

BiciCampus.cat

Amb bicicleta a la universitat

Valoració curs 2010 - 2011

Una iniciativa de:  **bacc**
Bicicleta Club de Catalunya

En conveni amb:



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA



 UNIVERSITAT DE BARCELONA

Ajuntament  de Barcelona

BiciCampus.cat

és una iniciativa de

 **bacc**
Bicicleta Club de Catalunya

Per què la bicicleta a les universitats

universitats

BiciCampus.cat

Amb bicicleta a la universitat

Reducció de l'accidentalitat, baix preu, salut, medi ambient, incrementa les habilitats de conducció, descongestió d'accessos, adequat pel perfil

La bicicleta és el vehicle ideal pels joves:

- Redueix l'accidentalitat.
- És el vehicle més econòmic de tots els privats.
- Afavoreix la salut.
- Redueix la congestió als accessos dels centres d'estudis.
- Incrementa les habilitats de la conducció en altres tipus de vehicles.
- És el vehicle per excel·lència a les universitats europees.

Objectiu

BiciCampus.cat

Amb bicicleta a la universitat

Promoure l'ús de la bicicleta a la UB i la UPC a Barcelona.

Universitat	Comunitat universitària
Universitat de Barcelona (UB)	70.391
Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)	7.566

Per què aquestes universitats:

- . Tenen voluntat de millorar la seva mobilitat.
- . Han preparat les seves infraestructures per a la bicicleta (aparcaments).
- . Formen el campus en ciutat més gran (Diagonal) i la mobilitat concentrada més elevada.

2007 - 2011

1) Accions directes a les universitats de Catalunya.

2) Accions per fomentar el coneixement i l'intercanvi entre les universitats.

Préstec bicicletes UB i UPC

Promoció i comunicació

UAB, UdG, UdL i UVic

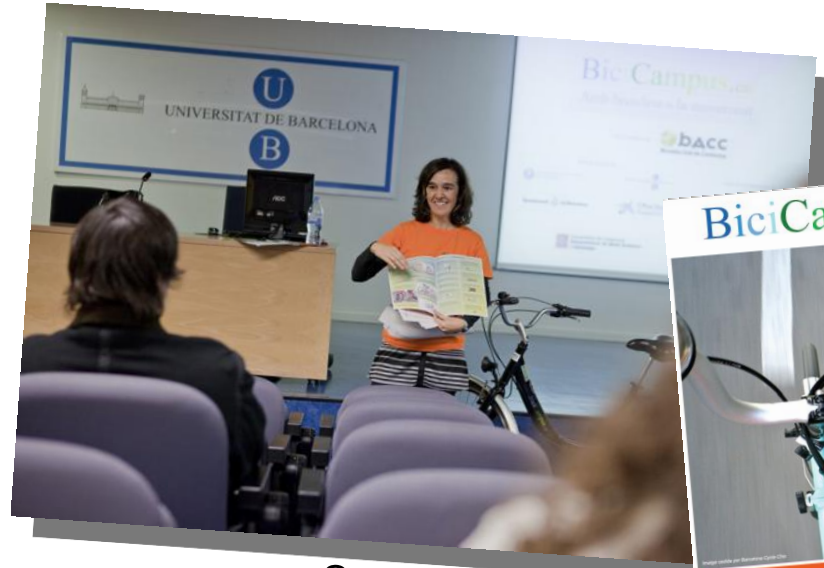
Estudi sobre la bicicleta a les universitats 2007

Estudi sobre la bicicleta a les universitats 2010

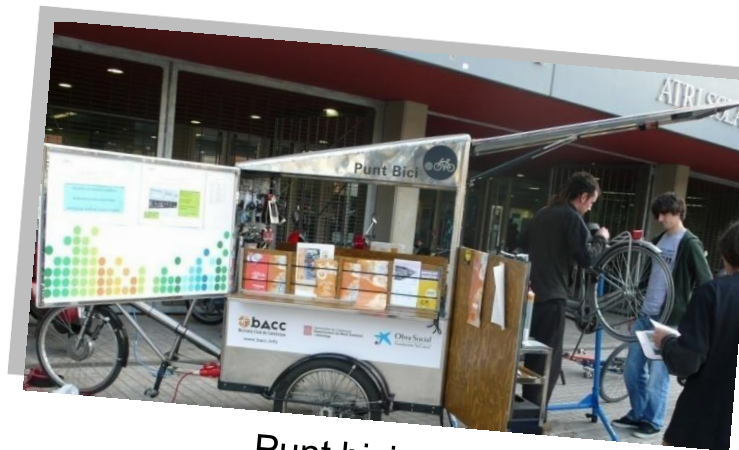
Préstec, comunicació i educació



Flota de préstec de 200 bicis (120 UB i 80 UPC)



Guia usuaris



Punt bicicampus



Flyers

Web i mitjans

BiciCampus.cat

Contacta Castellano English

BICICAMPUS
Què és
Notícies
El Punt BiciCampus
Setmana de la bici

AMB BICI A LA UNI
Per què amb bici?
Comença ja
Rutes i carrils bici
A la teva universitat
Compra la teva bici
Enllaços d'interès
Ciclista BiciCampus

UB-UPC
Aconsegueix-ne la teva
Preguntes Freqüents
Bases

UdL
Aconsegueix-ne la teva
Carrils bici
A la teva universitat
Bases

COL-LABORA
AlgarroboTV
Material de campanya

BiciCampus es consolida



**compra la teva bici**
Descobreix les ofertes especials per a estudiants que t'ofereixen els nostres comerços col·laboradors.
Butlletí BiciCampus.cat
Suscríbete aquí:
e-mail

**Benvingut a BiciCampus**
En aquest web podràs conèixer que és BiciCampus, en què consisteix aquesta iniciativa i totes les activitats que tenim programades durant l'any. Una porta d'entrada de la bicicleta a les universitats de tot Catalunya.
I per a una primera escrita en català. ¿Quieres traducirla con la barra Google? [Más información](#) ¿Esta página no está escrita en català?

Notícies B

BiciCampus es co
martes 2 de noviembr

BTV NOTÍCIES.cat

Societat Mobilitat Política Economia Tecnologia Esports Cultura

Entrevistes Interactius Enquestes

RSS

Ciutat Vella Eixample Sants – Montjuïc Les Corts Sarrià – Sant Gervasi Gràcia Nord – Gu

Portada | Mobilitat

El BiciCampus es consolida



Actualitzat el 29 10 2010 a les 13:29

**L'únic "michelin", el pneumàtic**

**He oblidat el que és una benzina**

**Al Gore va en avió, jo vaig en bici**

Photocall Universitari



Participació



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA



UNIVERSITAT DE BARCELONA

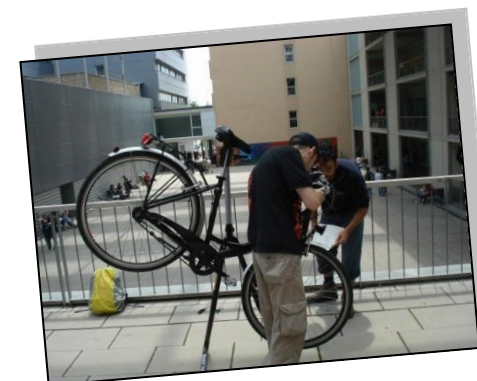
Ajuntament  de Barcelona

10.300 €

15.500 €

16.700 €

Finançament anual del projecte



Finançament inicial:



Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge



"la Caixa"



UNIVERSITAT POLITÈCNICA
DE CATALUNYA



UNIVERSITAT DE BARCELONA

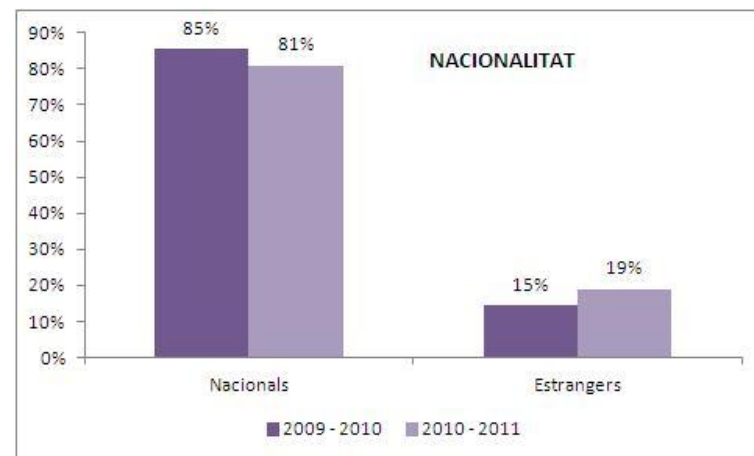
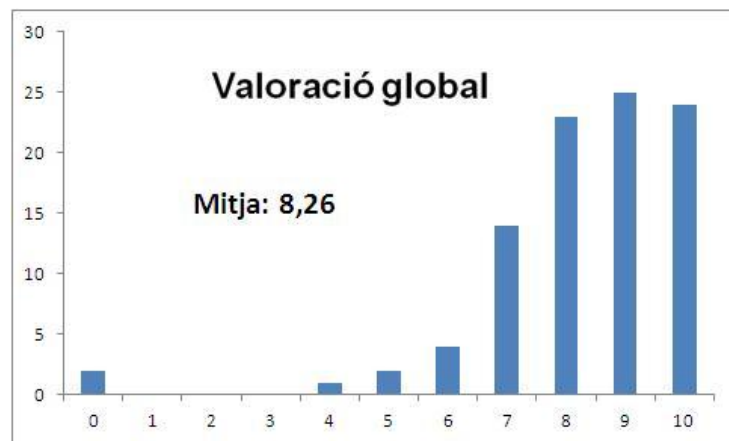
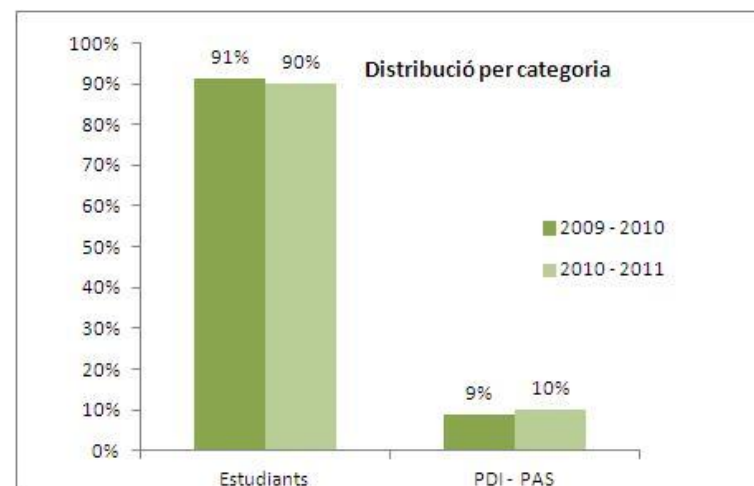
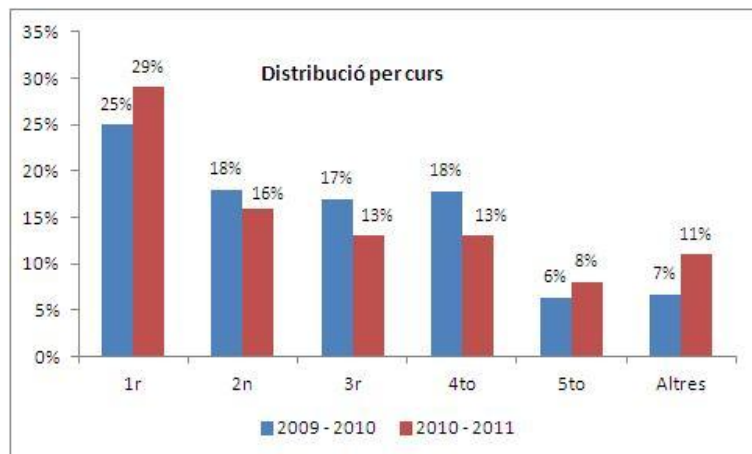
Personal de gestió
Espais de magatzem
Espai pel Punt bici

Ajuntament  de Barcelona

Aparcaments a les universitats
Personal per a la recollida
(Oficina de la Bicicleta només aquest curs)
Registre contra els robatoris

Préstec Bicicampus

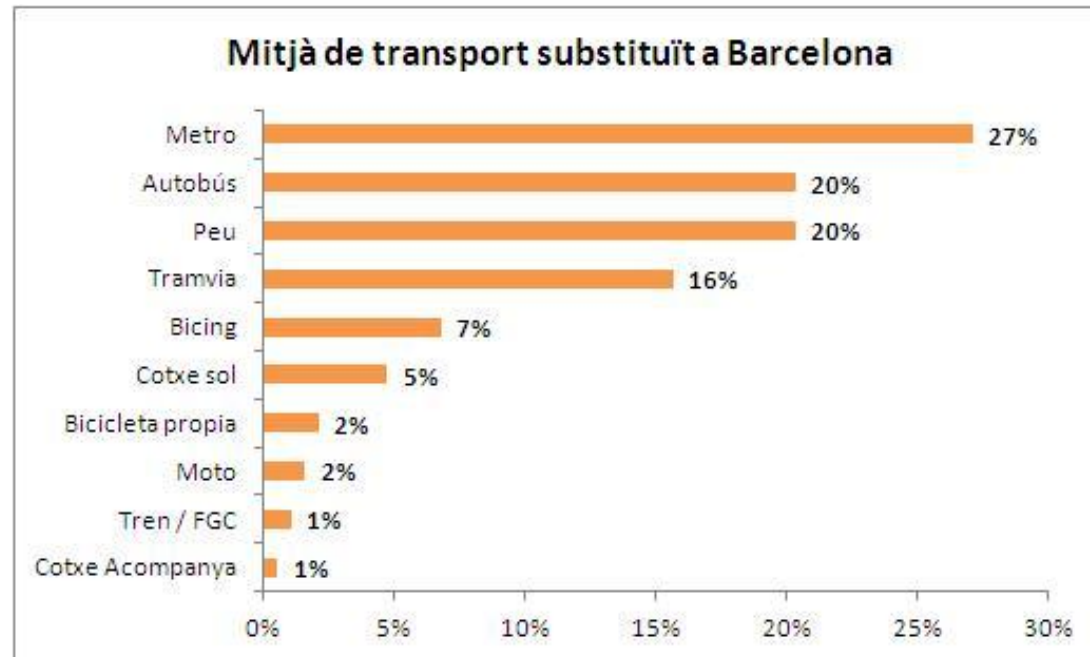
Perfil participants i valoració



Augmenta la participació d'estudiants de **1er curs i estrangers** (residències universitàries i préstec al març). Elevada satisfacció: Nota de **8,26** sobre 10.

Préstec Bicicampus

Mitjà de transport substituït

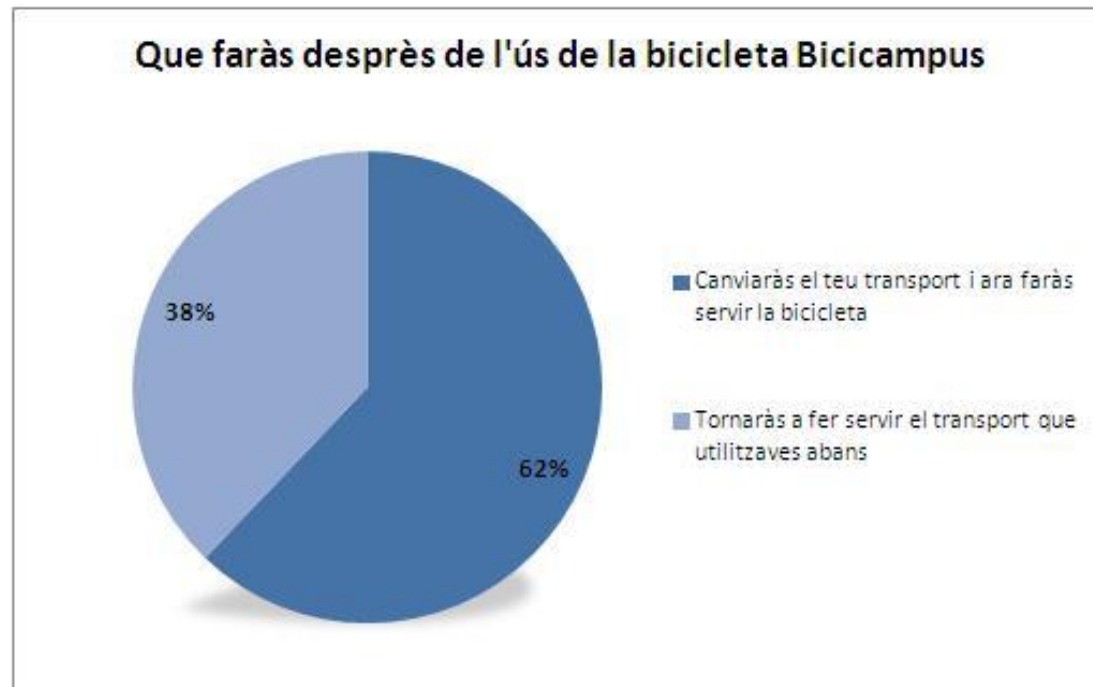


Les bicicletes bicicampus han reduït les emissions de CO₂ i a més han:

- Descarregat el transport públic, especialment saturat al campus Diagonal.
- Permès la prova d'una alternativa sostenible als usuaris de cotxe i moto.
 - Permès la prova d'una bicicleta de qualitat, als que la tenien pròpia.

Préstec Bicicampus

Canvi d'hàbits de mobilitat

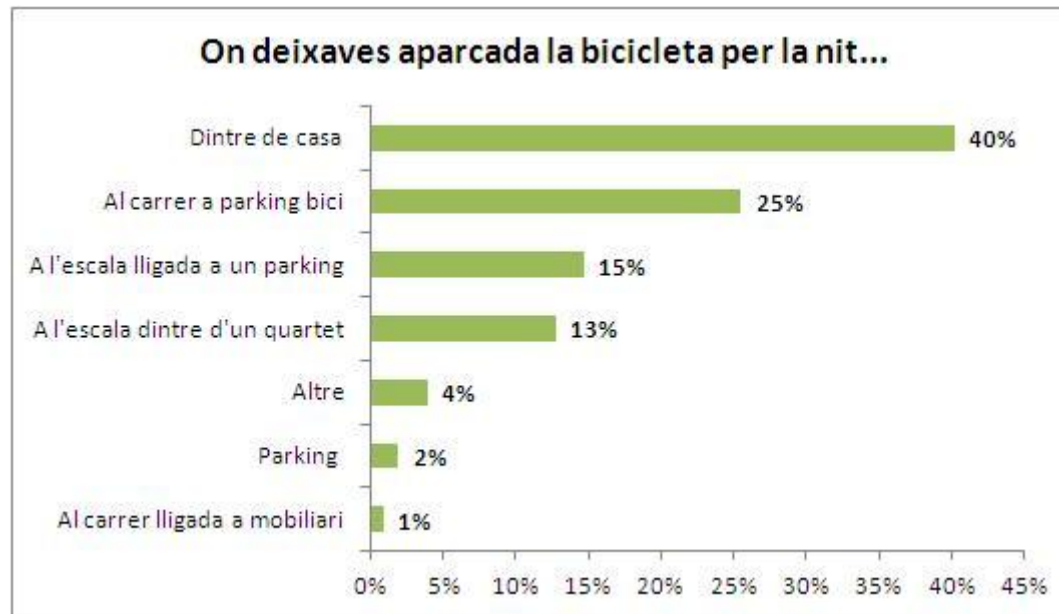


Aquest percentatge és molt elevat si tenim en compte que la campanya es tracta d'una mesura de persuasió i que no va acompanyada de cap altre mesura restrictiva, com podria ser la limitació o cobrament de l'aparcament de cotxes o motos.

Aquest tipus de mesura restrictiva s'ha provat eficaç a universitats angleses.

Préstec Bicicampus

Robatoris i aparcament

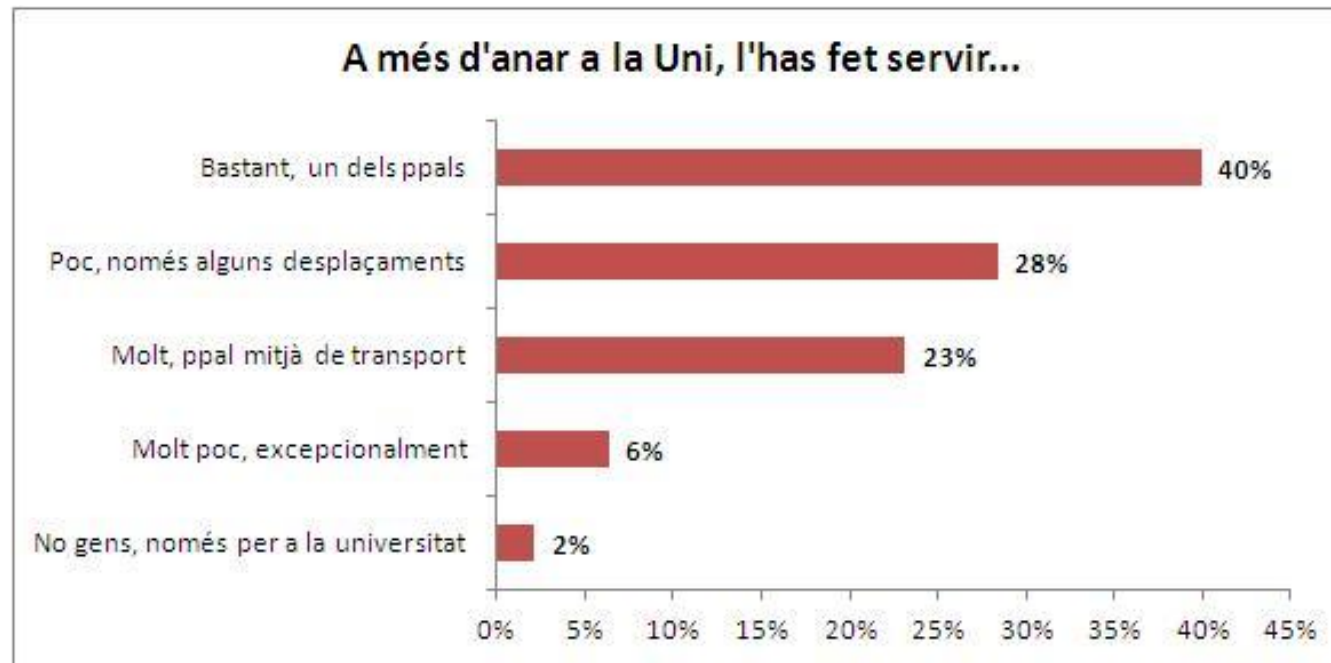


Només s'han registrat 4 robatoris. La meitat de bicicletes menys en comparació a l'any passat. Cap de les bicicletes va ser robada a les Universitats.

De les 4 bicicletes robades, 3 bicicletes van ser robades per deixar-les mal lligades.

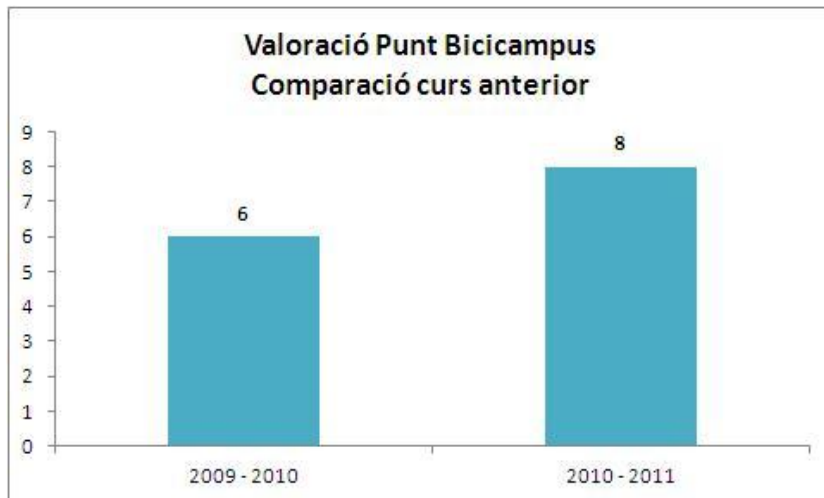
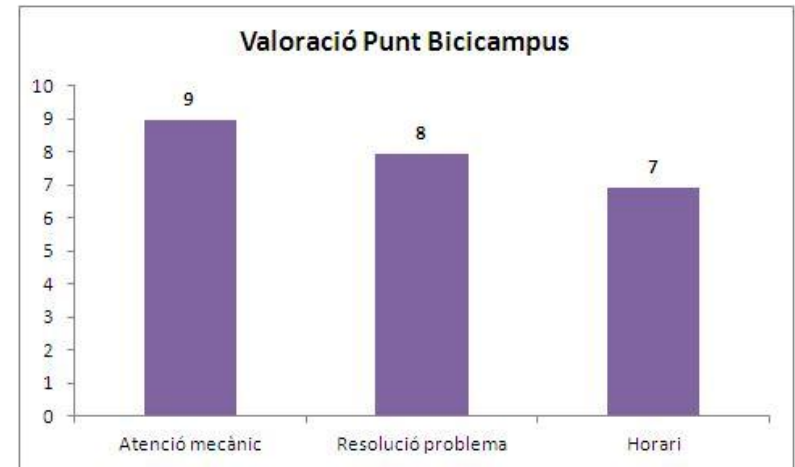
Préstec Bicicampus

Més desplaçaments amb bicicleta



63% diuen molt i bastant, és a dir, han adoptat la bicicleta Bicicampus com a hàbit de mobilitat.

Punt Bici



El període de funcionament del Punt Bicicampus va ser de setembre 2010 a juny 2011.

En comparació al curs anterior la valoració del Punt Bicicampus ha pujat 2 punts (**Nota de 8 sobre 10**); degut a la continuïtat en la prestació del servei, que al curs anterior no es va poder garantir.

Factors Claus d'èxit

- Mètode eficaç de reducció de robatoris.

- Conveni amb les universitats i ajuntaments.

- El préstec provoca canvi d'hàbits. 56% dels que agafen bicicletes BiciCampus, continuen en bicicleta.

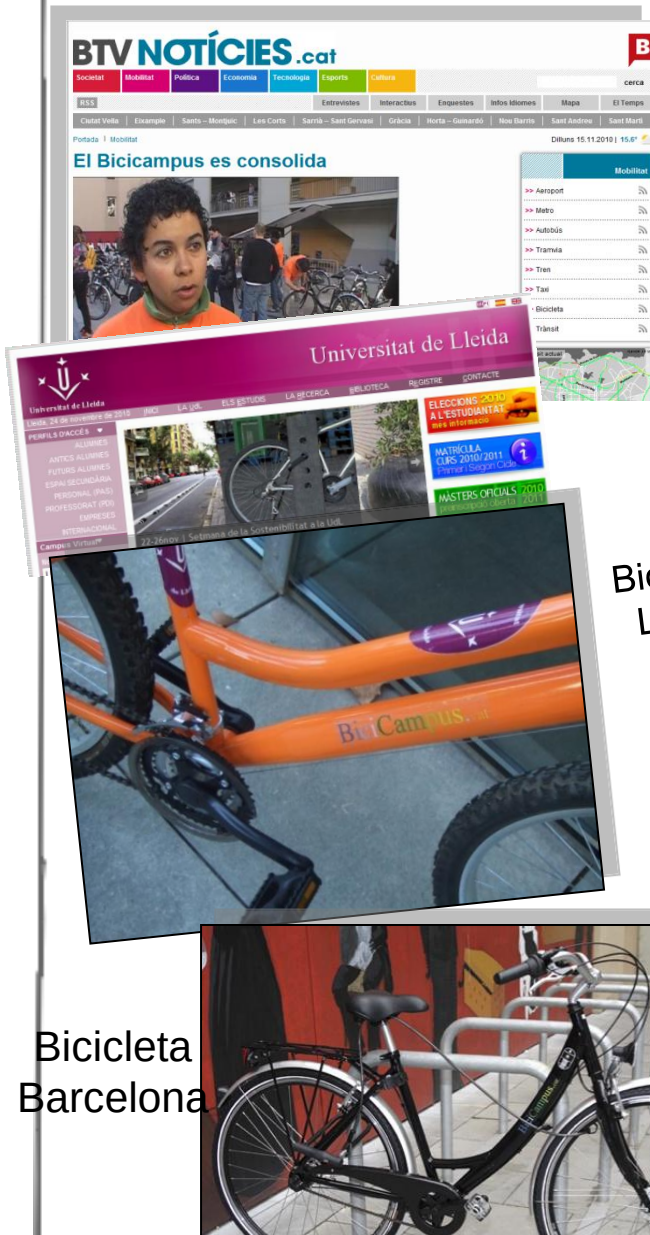
- El préstec és valorat amb un 8,6 sobre 10 per més d'un miler d'usuaris.

- Punt bicicampus garanteix presència permanent de reparació, sensibilització i informació ciclista.

- La campanya provoca que les universitats facin estudis de mobilitat.

- L'Estudi de 33 Universitats Espanyoles amb la CRUE, ens dóna un **ampli coneixement sobre les accions que es porten a terme a nivell nacional** i ens permet treballar en xarxa amb totes les universitats.

- La dinamització de la campanya és iniciativa del BACC, per tant vetllarà pel bon funcionament.



Conclusions

- Creem ciclistes cívics:
 - Cuiden les bicicletes Bicicampus. Al ser seva les 24h. i al tractar-se de bicicletes de qualitat, les cuiden més.
 - Només 1 cas en 3 anys i 6 mesos d'incidència en circulació i amb cobertura d'assegurança.
- Promovem plans de mobilitat: La UB i UPC han fet plans de mobilitat des de que està Bicicampus.

Curs 2011-2012

Flota préstec Bicicampus:

- La UPC es desvincula per manca de pressupost.
- La UB té una flota de 50 bicicletes, però es desvincula el curs 2012-2013.

Punt Bicicampus:

- La UB vol continuar el Punt Bicicampus, però en col·laboració amb l'ajuntament de Barcelona.

Propostes de futur

- Prevenció de robatoris i registre:
 - Campanya de prevenció de robatoris a les unis: festa, formació, aparcaments més econòmics (BSM, igual que carnet jove), etc.
 - Servei de préstec de “U” rígides.
- Bicivisme: habilitats i circulació.
- Punt bicicampus: donar continuïtat al servei, ampliar l'horari.