alta
1_48	Av. Joan XXIII	Llobregat	Davant Facultat Farmàcia. Av. Diagonal i c/Menéndez Pelayo	via pública	1	1	1	0,5	1	0,75	1,0	0	0,5	1	0,5	1	0,2	0,0	0,5	0	1	0,73	0,7	0,16	0,61	Qualitat mitjana
1_49	Av. Joan XXIII	Llobregat	c/Menéndez Pelayo fins Camp Nou	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	1,0	0	1	0	0,5	1	0,2	0,7	1	0	0,92	0,83	0,65	0,39	0,68	Qualitat mitjana
1_50	Av. Joan XXIII	muntanya	Camp Nou i c/Martí i Franquès	via pública	0,8	1	1	0,5	1	1	0,7	0	1	0	1	0	0,2	0,0	0,5	0,5	0,92	0,77	0,6	0,31	0,63	Qualitat mitjana
1_51	Av. Joan XXIII	Besòs	Av. Diagonal i c/Salvador Cardenal	via pública	1	1	1	1	0,5	0,75	0,3	0	1	0,5	1	1	0,2	0,0	1	1	1	0,61	0,9	0,56	0,73	Qualitat mitjana
1_52	c/Maternitat	Besòs	inici c/Menéndez Pelayo cap a Travessera de les Corts	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	1,0	0	0,5	0	1	1	0,4	0,7	1	0,5	0,92	0,83	0,65	0,60	0,74	Qualitat mitjana
1_53	Av. Joan XXIII	muntanya	c/Martí i Franquès i c/Josep Samitier	via pública	1	1	1	1	1	1	0,7	0	1	1	0,5	1	0,2	0,0	0,5	0,5	1	0,87	0,85	0,31	0,72	Qualitat mitjana
1_54	Av. Dr. Maranón	muntanya	c/Josep Samitier i c/Adolf Florensa	via pública	0,8	1	1	0,5	0,5	0,75	0,0	0	0,5	1	0,5	1	0,4	0,0	1	0,5	0,92	0,48	0,7	0,47	0,61	Qualitat mitjana
1_55	Av. Dr. Maranón	Besòs	c/Adolf Florensa i c/Pau Gargallo	via pública	1	1	1	0,5	1	0,75	0,3	0	1	1	1	1	0,2	0,0	1	1	1	0,66	1	0,56	0,77	Qualitat alta
1_56	Av. Dr. Maranón	Besòs	c/Pau Gargallo i Av. Diagonal	via pública	1	0	1	1	1	0,75	0,7	0	1	0,5	1	1	0,2	0,0	1	0,5	0,6	0,79	0,9	0,41	0,66	Qualitat mitjana
1_57	Av. Dr. Maranón	Llobregat	c/Pau Gargallo i Av. Diagonal	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	0,3	0	1	0,5	1	1	0,2	0,0	1	0,5	0,92	0,76	0,9	0,41	0,71	Qualitat mitjana
1_58	Av. Pedralbes	Llobregat	Davant Facultat Dret. Plaça Pius XXII i Pg. Manuel Girona	via pública	0,8	0,5	1	1	1	0,75	0,7	1	1	0,5	1	1	0,2	0,0	1	0,5	0,72	0,89	0,9	0,41	0,71	Qualitat mitjana
1_59	c/Pere Duran Farell	Besòs	Av. Diagonal i zona pas restringit vehicles cap al c/George R. Collins	via pública	1	1	1	1	0,5	0,75	0,7	1	0,5	0,5	0,5	0	0,2	0,3	1	1	1	0,74	0,4	0,63	0,69	Qualitat mitjana
1_60	c/John Maynard Keynes	Besòs	Av. Diagonal i c/Jordi Girona	via pública	1	1	1	1	1	0,5	0,7	1	1	0,5	1	1	0,4	0,3	1	0,5	1	0,82	0,9	0,54	0,79	Qualitat alta
1_61	c/John Maynard Keynes	Llobregat	Av. Diagonal i c/Jordi Girona	via pública	1	0	1	1	1	0,5	0,7	1	1	1	1	1	0,4	0,3	1	0,5	0,6	0,82	1	0,54	0,73	Qualitat mitjana
1_62	c/Alfambra	Besòs	Av. Diagonal i c/Trias i Giró	via pública	1	0	1	1	1	0,5	0,3	0	0,5	1	1	1	0,4	0,7	1	0,5	0,6	0,68	0,85	0,60	0,68	Qualitat mitjana

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barreres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urba	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	AMPLADA EFECTIVA	ACCESSIBILITAT	CONNECTIVITAT	SEGURETAT	INDICADOR QUALITAT	INDICADOR
1_63	c/Alfambra	Llobregat	Av. Diagonal i c/Trias i Giró	via pública	1	0,5	1	1	1	0,5	0,3	1	0,5	0,5	1	1	0,4	0,7	1	0,5	0,8	0,78	0,75	0,60	0,73	Qualitat mitjana
1_64	c/Exèrcit	Besòs	Av. Diagonal i c/Trias i Giró	via pública	1	1	1	1	0,5	0,5	0,7	1	1	1	1	1	0,2	0,0	1	0,5	1	0,67	1	0,41	0,72	Qualitat mitjana
1_65	c/Trias i Giró	mar	c/Exèrcit i c/Alfambra	via pública	1	0	1	0,5	0,5	0,75	0,7	1	0,5	0	1	1	0,4	0,7	1	1	0,6	0,64	0,65	0,75	0,67	Qualitat mitjana
1_66	c/Trias i Giró	mar	c/Alfambra i c/Joan Obiols	via pública	1	1	1	1	1	1	0,7	1	0,5	0	1	0	0,4	0,7	1	1	1	0,97	0,45	0,75	0,81	Qualitat alta
1_67	c/Joan Obiols	Besòs	c/Trias i Giró i c/Jordi Girona	via pública	1	1	1	0,5	1	0,5	0,3	0	1	0	1	1	0,4	0,7	1	0	1	0,58	0,8	0,45	0,67	Qualitat mitjana
1_68	c/Santa Rosa	Besòs	Davant Estabulari de l'Escola Universitària de St. Joan de Déu	via pública	1	-1	1	1	1	0	0,7	1	1	0	1	1	0,4	0,3	1	1	0,2	0,67	0,8	0,69	0,61	Qualitat mitjana
1_69	Av. Joan XXIII	Besòs	c/Salvador Cardenal i c/Menéndez Pelayo	via pública	1	1	1	1	1	0,75	0,3	0	1	0	1	1	0,2	0,0	1	0	1	0,76	0,8	0,26	0,67	Qualitat mitjana
1_70	c/Maternitat	Llobregat	inici c/Menéndez Pelayo cap a Travessera de les Corts	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	0,7	0	0,5	0	1	1	0,4	0,7	1	1	0,92	0,79	0,65	0,75	0,78	Qualitat alta
1_71	Av. Joan XXIII	Besòs	c/Menéndez Pelayo fins Camp Nou	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	0,3	0	1	0	1	1	0,2	0,7	1	0	0,92	0,76	0,8	0,39	0,69	Qualitat mitjana
1_72	Av. Joan XXIII	central	c/Menéndez Pelayo fins Camp Nou	via pública	1	0	1	1	1	0,75	1,0	1	1	0	1	1	0,2	0,7	1	0	0,6	0,93	0,8	0,39	0,68	Qualitat mitjana
1_73	Av. Joan XXIII	mar	Camp Nou i Av. Dr. Marañón	via pública	0,8	1	1	1	1	1	0,7	0	0,5	0,5	1	1	0,2	0,0	1	0,5	0,92	0,87	0,75	0,41	0,72	Qualitat mitjana
1_74	c/ Dr. Salvador cardenal	mar	Av. Joan XXIII i c/Sabino Arana	via pública	1	1	1	1	1	1	0,3	0	1	0	1	1	0,4	0,3	1	0,5	1	0,83	0,8	0,54	0,77	Qualitat alta
1_75	c/ Dr. Salvador cardenal	muntanya	Av. Joan XXIII i c/Sabino Arana	via pública	0,8	1	1	1	0,5	1	0,3	0	1	0	1	1	0,4	0,3	1	0,5	0,92	0,68	0,8	0,54	0,71	Qualitat mitjana
1_76	Plaça Pius XXII	mar	Av. Joan XXIII i c/Sabino Arana	via pública	1	1	1	1	1	1	0,0	0	1	0,5	1	1	0,2	0,0	1	1	1	0,80	0,9	0,56	0,79	Qualitat alta
1_77	Plaça Pius XXII	Besòs	c/Sabino Arana i Av. Diagonal	via pública	1	0,5	1	1	1	1	0,3	0	1	1	0,5	1	0,2	0,0	1	0	0,8	0,83	0,85	0,26	0,66	Qualitat mitjana
1_78	Plaça Pius XXII	central	Av. Joan XXIII i c/Sabino Arana	via pública	0,6	1	1	1	1	1	1,0	1	1	0,5	0,5	1	0,2	0,0	1	0,5	0,84	1,00	0,75	0,41	0,74	Qualitat mitjana
1_79	c/Sabino Arana	Llobregat	Pl. Pius XXII i c/Dr. Salvador Cardenal	via pública	1	1	1	1	1	0,75	0,3	0	1	0	1	1	0,2	0,3	1	0	1	0,76	0,8	0,33	0,69	Qualitat mitjana
1_80	c/Sabino Arana	Llobregat	c/Dr. Salvador Cardenal fins Hospital	via pública	1	1	1	1	1	0,75	0,7	0	1	0	1	1	0,2	0,3	1	0	1	0,79	0,8	0,33	0,70	Qualitat mitjana
1_81	c/Sabino Arana	mar	De Maternitat fins Gran Via Carles III	via pública	1	1	1	1	1	1	0,7	1	1	0	1	1	0,6	0,3	1	0,5	1	0,97	0,8	0,60	0,83	Qualitat alta
1_82	c/Sabino Arana	Besòs	Pl. Pius XXII fins Hospital	via pública	0,8	1	1	1	1	0,75	0,0	0	1	0	1	1	0,2	0,3	1	0	0,92	0,73	0,8	0,33	0,66	Qualitat mitjana
1_83	c/Sabino Arana	muntanya	De Maternitat fins Gran Via Carles III	via pública	0,8	0	1	1	1	1	0,3	0	1	0	1	1	0,2	0,3	1	0,5	0,52	0,83	0,8	0,48	0,66	Qualitat mitjana
1_84	Av. Diagonal	mar	Pl. Pius XXII i Pl. Reina Maria Cristina	via pública	1	1	1	1	1	1	0,7	1	1	1	1	1	0,2	0,0	1	0	1	0,97	1	0,26	0,77	Qualitat alta
1_85	Av. Diagonal	central	Pl. Reina Maria Cristina i Dr. Ferran	via pública	1	0	0	0,5	1	1	0,7	1	1	0,5	1	1	0,2	0,0	1	1	0,4	0,87	0,9	0,56	0,69	Qualitat mitjana
1_86	Av. Diagonal	central	Dr. Ferran i Pl. Pius XXII	via pública	1	0	0	0,5	1	1	0,7	1	1	0	1	1	0,2	0,0	1	1	0,4	0,87	0,8	0,56	0,67	Qualitat mitjana
1_87	Plaça Pius XXII	central	Av. Pedralbes i Av. Diagonal	via pública	1	1	0	1	1	1	0,7	1	1	0,5	1	1	0,2	0,0	1	0,5	0,8	0,97	0,9	0,41	0,75	Qualitat alta
1_88	Av. Diagonal	muntanya	Pl. Reina Maria Cristina i Dr. Ferran	via pública	0,4	0,5	1	1	1	1	0,3	0	1	0	1	1	0,2	0,3	1	0	0,56	0,83	0,8	0,33	0,62	Qualitat mitjana
1_89	Av. Diagonal	muntanya	Dr. Ferran i Pl. Pius XXII	via pública	0,8	0	1	1	1	1	0,7	0	1	0	1	1	0,2	0,3	1	0,5	0,52	0,87	0,8	0,48	0,67	Qualitat mitjana
1_90	Plaça Pius XXII	muntanya	Av. Pedralbes i Av. Diagonal	via pública	0,8	0,5	1	1	1	1	0,3	0	1	0	1	1	0,2	0,0	1	0	0,72	0,83	0,8	0,26	0,63	Qualitat mitjana
1_91	Av. Pedralbes	Besòs	Davant Facultat Dret. Plaça Pius XXII i Pg. Manuel Girona	via pública	1	0,5	1	1	1	0,75	0,7	1	1	0	1	1	0,2	0,0	1	0	0,8	0,89	0,8	0,26	0,67	Qualitat mitjana
1_92	c/Pere Duran Farell	Llobregat	Av. Diagonal i zona pas restringit vehicles cap al c/George R. Collins	via pública	0,8	1	1	0,5	1	0,75	0,7	0	1	1	1	0	0,2	0,3	1	1	0,92	0,69	0,8	0,63	0,74	Qualitat mitjana
1_93	c/George R. Collins	mar	Av. Pedralbes i c/Pere Duran Farell	via pública	0,4	1	1	1	1	1	0,3	1	0	0,5	0	0	0,8	1,0	1	1	0,76	0,93	0,1	0,94	0,73	Qualitat mitjana
1_94	c/George R. Collins	muntanya	Av. Pedralbes i c/Pere Duran Farell	via pública	0,4	1	1	0,5	1	1	0,3	1	0	0,5	0	0	0,8	1,0	1	1	0,76	0,83	0,1	0,94	0,70	Qualitat mitjana
1_95	c/George R. Collins	central	c/Jordi Girona i c/Pere Duran Farell	via pública	0,8	1	1	1	1	0,25	0,7	0	1	1	1	1	1	1,0	0,5	1	0,92	0,64	1	0,90	0,85	Qualitat alta

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barreres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urba	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	AMPLADA EFECTIVA	ACCESSIBILITAT	CONNECTIVITAT	SEGURETAT	INDICADOR QUALITAT	INDICADOR
1_96	Pg. Manuel Girona	mar	c/Dr. Ferran i Av. Pedralbes	via pública	0,8	0	1	0,5	1	1	0,7	1	0,5	0	0,5	1	0,2	0,3	1	0	0,52	0,87	0,5	0,33	0,56	Qualitat mitjana
1_97	Pg. Manuel Girona	muntanya	c/Dr. Ferran i c/Marquès de Mulhacen	via pública	0,8	1	1	0,5	1	1	0,3	0	0,5	0	0,5	1	0,2	0,3	1	0,5	0,92	0,73	0,5	0,48	0,65	Qualitat mitjana
1_98	Pg. Manuel Girona	muntanya	c/Marquès de Mulhacen i Av. Pedralbes	via pública	1	0,5	1	1	1	1	0,3	0	1	0	1	1	0,2	0,0	1	0	0,8	0,83	0,8	0,26	0,65	Qualitat mitjana
1_99	c/Marquès de Mulhacen	Besòs	Pg. Claudi Güell i c/Manuel Girona	via pública	0,8	1	1	1	1	1	1,0	1	0,5	0	0,5	1	0,4	0,3	1	0,5	0,92	1,00	0,5	0,54	0,75	Qualitat mitjana

ID	Carrer	Costat	Tram	Ubicació	Amplada vorera	Aparcament vorera	Carril bici vorera	Pavimentació	Barreres arquitectòniques	Pendent	Ombra	Mobiliari urbà	Senyalització pas vianants	Senyalització itineraris	Rebaixos vorera	Passos vianants	Tipologia carrer	Nombre carrils calçada	Il·luminació	Accidentalitat (darrers 3 anys)	AMPLADA EFECTIVA	ACCESSIBILITAT	CONNECTIVITAT	SEGURETAT	INDICADOR QUALITAT	INDICADOR
2_01	Esports UB	Besòs	Entrada al Servei d'Esports UB per l'Av. Diagonal	vial interior	0	1	1	0	1	0,75	0,7	0	0	0	0,5	0	0,6	0,7	1	1	0,6	0,59	0,15	0,81	0,57	Qualitat mitjana
2_02	Esports UB	Besòs	Tram de circulació de cotxes de pujada. Pistes de tennis. Barrera sortida vehicles.	via pública	0	1	1	0	1	0,5	1,0	1	0,5	1	1	1	0,6	0,7	1	1	0,6	0,65	0,85	0,81	0,73	Qualitat mitjana
2_03	Esports UB	Besòs	Tram de circulació de cotxes de pujada. Pistes de tennis.	via pública	0	1	1	0	1	0,25	0,3	1	0,5	1	1	1	0,6	0,7	1	1	0,6	0,51	0,85	0,81	0,69	Qualitat mitjana
2_04	Esports UB	central	Davant entrada piscina.	via pública	0,8	1	1	0,5	1	1	0,7	1	1	1	1	1	1	1,0	1	1	0,92	0,87	1	1	0,94	Qualitat alta
2_05	Esports UB	central	Camí vianants de la piscina als camps futbol i pàdel.	via pública	0,8	1	1	0,5	1	0	0,7	1	1	1	1	1	1	1,0	0,5	1	0,92	0,57	1	0,9	0,82	Qualitat alta
2_06	Esports UB	Llobregat	Tram de circulació de cotxes de pujada. Pista d'atletisme, Pavelló i Camp gespa artificial.	via pública	0	1	1	0	1	0,25	0,7	1	0,5	1	1	1	0,6	0,7	1	1	0,6	0,54	0,85	0,81	0,70	Qualitat mitjana
2_07	Esports UB	muntanya	Pista d'atletisme, zona sud.	via pública	0	1	1	0	0	0,75	0,7	1	0,5	1	0	1	0,6	0,7	1	1	0,6	0,39	0,55	0,81	0,59	Qualitat mitjana
2_08	Esports UB	Besòs	Tram de circulació de cotxes de baixada. Pista d'atletisme, zona sud.	via pública	0	1	1	0	1	0,5	0,7	1	0	0	0	0	0,6	0,7	1	1	0,6	0,62	0	0,81	0,55	Qualitat mitjana
2_09	Esports UB	Besòs	Vorera pavimentada. Entrada a la pista d'atletisme.	via pública	0,8	1	1	1	1	0,5	0,7	0	0,5	0	0	1	0,4	0,7	1	1	0,92	0,72	0,35	0,75	0,69	Qualitat mitjana
2_10	Esports UB	Besòs	Tram de circulació de cotxes de baixada. Pista d'atletisme, davant camp de rugbi.	via pública	0,8	1	1	0,5	1	0,75	0,7	1	0,5	0	0	1	0	0,7	1	1	0,92	0,79	0,35	0,63	0,68	Qualitat mitjana
2_11	Esports UB	Besòs	Tram de circulació de cotxes de baixada, al costat edifici d'Administració.	via pública	0	1	1	0	1	0,5	0,7	1	0,5	0	0	0	0,6	0,7	1	1	0,6	0,62	0,15	0,81	0,58	Qualitat mitjana
2_12	Esports UB	mar	Entre pista d'atletisme i edifici d'administració.	via pública	0	1	1	0	0	1	0,7	1	0,5	1	0	1	0,6	0,7	1	1	0,6	0,47	0,55	0,81	0,61	Qualitat mitjana
2_13	Esports UB	central	Aparcament cotxes P3. Camí cap a la piscina.	via pública	0	0	1	0	1	0,75	0,7	0	0,5	0	1	1	0,8	0,7	1	1	0,2	0,59	0,65	0,87	0,61	Qualitat mitjana
2_14	Geologia	Llobregat	Vial sortida amb barrera. Magatzem residus Geologia	via pública	0,6	1	1	1	1	1	0,3	0	0	0	0	0	0,4	0,7	1	1	0,84	0,83	0	0,75	0,64	Qualitat mitjana
2_15	Geologia i Biologia	central	Vial peatonal entre Biologia i Geologia	via pública	0,8	1	1	1	1	0,5	0,0	1	0,5	0	0	1	1	1,0	1	1	0,92	0,75	0,35	1	0,78	Qualitat alta
2_16	Geologia	mar	Aparcament Geologia	via pública	0,2	1	1	1	0	1	0,3	0	0,5	0	0	1	0,4	0,7	0,5	1	0,68	0,53	0,35	0,65	0,56	Qualitat mitjana
2_17	Farmàcia - Biologia	Besòs	Vial entre Biologia i Farmàcia	via pública	0,4	1	1	0,5	1	0,75	0,7	0	0	0	0	0	0,4	0,7	1	1	0,76	0,69	0	0,75	0,58	Qualitat mitjana
2_18	Farmàcia - Biologia	Llobregat	Vial entre Biologia i Farmàcia	via pública	0,6	1	1	1	1	0,75	0,3	0	0	0	0	0	0,4	0,7	0,5	1	0,84	0,76	0	0,65	0,59	Qualitat mitjana
2_19	Biologia	muntanya	Vial peatonal	via pública	0,6	1	1	1	1	0,75	0,0	0	0	0	0	0	1	1,0	0,5	1	0,84	0,73	0	0,9	0,66	Qualitat mitjana