

**18**

*Pilar García Jordán  
(Coordinadora)*



a construcción de la  
Amazonía andina  
(Siglos XIX-XX)



# INDICE

<i>Presentación</i>	3
<b>Las misiones católicas en la Amazonía peruana: ocupación del territorio y control indígena (1821-1930)</b>	7
<i>Pilar García Jordán</i>	
1. Hacia el descubrimiento del país desconocido, (1821-circa 1880)	10
1.1. El impasse de los primeros años	12
1.2. El despegue de la actividad misionera en el contexto del estado guanero	15
1.3. Funciones desarrolladas por las misiones entre 1821-circa 1880, para la formación de "un nuevo Perú al disfrute del viejo"	28
2. La conquista de la amazonía peruana: Estado, misiones y empresa privada	40
2.1. El estado y la institucionalización de las misiones	45
2.2. Indios, frailes y caucheros o la difícil construcción del espacio amazónico peruano	65
3. Epílogo	73
4. Fuentes manuscritas	79
4.1. Archivos consultados	79
5. Fuentes impresas y bibliografía citadas	80
<b>El reino del oro negro del Oriente peruano: una primera destrucción del medio amazónico, 1880-1910.</b>	107
<i>Jean Claude Roux</i>	
1. El producto milagro del despertar amazónico	
1.1. Los antecedentes	108
1.2. Tipos de goma	109
1.3. Explotación	110
2. La subida de la producción del Oriente	111
2.1. Cifras dudosas y orígenes inciertos de las producciones	111
2.2. Las zonas productivas	115
2.3. Las condiciones de explotación	117
3. La modificación del medio amazónico	120
3.1. La organización del trabajo	121
3.2. Las concesiones de tierras de goma	123
3.3. Los tipos de población de las zonas de hevea	129
4. Los precios del caucho	131
4.1. Los frentes pioneros móviles del "caucho"	132

5.	El caucho o el no porvenir de la Amazonía	139
5.1.	Los límites del sistema	139
5.2.	El precio de una economía de pura depredación	141
5.3.	El fin del monopolio amazónico	143
6.	Bibliografía citada	147
<b>Los proyectos de ocupación de la Amazonía sur andina: el caso ayacuchano (1830-1930).</b>		153
<i>Núria Sala i Vila</i>		
1.	Aproximación a la secular producción económica de la selva ayacuchana	155
2.	La región de Ayacucho entre la colonia y la república	157
3.	La proyección del gobierno liberal de Castilla en el Oriente ayacuchano	162
3.1.	La creación de la provincia de La Mar	165
4.	Ayacucho y su región oriental en torno a la Guerra del Pacífico	168
5.	La política del estado hacia la selva de Ayacucho, 1896-1930: acceso a tierras de montaña y colonización	170
5.1.	Concesiones de tierras de montaña entre 1898-1930	173
5.2.	El ciclo del caucho en el Oriente de Ayacucho	174
5.3.	Impacto regional de las concesiones de tierras de montaña	178
5.3.1.	Acón, Choimacota, Ipabamba, Machachuayocc, provincia de Huanta	179
5.3.2.	Anco, provincia de La Mar	181
5.3.3.	Chungui, provincia de La Mar	182
5.3.4.	Montehuasi, Ayna, Piené	182
6.	El fracaso de las colonias dirigidas	185
7.	Balance de la ocupación de la selva	193
	Anexos	195
8.	Fuentes manuscritas	217
8.1.	Archivos consultados	217
9.	Fuentes y Bibliografía citadas	217
<b>Transformaciones en el espacio rural loretano tras el período cauchero.</b>		229
<i>Frederica Barclay</i>		
1.	La economía fundaria de Loreto y Ucayali: 1920-1943	231
1.1.	La propiedad de la tierra y la economía fundaria	235
1.2.	Los rubros productivos y extractivos en la economía fundaria	242
1.3.	Estrategias de dominio y retención de la mano de obra rural	250
2.	La crisis de la economía fundaria y el surgimiento de los caseríos ribereños	256
2.1.	Los cambios en la demanda de la producción	257

2.2.	Los cambios en los mecanismos de articulación de las economías rural y urbana	261
2.3.	Los cambios en el control del espacio y de la población rural	265
2.4.	La caída de los fundos y el surgimiento de los caseríos ribereños	269
3.	Bibliografía citada	278

**Caminos al Oriente. Estado e intereses regionales en los proyectos de vías de comunicación con la Amazonía ecuatoriana, 1890-1930.**

*Natalia Esvertit Cobes*

1.	Introducción	287
2.	Antecedentes	292
2.1.	El Estado y las regiones en la ocupación de la Amazonía ecuatoriana	292
2.2.	El conflicto de límites entre Ecuador y Perú	296
3.	Caminos al Oriente. Estado e intereses regionales	301
3.1.	El control peruano del territorio	301
3.1.1.	Área del Pastaza y del Marañón-Amazonas	302
3.1.2.	Área del Santiago y del Morona	307
3.2.	Proyectos de vías de comunicación, 1890-1930	312
3.2.1.	Vía Chimborazo-Morona	312
3.2.2.	Ferrocarril Puerto Bolívar-Amazonas	319
3.2.3.	Ferrocarril Ambato-Curaray	324
3.3.	Las polémicas sobre vías de comunicación Intereses regionales y locales	326
3.3.1.	Ferrocarril Ambato-Curaray vs. Ferrocarril Puerto Bolívar-Amazonas	326
3.3.2.	Conflicto sobre la vía al Morona: por Riobamba o por Baños	328
3.3.3.	Los intereses regionales azuayos	329
4.	Conclusiones	330
5.	Fuentes y Bibliografía citadas	334