

BiciCampus.cat

Amb bicicleta a la universitat

Préstec Bicycles febrer a juliol a la UB I UPC – Prova pilot

Valoració 2n trimestre curs 2007-08

Una iniciativa de:  **bacc**
Bicicleta Club de Catalunya

Amb la col·laboració de:



UNIVERSITAT DE BARCELONA



Ajuntament  de Barcelona

Amb el patrocini de:



Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge



"la Caixa"

Com?

200 bicicletes de préstec



Hem posat en marxa un **sistema de préstec de bicicletes universitàries pioner** amb les següents característiques:

- **Bicicleta totalment gratuïta durant el curs**, només amb fiança de 95 euros que se li retorna al final del préstec.
- **No es tracta del Bicing**. L'usuari té dret a utilitzar-la de forma exclusiva, intransferible i les 24 hores del dia. En acabar el curs, es tornaran a oferir a nous membres de la comunitat universitària.
- Els participants **reben una bicicleta urbana, amb els elements obligatoris** (llums de davant, darrere, reflectant de darrere i timbre), **accessoris de seguretat** (cadenat "U" rígida i cable de seguretat) i **carnet de soci del BACC**, que inclou una assegurança de responsabilitat civil, una sessió d'introducció a la bicicleta urbana i assessorament personalitzat.
- **Bicicletes muntades amb projecte social** de Can Llupià, el centre educatiu de justícia de joves, dintre d'un programa de reinserció laboral del programa del CIRE (Centre d'Iniciatives per a la Reinserció).
- **Bicicletes registrades contra els robatoris** amb el registre de la ciutat de Barcelona.

Fase prova pilot lliurament Bici campus.cat

Febrer
2008



 "la Caixa"



 UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA



 
UNIVERSITAT DE BARCELONA



 Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge



Ajuntament  de Barcelona

BiciCampus.cat

és una iniciativa de

 **bacc**
Bicicleta Club de Catalunya

Retorn bicicletes

**Juliol
2008**

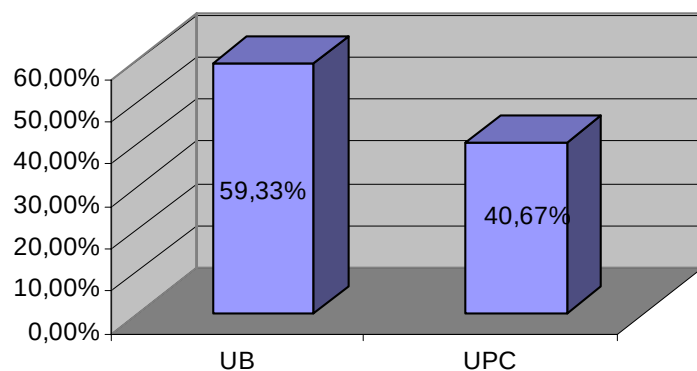


Magatzem fins el proper curs
2008 - 2009

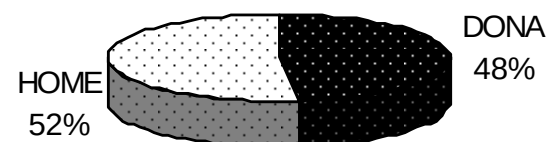
El resultat:

Característiques participants

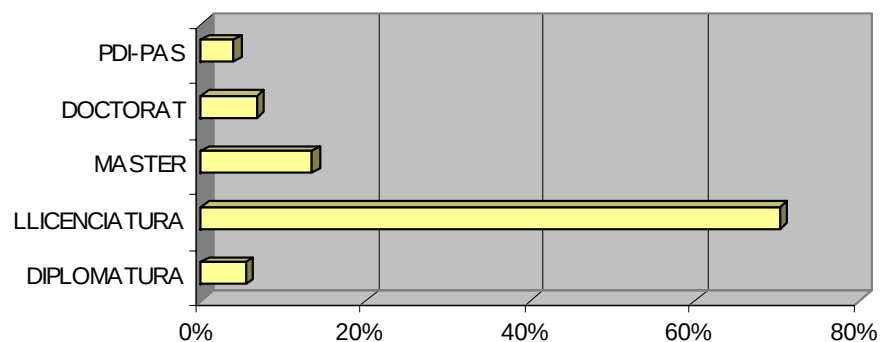
Universitat



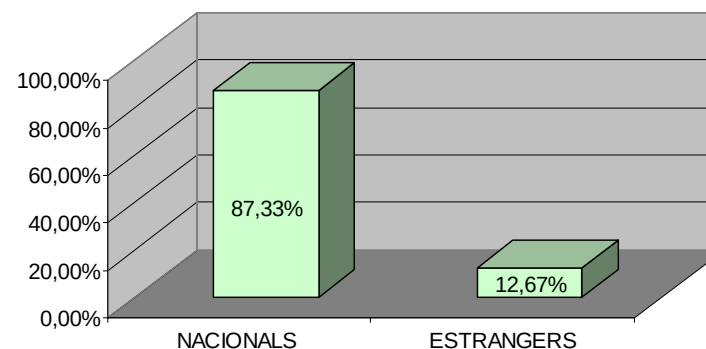
Sexe



Nivell d'estudis



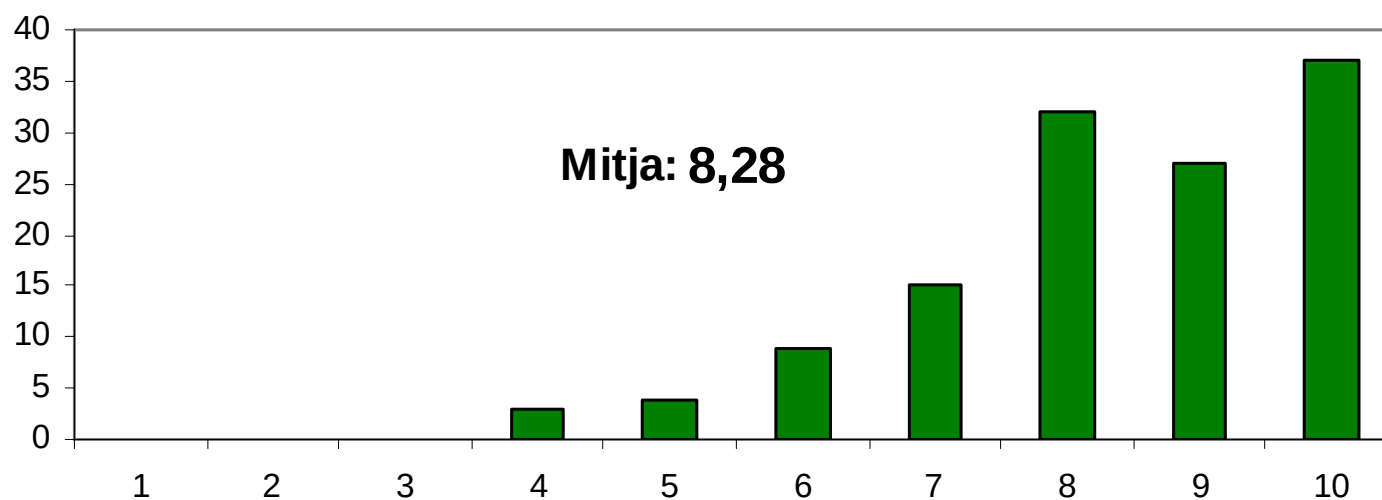
Nacionalitat



El resultat:

V

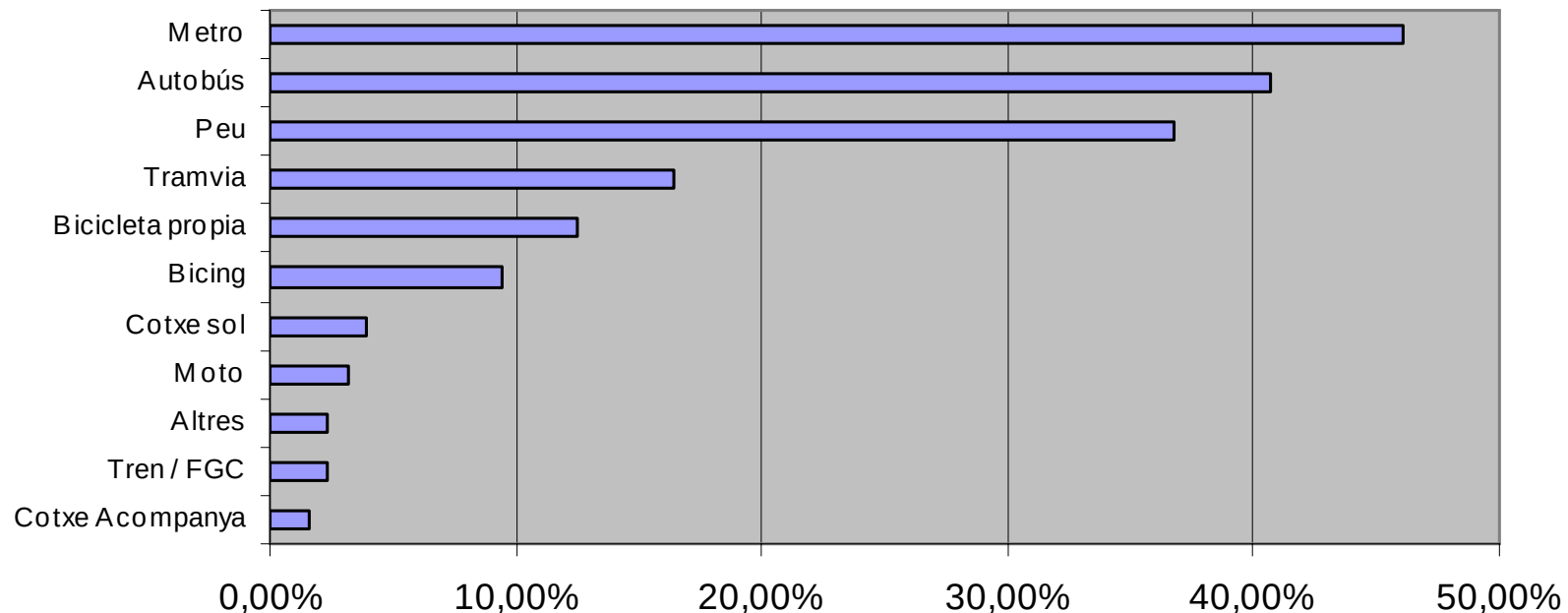
aloració global



La valoració global que fan els usuaris a la experiència és força positiva amb una mitjana de 8,28 sobre 10.

El resultat:

Mitjà de transport substituït

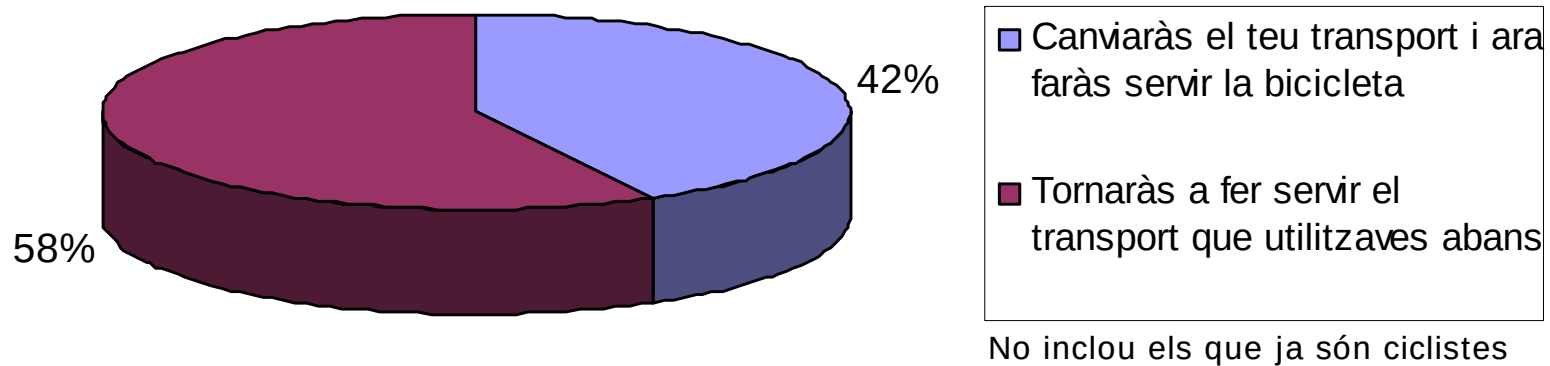


Les bicicletes bicicampus han reduït les emissions de CO₂ i a més han:

1. Descarregat el transport públic, especialment saturat al campus Diagonal.
2. Moderat la demanda del bicing.
3. Permès la prova d'una alternativa sostenible als usuaris de cotxe i moto.
4. Permès la prova d'una bicicleta de qualitat, als que la tenien pròpia.

El resultat:

Canvi d'hàbits de mobilitat



Aquest percentatge és molt elevat si tenim en compte que la campanya es tracta d'una mesura de persuasió i que no va acompanyada de cap altre mesura restrictiva, com podria ser la limitació o cobrament de l'aparcament de cotxes o motos.

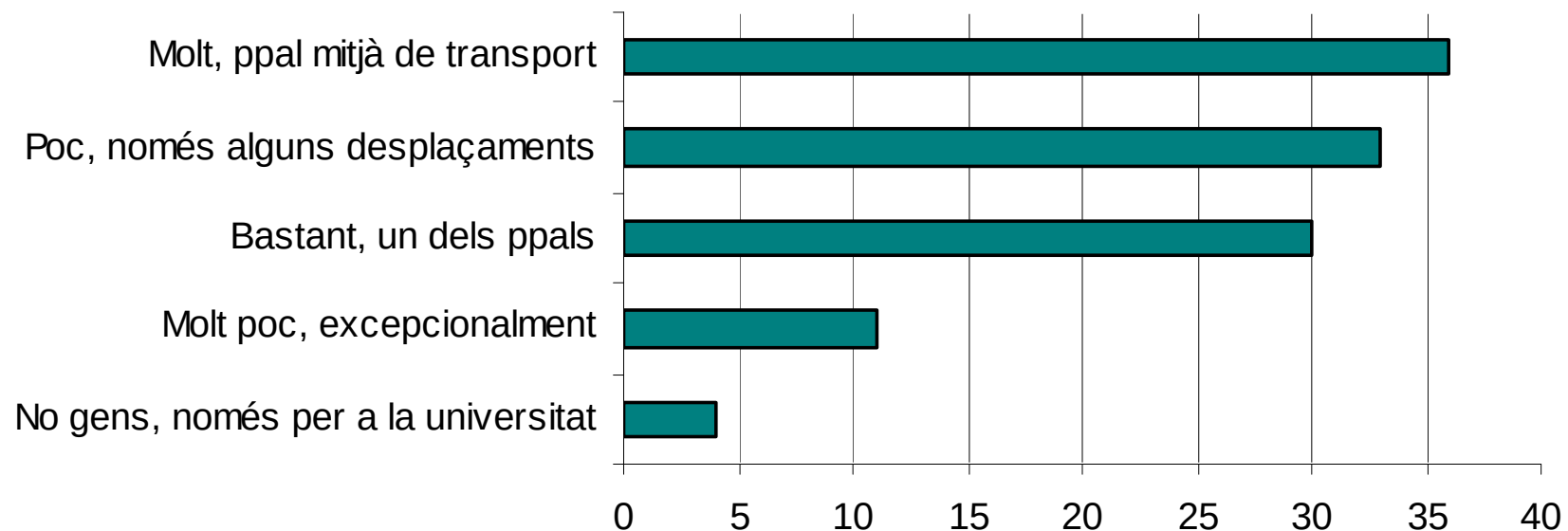
Aquest tipus de mesura restrictiva s'ha provat eficaç a universitats angleses.

El resultat:

Viatges a la universitat i molt més

3.784 viatges/mes a la universitat amb bicicleta

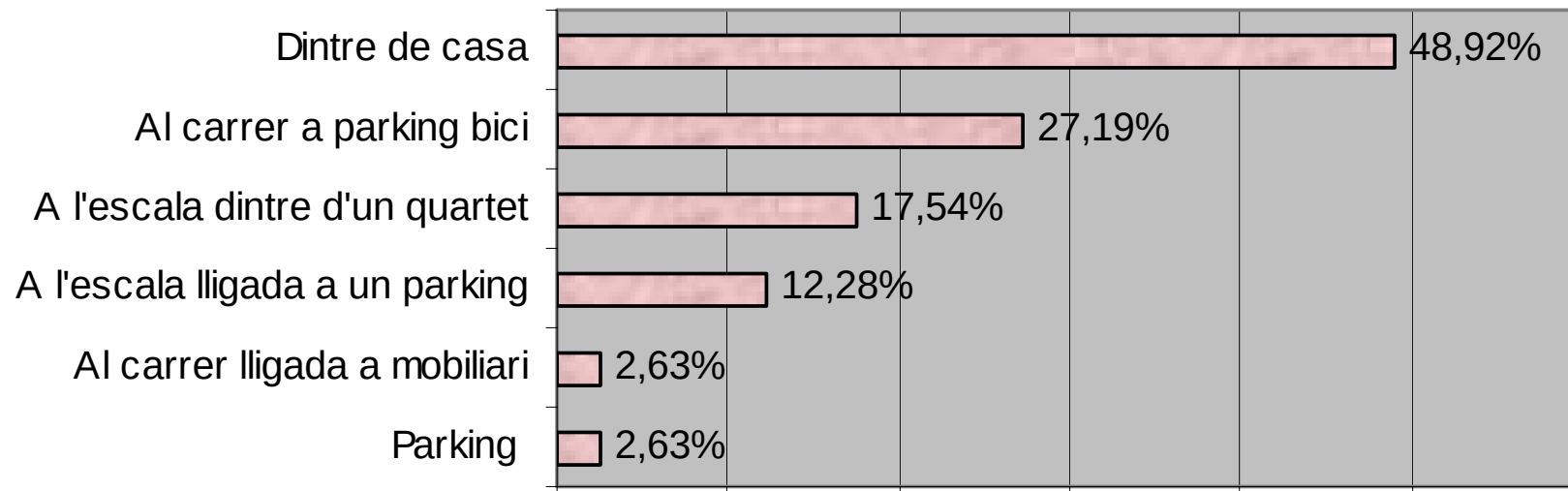
La majoria l'han utilitzat per a molts altres viatges:



El resultat:

Robatoris i aparcament

On deixaves aparcada la bicicleta per la nit?

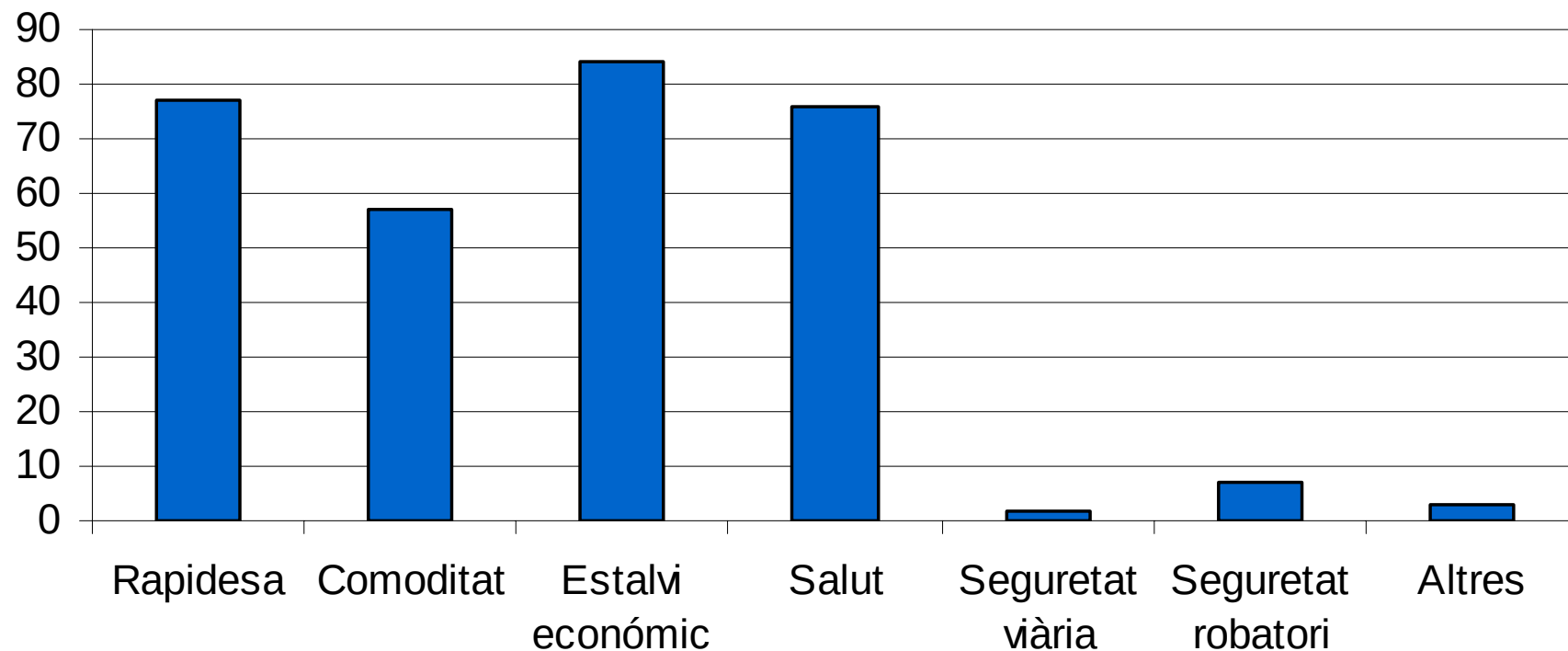


Només s'han registrat **5 robatoris sobre 150 bicicletes**, degut a:

1. Per la nit, el 85% tenia un lloc segur on deixar-la.
2. Facilem un bon cademat i un vídeo que explica com lligar-la.
3. El període de préstec va ser de temps limitat de 3 mesos.

El resultat:

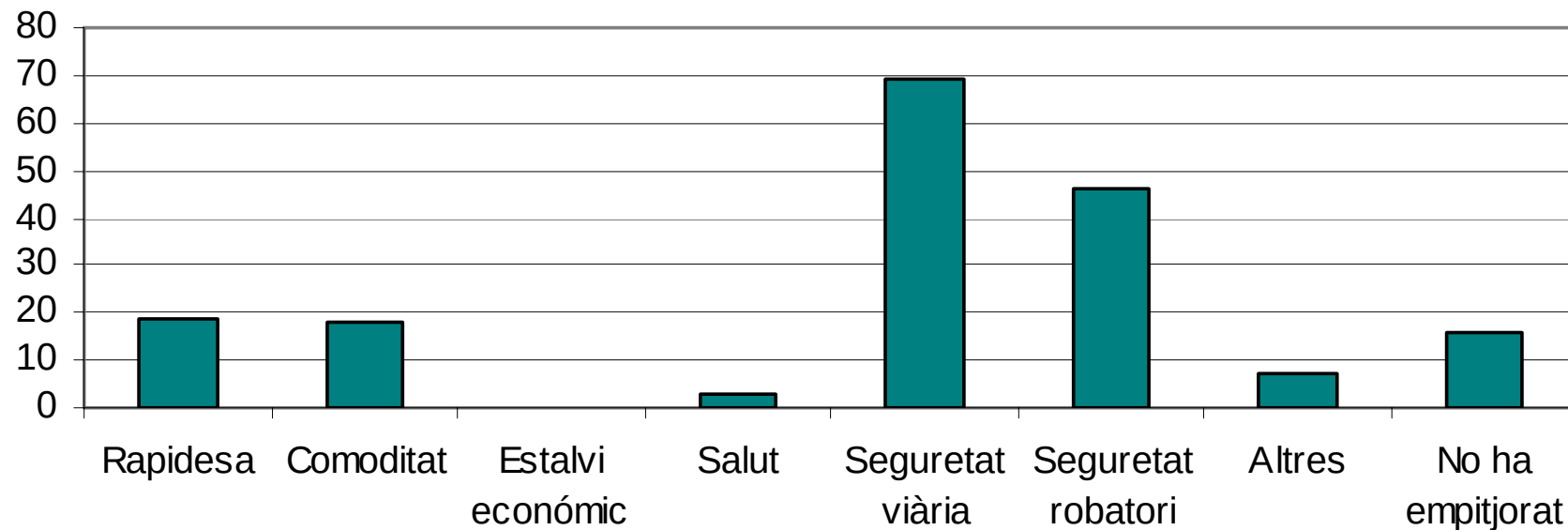
Aspectes que han millorat



Amb la bicicleta, els participants han millorat en l'estalvi econòmic és el més mencionat seguit per la rapidesa i la salut.

El resultat:

Aspectes que han **empitjorat**



En quan als aspectes que han empitjorat mencionen la seguretat viària i el robatori.

El resultat:

Valoració d'altres aspectes

- Estat de les bicicletes. Els participants han tingut cura de les bicicletes prestades i només tres necessitaran una revisió en profunditat.
- Col·laboració amb la UB i UPC: La valoració global de les Universitats es positiva i desitgen continuar amb el projecte el proper any acadèmic, incorporant la informació sobre les bicicletes a les inscripcions dels nous estudiants, procurant el magatzem per les bicicletes i col·laborant en el procés de préstec, entre d'altres accions.

Conclusions

- Bona valoració dels usuaris. La valoració global dels usuaris - 8,2 - denota un bon índex de satisfacció amb la campanya. Aquest indicador permet afirmar que la proposta ha tingut una bona acollida per part dels usuaris, majoritàriament estudiants.
- Reducció d'emissions: el préstec ha resultat en aproximadament 3.784 desplaçaments al mes amb bicicleta a la universitat amb emissions 0.
- Mix de mobilitat: la bicicleta ha descarregat sobretot el transport públic i el bicing, tot i que l'ús de la moto i el cotxe també s'han vist disminuïts.

Continuïtat projecte

Els bons resultats de la prova pilot
ens animem per tornar a llançar el
mateix model de proposta pel

Curs 2.008 – 2.009



Web
www.biciampus.cat



Publicació BCU
(Barcelona Centre
Universitari)

Reptes I

- Afavorir el canvi de mobilitat de moto/cotxe cap a la bicicleta, informant especialment aquest sector de la mobilitat.
- Aconseguir un sistema de leasing de bicicletes perquè els estudiants puguin tenir una bicicleta pròpia i fer-la servir com mitjà de transport habitual.
- Traslladar aquesta experiència a d'altres universitats de Catalunya.

Reptes II

- Aconseguir la col·laboració de l'ajuntament i les universitats per implantar mesures restrictives en l'ús del cotxe i la moto a través del cobrament de l'aparcament i/o reducció del nombre de places:
 - Reducció de costos en infraestructures i espais dedicats a aparcaments.
 - Reducció del volum del trànsit motoritzat.
 - Millora de la qualitat de l'aire i de la salut.
 - Reducció de la sinistralitat entre els universitaris.
- Garantir la continuïtat del projecte, sent plenament assumit per les universitats.