

SEMINARIO/WEBINAR

MOVILIDAD Y AGENDA 2030 RETOS Y OPORTUNIDADES POST-COVID

CÁTEDRA UB-CCIES DE DERECHO DE LA REGULACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS

En línea

Miércoles 16 de diciembre de 2020
de 11:00 a 13:45 h.

LUGAR: Aula Magna de la Facultad de Derecho UB y en línea

FECHA: 16 de Diciembre de 2020

HORARIO: De 11 a 13:45 h.

FORMATO: La actividad será en formato mixto (presencial y online). Según la evolución de la COVID-19 y las recomendaciones que puedan darse por parte de las autoridades sanitarias y académicas el formato podría ser únicamente online.

DESTINATARIOS: Actores públicos y privados implicados e interesados en la movilidad urbana. La asistencia será abierta para estudiantes de la Facultad con los límites de aforo del Aula Magna y, en su caso, de la plataforma, según el número de inscritos.

CONTACTO: carsep@ub.edu

SEMINARIO/WEBINAR

MOVILIDAD Y AGENDA 2030 RETOS Y OPORTUNIDADES POST-COVID

Presentación

La movilidad urbana es uno de los elementos clave para la consecución de los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) previstos en la Agenda de las Naciones Unidas (2015). El desarrollo de ciudades sostenibles supone la necesidad de repensar los actuales modelos de movilidad urbana para diseñar otros que sean eficaces, inclusivos, asequibles, económicamente viables, orientados a las personas, seguros y respetuosos con el medio ambiente. Además, tal como ha mostrado la incidencia de la COVID-19 en las grandes urbes, es necesario asegurar la resiliencia de esos modelos.

El momento actual parece idóneo para la reflexión de los retos planteados pero también para analizar las oportunidades que pueden surgir con los nuevos modelos de movilidad urbana. Esos cambios deberían suponer un acicate para un nuevo impulso económico, logrando una ciudad sostenible, inclusiva y capaz de alcanzar unos estándares de calidad de vida y salud ambiental para sus ciudadanos.

Hay que tomar en cuenta las diversas modalidades de transporte urbano que integran tanto las de carácter colectivo como las personales, así como aquellas que sean de titularidad pública como las de carácter privado. Además, las nuevas tecnologías son inescindibles en el planteamiento de los nuevos modelos de movilidad y por ello se debe prestar atención a iniciativas planteadas por *startup* locales y a la necesaria adecuación regulatoria de las Administraciones públicas implicadas. De igual modo se suscitan, entre otras, importantes cuestiones sobre la transformación de los espacios de la vía pública (actualmente con una muy alta densidad de uso y tráfico de agitación) o, también, el papel que pueden desempeñar las importantes infraestructuras de aparcamiento públicas y privadas existentes.

En el caso de la ciudad de Barcelona el modelo debe tener un alcance metropolitano e incluso suprametropolitano, atendiendo a la realidad de una movilidad, principalmente con otras localidades catalanas, en las que es previsible que el vehículo privado siga siendo un destacado medio de transporte. Además, tras los cambios derivados de la COVID-19, deberán reformularse las necesidades de movilidad de los visitantes que, por razones laborales o de ocio, llegan a través de las infraestructuras aeroportuarias y ferroviarias. En todos estos supuestos se van a demandar plataformas integradas de servicio multimodal. Ahí se abren oportunidades no solo de gestión de la movilidad, sino también para la colaboración público-privada en el desarrollo de plataformas que desde Barcelona y Catalunya tengan alcance global.

PROGRAMA

Inauguración (11:00-11:10):

Prof. Xavier Pons Rafols: Decano de la Facultad de Derecho de la *Universitat de Barcelona*

Sr. Francesc Sibina Burón: Presidente de la Cámara de Concesionarios de Infraestructuras, Equipamientos y Servicios Públicos (CCIES)

Prof. José Esteve Pardo: Director de la Cátedra UB-CCIES de Derecho de la Regulación de Servicios Públicos

Presentación:

Prof. Marc Tarrés: Director adjunto de la Cátedra UB-CCIES de Derecho de la Regulación de los Servicios Públicos

PRIMERA PARTE: Las Administraciones ante el reto de una movilidad acorde con los ODS de la Agenda 2030 (11:10-11:40)

- 1) **Barcelona y la Agenda 2030:** Sra. Laia Bonet, Teniente de Alcaldía del Ayuntamiento de Barcelona para la Agenda 2030, Transición Digital, Deportes y Coordinación Territorial y Metropolitana
- 2) **El nuevo Plan Director de Movilidad del Sistema Integrado de Movilidad Metropolitana de Barcelona y la consecución de los ODS de la Agenda 2030:** Sr. Pere Torres, Director general de la *Autoritat del Transport Metropolità*
- 3) **Catalunya como territorio con una movilidad segura y sostenible:** Sr. David Saldoni, Director general de Transportes y Movilidad del Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la *Generalitat de Catalunya*

SEGUNDA PARTE: Gestionar las oportunidades que ofrece la movilidad sostenible (11:40-12:50)

- 4) **La ciudad de proximidad, la ciudad del cuarto de hora:** Prof. Carlos Moreno, Director de la *Chaire Entrepreneuriat Territoire Innovation – ETI. Université Paris 1 Panthéon Sorbonne*
- 5) **El reto de la movilidad sostenible en la ciudad de Barcelona:** Sr. Manuel Valdés, Gerente de Movilidad e Infraestructuras del Ayuntamiento de Barcelona
- 6) **El reto de la movilidad metropolitana acorde con la Agenda 2030:** Sr. Carles Conill, Director de Servicios de Movilidad Sostenible del *Àrea Metropolitana de Barcelona*
- 7) **¿Quo vadis movilidad urbana? Un caso singular para la política científica orientada a ecosistemas de innovación multidisciplinares:** Prof. Eduard Alarcón, ETS de Ingeniería de Telecomunicación de la *Universitat Politècnica de Catalunya –UPC*
- 8) **Colaboración público-privada en la creación de nuevos hubs de movilidad y de micro-distribución:** Sr. Joan Viaplana, Director de Integración, Proyectos y Movilidad de SABA
- 9) **El Nuevo Mandamiento de la movilidad urbana:** Prof. Francesc Robusté, ETS de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la de la *Universitat Politècnica de Catalunya –UPC*. Director de la Cátedra Abertis –UPC BarcelonaTech

TERCERA PARTE: Nuevas regulaciones para una nueva movilidad (12:50-13:15)

- 10) La movilidad como nuevo paradigma de los servicios públicos acordes con los objetivos de la Agenda 2030:** Prof. Marc Tarrés, Facultad de Derecho de la *Universitat de Barcelona*. Director del Proyecto “Nuevas Regulaciones e Innovaciones Tecnológicas en el Transporte Urbano en Vehículos de Turismo”
- 11) Modelos regulatorios para la micromovilidad: un proceso de aprendizaje a través de casos de éxito y fracaso:** Prof. M^a Antonieta Fernández, Facultad de Derecho de la *Universitat Pompeu Fabra*
- 12) Digitalización, competencia y nuevas formas de movilidad:** Sra. Lara Tobías, Subdirectora de Estudios e Informes del Departamento de Promoción de la Competencia de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia

CUARTA PARTE: Coloquio (13:15-13:45)

Sra. Mar Alarcón, socia-fundadora y Directora ejecutiva de SocialCAR

Sra. Rosa Alarcón, Concejala de Movilidad del *Ajuntament de Barcelona*, Presidenta de *Transports Metropolitans de Barcelona* y Presidenta del *Institut Metropolità del Taxi*

Sr. Pep Gómez, socio-fundador de Reby

Prof. Pere Macias, ETS de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la de la *Universitat Politècnica de Catalunya –UPC*

Prof. Mariona Tomàs, Facultad de Derecho de la *Universitat de Barcelona*, Directora del Proyecto “Participació i Metròpoli. Aprofundint la democràcia metropolitana”

Director: Prof. Marc Tarrés (Facultad de Derecho UB)

Coordinadora: Prof. M^a Carmen Gracia (Facultad de Economía y Empresa UB)

Secretaría: Sr. Maur Díaz (Facultad de Derecho UB)

INSCRIPCIONES: carsep@ub.edu