

10

CONDUIR I ESTALVIAR ENERGIA: DOS CONCEPTES COMPATIBLES

L'estiu és temps de desplaçaments. Durant les vacances i els caps de setmana agafen el cotxe fins i tot aquells que la resta de l'any han utilitzat el transport públic per moure's de casa fins al centre de treball o estudis. Tot i que el cotxe, juntament amb l'avió, és el mitjà de transport energèticament més ineficient, quan no hi hagi cap altra alternativa per desplaçar-nos podem posar en pràctica l'anomenada **conducció eficient** (vegeu quadre inferior), que proporciona diferents avantatges:



- ➡ Estalvi econòmic, ja que disminueix el consum de carburant entre un 10 i un 15%.
- ➡ Disminució de la contaminació atmosfèrica, donat que en necessitar menys combustible rebaixem les emissions de gasos com el diòxid de carboni o el monòxid de carboni.
- ➡ Menor contaminació acústica, ja que s'eviten les accelerades i frenades brusques.
- ➡ Major seguretat, ja que amb una conducció menys agressiva disminueix l'estrès del conductor i es redueix el risc de patir accidents.

De què ens serveix comprar un cotxe amb baix consum si quan l'utilitzem malbaratem energia? ...ja sigui perquè posem la climatització a màxima potència, perquè circulem amb les finestretes obertes, frenem i accelerem bruscament, o tenim baixa la pressió dels pneumàtics...



Recordeu, la conducció eficient és fàcil d'aplicar, no només durant les vacances, sinó també en els desplaçaments diaris fins a la Universitat; d'aquesta forma també podrem fer la nostra petita contribució envers el medi ambient, fins i tot quan no disposem de transport públic accessible i no ens sigui possible compartir cotxe amb altres persones.

Algunes claus per a la conducció eficient... útils per a tot l'any

- ➡ Arrancar el motor sense prémer l'accelerador.
- ➡ Mantenir una velocitat estable quan circulem, evitant les frenades, les accelerades i els canvis de marxa freqüents i innecessaris.
- ➡ Apagar el motor quan preveiem que una aturada es pot perllongar més d'un minut.
- ➡ Circular amb les marxes més llargues a baixes revolucions disminueix la contaminació acústica.
- ➡ Per frenar, i quan el trànsit ho permeti, és convenient primer deixar rodar el cotxe per la seva pròpia inèrcia, i després efectuar les correccions necessàries amb el fre.
- ➡ Utilitzar els mecanismes de ventilació forçada en comptes d'obrir les finestretes disminueix la resistència aerodinàmica i evita un augment innecessari del consum de carburant.
- ➡ Si el vehicle té sistema de climatització, convé mantenir la temperatura al voltant dels 23-24°, evitant sempre l'ús de l'aire condicionat a màxima potència.
- ➡ Fer un bon manteniment preventiu del vehicle ajuda a reduir el consum i les emissions de contaminants.
- ➡ En cas que hagueu de portar càrrega sobre el cotxe distribuïu-la adequadament (en cas contrari podem incrementar el consum de carburant fins a un 40%).

Més informació...

- ✓ [Manual de conducción eficiente para conductores](#) del Parque Móvil del Estado. Instituto para la Diversificación y Ahorro de Energía. Madrid, 2002.
- ✓ [Perspectiva ambiental](#), revista ecològica de la Fundació Terra. Monogràfic dedicat al cotxe (núm. 11). 1997.